

Mit fast 104 m Hakenhöhe ...

... arbeitet ein Comansa 21 LC 400 in Topeka, der Hauptstadt des US-Bundesstaates Kansas. Der Kran hilft bei der Renovierung des Kansas Statehouse. Im Rahmen eines 36 Millionen Dollar-Projekts, das etwa vier Jahre in Anspruch nehmen soll, wird das Kapitol aufwendig renoviert. Der Comansa-Kran kommt dabei mit 80 m langem Hauptausleger zum Einsatz.



Ein Comansa 21 LC 400 in Topeka im Einsatz.

+++

Mehr Platz für Bauma China

Besucher der Bauma China können sich über mehr Platz freuen. Weil im Vorfeld der Messe die Nachfrage nach Ausstellungsfläche ungebrochen groß war, haben die Veranstalter das Flächenangebot um 10.000 m<sup>2</sup> auf nunmehr 230.000 m<sup>2</sup> erweitert. Zur Messe werden 1.700 Aussteller aus 37 Ländern erwartet.

+++

Verstärkt in Russland tätig

Continental hat mit NASTP, einem Tochterunternehmen von Tatneft, einen Off-Take- und Liefervertrag für Nfz-Reifen geschlossen. Der Vertrag sichert Continental die Lieferung von bis zu 200.000 Lkw-Reifen für den russischen Markt zu. Gefertigt wird im Reifenwerk in Nizhnekamsk, in dem jährlich 1.200.000 Reifen produziert werden können.

+++

Intermat in Abu Dhabi

Die Pariser Intermat expandiert: erstmals wird die Messe im nächsten Jahr in den Vereinigten Arabischen Emiraten stattfinden. Vom 28. Bis 30. März 2011 wird die „Intermat Middle East“ in Abu Dhabi veranstaltet. Ziel ist es, 180 Aussteller auf 20.000 m<sup>2</sup> begrüßen zu können.

Premiere in Österreich

Erstmals wurde ein Gelco Clever Crane in Österreich verkauft. Der „Premieren“-Kran, ein G 2626 TTBE wurde im August 2010 an die Dreger Kranvermietung mit Sitz in Graz übergeben. Matthias Müller, Vertriebsingenieur der AST GmbH in Blaustein (Deutschland), die die Gelco Crane in Österreich, Schweiz und Deutschland vertritt, gratuliert Roswitha Dreger zu der Investition. Vor allem die kompakte Bauweise, die große Hakenhöhe, der Rangierantrieb und die Teleskopabstützung des Krans konnten überzeugen und prädestinieren ihn für Einsätze in engen Hinterhöfen und kleinen Gassen. Dreger will den Gelco-Kran nun der Baubranche in ganz Österreich zur Verfügung stellen und beabsichtigt, kurzfristig weitere Gelco Krane kaufen.



Matthias Müller von der AST GmbH gratuliert Roswitha Dreger von der Dreger Kranvermietung zu ihrem neuen Gelco Clever Crane G 2626 TTBE.

10-jähriges Jubiläum gefeiert

Am 04.09.2010 feierte die Gleich Fahrzeugbau GmbH & Co. KG ihr 10-jähriges Firmenjubiläum. Weil das Unternehmen darüber hinaus seit einem Jahr mit der Draut Baumaschinen GmbH zusammenarbeitet, luden beide Betriebe zu einem gemeinsamen Tag der offenen Tür auf das Firmengelände ein.

Im Rahmen dieser Veranstaltung waren zahlreiche Sonderfahrzeuge zu sehen, die von der Gleich Fahrzeugbau GmbH geplant, gefertigt und montiert wurden. Außerdem war ein Turmdrehkran ausgestellt, der 30 m Ausladung bietet und auf einem Sonderfahrgestell aufgebaut ist. Vertrieben wird dieser Kran durch die Draut Baumaschinen GmbH.

Die beiden Geschäftsführer, Dipl.-Ingenieur Andreas Gleich und Willi Draut,

konnten am Tag der offenen Tür zahlreiche Kunden und Lieferanten begrüßen. Diese nutzten die Veranstaltung zu einem regen Meinungs- und Erfahrungsaustausch. Somit wurde der Tag zu einer rundum gelungenen Veranstaltung, die bis in den späten Abend dauerte.



Am Tag der offenen Tür präsentierten die Unternehmen Gleich und Draut auch ihre Kran- und Fahrzeuglösungen.



## Neuer Händler in Dänemark

Manitowoc hat das dänische Unternehmen UN Maskinservice A/S zum Grove-Händler für Dänemark ernannt. Das Unternehmen ist seit 1994 Servicepartner von Manitowoc. Jetzt wird UN Maskinservice auch zum Vertriebspartner des Unternehmens und bietet die gesamte Grove-Produktpalette an.



Niels Hoffman (links), General Manager, und Jørgen Andersen, Sales Manager, bei UN Maskinservice A/S.

