

Neues „Anti-Entrapment-System“ ermöglicht sicheres Arbeiten für Bluelift-Bediener

Ruthmann Bluelift Raupenbühnen verfolgen nach Herstellerangaben grundsätzlich nur ein Ziel: das sichere Arbeiten an hochgelegenen Arbeitsplätzen zu gewährleisten. Das neu entwickelte System wird den sicheren Einsatz von Raupenbühnen zusätzlich erhöhen.

Leider kommt es beim Betrieb von Arbeitsbühnen immer wieder zu Körperquetsungen. Bediener werden zwischen einem Objekt – zum Beispiel einem Ast oder einem Stahlträger – und dem Arbeitskorb eingeklemmt. Ruthmann hat es sich zur Aufgabe gemacht, diese Unfälle zu vermeiden.

Zur Prävention solcher Unfälle können Bluelift-Kunden zukünftig optional das „Anti-Entrapment-System“ (Anti-Quetsch-System) bestellen. Durch die Abschaltleiste mit Berührungssensoren, die vor dem Steuerpult im Arbeitskorb montiert wird, werden die Arbeitsbühnenbewegungen unterbrochen, sobald die Abschaltleiste berührt wird. In den ersten zwei Sekunden schaltet die Steuerung der Arbeitsbühne in einen Betriebsmodus, der nur noch Einteleskopieren oder Senken erlaubt. Das ermöglicht häufig schon, dass sich der Bediener aus der Gefahrensituation helfen kann. Hat nach den zwei Sekunden die Berührung auf die Abschaltleiste nicht nachgegeben, schaltet die Ar-

beitsbühnen-Steuerung im Korb komplett ab und löst ein optisches und akustisches Alarmsignal aus. Dieses verursacht bei den anwesenden Arbeitskollegen oder Passanten eine Art Hilferuf und sorgt dafür, dass der Bediener im Arbeitskorb „Erste-Hilfe“ erhalten kann.

Für den operativen Betrieb ist nützlich, dass eine versehentliche Betätigung der Abschaltung der Arbeitsbühne einfach und schnell wieder aufzulösen ist. Bei Ruthmann passiert das durch ein einfaches Reset.

Das „Anti-Entrapment-System“ ist ein optionales Sicherheitssystem, was den Betreiber oder Bediener in keiner Weise von der Einhaltung der üblichen Sicherheitsvorschriften entbindet. Weiterhin muss dafür gesorgt werden, dass die üblichen, vorgeschriebenen Sicherheitshinweise beachtet und umgesetzt werden.

BM



Die graue Abschaltleiste oberhalb des Steuerpults sorgt bei Berührung dafür, dass die angesteuerte Bewegung der Arbeitsbühne nach zwei Berührungs-Sekunden automatisch unterbrochen wird. Zusätzlich signalisiert die Sicherheitsausrüstung optisch und akustisch, dass der Bediener ggf. in Gefahr ist und Hilfe braucht.

»SICHERES BEDIENEN VON FAHRBAREN HUBARBEITSBÜHNEN«



Das bewährte Lehrsystem wurde komplett überarbeitet und erweitert. Es beinhaltet erstmalig das umstrittene Thema »Aus- und Übersteigen aus dem Korb einer Hubarbeitsbühne«. Ferner ist das Kapitel »PSA gegen Absturz« noch umfassender dargestellt. Machen Sie den Einsatz fahrbarer Hubarbeitsbühnen noch sicherer und schulen Sie Ihre Mitarbeiter!

Ausführliche Informationen zu diesem Lehrsystem und weiteren Schulungsunterlagen finden Sie in unserem Online-shop unter

www.resch-verlag.com

Partner für qualifizierte Ausbilder.

RESCH

Resch-Verlag, Dr. Ingo Resch GmbH
Maria-Eich-Str. 77 · D-82166 Gräfelfing