

Neue Teleskop-Serie vorgestellt

Der norditalienische Lkw-Arbeitsbühnen Hersteller GSR, bringt 2017 insgesamt eine neue Teleskop-Baureihe auf 3,5 t-Fahrgestell auf den Markt. Zwei neue konzipierte Lkw-Teleskop-Arbeitsbühnen mit Arbeitshöhen von 17,7 und 19,9 m Arbeitshöhe bilden die neue Generation für die nächsten Jahre. Sie wurden dem deutschen Publikum erstmals auf den diesjährigen Platformers' Days am Stand des deutschen Händlers Rothlehner Arbeitsbühnen präsentiert.

Die Lkw-Bühnen B180T und B200T sind jeweils mit den Abstützvarianten Compact und Comfort erhältlich (fahrzeugbreite senkrecht-Abstützung beziehungsweise variable Abstützung mit H-Stützen vorne). Die B200T bietet maximal 250 kg Korblast und die B180T sogar satte 300 kg.

Die neuen Modelle bieten hervorragende Reichweiten bei gleichzeitig reduzierten Abstützbreiten. Im Mittelpunkt aller Bemühungen stand eine möglichst einfache Bedienung, erläutert der deutsche Händler. Die neue elektro-hydraulische Steuerung, das neue Ausstattung-Paket mit Homefunktion und Autonivelierung, der innovative Stahlausleger und viele intelligente Weiterentwicklungen bieten diese neuen Volumenmodelle.



Rothlehner präsentierte auf den diesjährigen Platformers' Days seine beiden neuen GSR 3,5 t-Lkw-Arbeitsbühnen B200T ... BM-Bild



... und B180T mit Teleskopausleger.

BM-Bild



Weitere Rothlehner Arbeitsbühnen auf den diesjährigen Platformers' Days.

BM-Bild

Als die wichtigsten Vorteile der T-Serie benennt Rothlehner die größere Reichweite gegenüber der Vorgängergeneration sowie die maximale Korblast von bis zu 300 kg. Ferner wird betont, dass alle Modelle die Gewichtsgrenzen einhalten und sich die Türen bei der Comfort-Variante stets öffnen lassen. Wie schon eingangs erwähnt, bieten die neuen Modelle bei reduzierter Abstützbreite eine erhöhte seitliche Reichweite – aber auch bei fahrzeugbreiter Abstützung werden bessere Leistungsdaten erzielt. Optional können die Lkw-Arbeitsbühnen mit Homefunktion und Abstützautomatik ausgestattet werden. Zudem verfügen die neuen Arbeitsbühnen über neue Bedienpulte mit weniger Bedienelementen.

Als weitere Vorteile benennt Rothlehner, dass die Fahrgestelle im Serienzustand bleiben und die Maschinen über einen bequemen Korb-Einstieg von vorne verfügen ohne Wendeltreppe. Ein intelligentes Hydrauliksystem ermöglicht mehrere Bewegungen gleichzeitig durchzuführen. Zudem sind die neuen T-Modelle mit vielen gleichen Bauteilen zu den neuen PX-Modellen ausgestattet. Schließlich sind die Teleskopzylinder bei allen Modellen innenliegend untergebracht, so dass sie vor äußeren Einflüssen geschützt sind. **BM**



- 780 MM**
LADEFÜßHÖHE
- 500 MM**
AUSGLEICHSHUB
- 12 TO**
ACHSLAST PRO ACHSLINIE
- 300.000 KM**
REIFENLAUFLEISTUNG
- 70°**
LENKENSCHLAG

Die MANOOVR Multi-PL sind die neue Generation Semitiefelader von Nootboom. Herausragende Merkmale sind die niedrige Ladehöhe und die hohe gesetzlich mögliche Achslast.

Aufgrund der einzigartigen konstruktiven Merkmale sind die MANOOVR Multi-PL Semitiefelader allen anderen Fahrzeugen in diesem Segment mit geteilten Achsen klar überlegen.

Nootboom. Gets you there.

WWW.NOOTBOOM.COM



Gets you there.