+++

## Guide I

Die Umstellung des Lectura-Guide „Baumaschinen“, auf ein neues Format mit den Abbildungen der jeweiligen Maschinenarten versehen, fand nach Verlagsangaben auf der Bauma großen Anklang. Nun folgt die Herbstausgabe 2010 mit den neuesten Preisen. Ohne die chinesischen Produzenten sind die darin aufgeführten 170 Hersteller mit fast 10.000 Maschinentypen vertreten.



Als Printausgabe sowie als CD- und online-Version erhältlich: der Lectura-Guide „Baumaschinen“.

+++

## Beteiligung an Wippkran-Hersteller

Die Terex Corporation hat Anfang Oktober einen 33 %-Anteil an dem Unternehmen Recom S.r.l. erworben. Recom ist im italienischen Belluno ansässig und entwickelt und produziert Wippkran- und Turmdrehkrane, die exklusiv durch Terex Cranes vertrieben werden.

## Konecranes bestätigt unverbindliche Interessensbekundung an Demag Cranes

Aufgrund von Spekulationen in der Presse und einer im Oktober herausgegebenen Pressemitteilung von Demag Cranes AG hinsichtlich einer möglichen Transaktion mit Demag Cranes, bestätigt Konecranes Plc am 8. September 2010 Kontakt mit Demag Cranes aufgenommen zu haben, um das Interesse an einem möglichen Zusammenschluss beider Unternehmen zu bekunden.

Laut Konecranes wurde diese Initiative vom Vorstand der Demag Cranes AG mit dem Hinweis zurückgewiesen, dass Demag Cranes kein Interesse an einem Dialog bezüglich eines möglichen Zusammenschlusses habe. Bisher hätten zwischen Konecranes und Demag Cranes keine konkreten Verhandlungen stattgefunden, so das Unternehmen weiter.

Wie Konecranes in der Vergangenheit bereits mehrfach erklärt hat, vertritt das Unternehmen die Ansicht, dass unter Kranherstellern – gerade in Eu-

ropa – eine Konsolidierung notwendig ist. Diesbezüglich prüfe man laufend strategische Optionen. Nach Einschätzung des Unternehmens würde eine Verbindung von Konecranes und Demag Cranes „einer bestechenden industriellen Logik folgen“ und wäre „für beide Unternehmen und deren Stakeholder äußerst vorteilhaft“, so das Unternehmen in einer Pressemitteilung. Konecranes zeigt sich in der Pressemeldung davon überzeugt, „dass, wenn Demag Cranes bereit wäre, in einen Dialog einzutreten, die Struktur eines potenziellen Geschäftszusammenschlusses derart gestaltet werden könnte, dass er die Interessen der Stakeholder beider Unternehmen angemessen berücksichtigt und aus kartellrechtlicher Sicht durchführbar wäre.“ Zum jetzigen Zeitpunkt gäbe es allerdings keine Gewissheit, dass eine Transaktion zustande kommen werde, so das Unternehmen abschließend.

## In Paris erfolgreich

Auf der Fachmesse „Journées du Levage“, die am 9. und 10. September auf dem Disneyland-Gelände in Paris stattfand, präsentierte Liebherr den neuen Schnelleinsatzkran 81 K, den Kompaktkopf des Flat-Top-Krans 285 EC-B 12 Litronic sowie den Mobilbaukran MK 88. Der 81 K und der MK 88 wurden an beiden Ausstellungstagen mehrmals live vorgeführt. „Ein gelungener Messeauftritt an beiden Tagen“, resümierte Christophe Zimmermann, Geschäftsführer der französischen Vertriebsgesellschaft Liebherr Grues à tour S.A.S. Während der Messetage konnten laut Liebherr Kaufabschlüsse vermeldet und für weitere Aufträge Verhandlungen geführt werden. Verkauft wurde unter anderem ein Mobilbaukran MK 63. Auch der neue Schnelleinsatzkran 81 K wurde im französischen Markt sehr positiv und mit großem Interesse aufgenommen.



Liebherr präsentierte in Paris unter anderem den neuen 81 K.

## Neue Niederlassung eröffnet

Felbermayr hat im September eine neue Niederlassung in Brünn eröffnet. Somit ist das Unternehmen in der Tschechien ergänzend zur Niederlassung in Prag nun auch im Süden des Landes vertreten und bietet dort eine Arbeitsbühnen- und Kranvermietung sowie Schwertransportdienstleistungen an.

„Unsere Premiere haben wir bereits erfolgreich absolviert“, sagt Michal Prusa von der Niederlassung Brünn und verweist damit auf einen Auftrag für die Müllverbrennungsanlage in Brünn. Dabei kamen für die Modernisierung der Anlage Teleskopbühnen mit Einsatzhöhen von bis zu vierzig Metern und Mobilkrane zum Einsatz.

Felbermayr ist jetzt auch im tschechischen Brünn vertreten und hat dort bereits einen erfolgreichen Premieren-Einsatz durchgeführt.





## 2009 bestes Geschäftsjahr



Jubiläumskran: Dieser WT 2405L e.tronic ist der 200. Wilbert-Kran. Eingesetzt wird er auf der Kraftwerksbaustelle Mannheim.

