

# Unterschiedlichste Lösungen im Segment ab 7,5 t bis 18 t Gesamtgewicht

In der Gewichtsklasse ab 7,5 t geht es neben reiner Arbeitshöhe und Reichweite auch häufig um ganz spezielle Anforderungen an die Geräte, so die Rothlehner Arbeitsbühnen GmbH. Im vielfältigen Vertriebsprogramm befinden sich auch die Lkw-Arbeitsbühnen des italienischen Herstellers GSR – darunter auch verschiedene Modelle im Segment zwischen 7,5 t und 18 t.

Für den Kunden ist mitunter ein stabiles, geländegängiges Trägerfahrzeug mit hohem Stützenhub wichtig, oder eine sehr hohe Zuladung und ein umfangreiches Paket an individueller Sonderausstattung. Die seitens der Industrie, der Verkehrsbetriebe, der Vermieter und der handwerklichen Endanwender oft sehr unterschiedlichen Ausstattungswünsche wollen realisiert werden.

Die jahrzehntelange Erfahrung im Sonderbau von Lkw-Arbeitsbühnen von 7,5 bis 18 t macht Rothlehner in diesem Bereich zu einem gefragten Ansprechpartner, wie das Unternehmen betont. Das tschechische Unternehmen der Rothlehner-Gruppe hat dabei besondere Kompetenz entwickelt. Bereits seit 20 Jahren werden in Prag die Standardgeräte des norditalienischen Herstellers GSR für anspruchsvolle Anwender aufgebaut und veredelt.

## Geräte- und Einsatzbeispiele für GSR-Lkw-Arbeitsbühnen

Einen GSR E180TJ auf MAN 8.180 hat ein auf Neubau, Wartung und Instandhaltung von StVO-Beschilderung und Verkehrsleittechnik spezialisiertes Unternehmen im Einsatz. Die vollhydraulische 18 m-Lkw-Bühne mit beweglichem Korbarm auf 7,5 t Fahrgestell bietet 14 m seitliche Reichweite und 280 kg Korblast. Sie ist ausgestattet mit



Ein GSR E180TJ auf MAN 8.180.



Kommt bei einer Kommune zum Einsatz – beispielsweise für Baumschnitt: der GSR E260TJ.

Anhängerkupplung, Seilwinde, Arbeitsscheinwerfern, Steckdosen IP65 für Anschluss am Spannungswandler, großzügigen Staumöglichkeiten sowie einer

Werkstatteinrichtung von Sortimo.

Ein GSR E260TJ auf Mercedes Benz Atego 13 t wurde an eine Kommune geliefert, wo er

vor allem im Baumschnitt eingesetzt wird. Aus diesem Grund beinhaltet die Ausstattung unter anderem: Trenngitter im Arbeitskorb, Sägeschutzrand auf





Wurde für einen Energieversorger mit aufwendiger Ausstattung ausgeliefert: der GSR E320PX.



Für einen weiteren Energieversorger wurde ein GSR E180TJ auf einem Mercedes Atego aufgebaut.

Korbrand, Kettensägenhalterung im Arbeitskorb, Halterung für Verkehrsleitkegel, Fahrerhausdachschutz, abklappbare 200 mm Bordwand umlaufend sowie zwei große Stauraumkästen auf der Plattform.

Bei einem Energieversorger leistet ein GSR E320PXJ mit aufwendiger Ausstattung seinen Dienst. Die Lkw-Bühne auf einem 18 t Mercedes Benz Arocs-Chassis ist für Arbeiten an Stromleitungen bis zu einer Arbeitshöhe von 32 m ausgelegt, die Tragfähigkeit des Arbeits-

korbs beträgt 280 kg im vollen Arbeitsbereich. Zur Sonderausstattung gehören unter anderem ein erweiterter Stützenhub von mehr als einem Meter, eine Seilwinde sowie diverse Staukästen.

Eine Lkw-Arbeitsbühne des Typs GSR E180TJ auf Mercedes Benz Atego mit 11 t Gesamtgewicht wurde an ein Energieversorgungsunternehmen in Tschechien geliefert. Zur Ausstattung zählen unter anderem eine doppelte Isolierung von 1.000 V, eine Seilwinde und diverse Stauraumkästen.

Ein weiteres Einsatzbeispiel leistet der GSR E170TJV auf Bokimobil 1152B. Dabei handelt es sich um ein Zweibegefahrzeug. Die Hauptanforderung war die Verwendbarkeit als normale Lkw-Arbeitsbühne und als Hubarbeitsbühne im Schienenbetrieb. Weitere geforderte Eigenschaften waren die eingeschränkte Hubfunktion ohne Abstützung, Isolation gegen 1.000 V, kompakte Abmessungen, überragende Wendigkeit sowie einwandfreie Fahrsicherheit und Traktion auf Steigungen und unter widrigen Bedingungen, so Rothlehner abschließend.

BM



Ein GSR E170TJV als Zweibegefahrzeug: Straße und Schiene.