Im Geschäftsjahr 2009 erreichte die Wilbert Turmkrane GmbH die besten Zahlen ihres über 75-jährigen Bestehens. Dies teilt das Unternehmen in einer Pressemeldung vom 07.09.2010 mit. Demnach wurden 44 Millionen Euro Gesamtleistung und ein bereinigter Cash Flow von 9,5 Millionen Euro verzeichnet sowie 135 Mitarbeiter beschäftigt. Von Kurzarbeit keine Rede: Um die zahlreichen Aufträge termingerecht abwickeln zu können, habe man bisweilen sogar im 2-Schicht-Betrieb gearbeitet, so das Unternehmen weiter.

Die obendrehenden Turmkrane des deutschen Herstellers, die allesamt nach der seit 29.12.2009 neuen EU-Norm produziert werden, sind nach Wilbert-Angaben gefragt wie nie. Und auch der WT 2405L e.tronic, das traglaststarke Flaggschiff der neuen, vier Krane umfassenden „Heavy Lifter“-Serie habe sich als überaus begehrtter Baustellenkollege entpuppt.

So ist es wohl bezeichnend, dass gerade dieser Kraftprotz am 31. August 2010 zum Jubiläumskran avancierte und als 200. werksneuer Wilbert-Turmkrane die Produktionsstätte in Waldlaubersheim in Richtung Großkraftwerk Mannheim verließ. Dort wird er in den nächsten 24 Monaten mit einer Turmhöhe von 130 m, einer Ausladung von 42 m und seiner Maximaltraglast von 128 t aktiv werden –

übrigens mit einem weiteren Wilbert-Großkran, der dem WT 2405L e.tronic etwas später auf die Baustelle folgte, sowie einigen kleineren „Kollegen“ aus der Wilbert-Produktpalette.

Die Produktion der Wilbert-Turmkrane begann im Jahr 2004 mit dem WT 200 e.tronic. Seitdem hat sich Einiges getan. Dazu trugen sowohl die kontinuierliche Steigerung der Produktion auf zuletzt 50 Krane pro Jahr als auch die Vergrößerung der Produktpalette bei. Wilbert bietet neben dem Verkauf auch Vermietung, Transport, Montage, Demontage und Service an. Während im vergleichsweise harten Winter 2009/10 ein spürbarer Rückgang der Auslastung im Bereich Vermietung resultierte, befindet sich das Unternehmen wieder auf Augenhöhe mit den erfolgreichen Auslastungszahlen der Vorjahre.

Auch der Blick in die Zukunft gestaltet sich nach Unternehmensangaben durchweg positiv. „Die Produktion der Wilbert Turmkrane GmbH ist bis zum Jahresende vollständig ausgelastet“, erklärt Geschäftsführer Franz-Rudolf Wilbert und merkt an, dass einzig die unverändert eingeschränkten Finanzierungsmöglichkeiten seiner Kunden eine mögliche Bremswirkung auf das Wachstum des Unternehmens haben könnten.

## Guide II

Auf der Bauma haben sich viele chinesische Hersteller präsentiert. Die größten und aktivsten chinesischen Hersteller hat der Lectura-Verlag im „Chinese Machinery-Guide“ aufgelistet. Auf der Bauma China, die zur Zeit in Shanghai stattfindet, erfolgt ein weiteres Update vor Ort, um noch mehr Transparenz in die chinesische Baumaschinenbranche zu bringen.



Der „Chinese Machinery-Guide“ ist nur als Printausgabe, aber dafür 3-sprachig in englisch, russisch und chinesisch erhältlich.

+++

## David Hull ...



... ist für die Sales & Marketing-Aktivitäten von Manitowoc Cranes in Nord- und Südamerika zum Senior Vice President ernannt worden. Er berichtet an Larry Weyers, Executive Vice President für Manitowoc Cranes in Amerika. Hull ist seit 1995 in verschiedenen Funktionen für Manitowoc tätig und folgt in seiner neuen Position auf Ingo Schiller.

## Der Spezialist für große Nutzfahrzeuge und Baumaschinen



Hochdruckreinigen . Entlacken . Sandstrahlen  
Korrosionsschutz . Lackieren . Beschriften  
Transportservice . Vor-Ort-Service  
Logistische Dienstleistungen



Luxemburger Str. 10 • 66482 Zweibrücken • Tel. 06332 - 479790 • Fax 06332 - 4797911 • e-Mail: kontakt@buch-lot.de • www.buch-lot.de

Ingo Schiller ...



... wurde mit Wirkung zum 1. September 2010 von Manitowoc Cranes zum Senior Vice President für weltweites Marketing ernannt.

Er tritt die Nachfolge von Bob Hund an, der sich jetzt ausschließlich auf seine Rolle als Executive Vice President von Manitowoc Crane Care konzentriert. Schiller untersteht Eric Etchart, Präsident von Manitowoc Cranes. Zu den Funktionen, die Schiller leiten wird, zählen globales Produktmanagement, betriebliches Marketing, Fachmessen, Werbung, Öffentlichkeitsarbeit und Website-Entwicklung.

+++

Gregor Gnädig ...

... hat zum 1. Oktober 2010 die neu geschaffene Position des Chief Operating Officers (COO) der REpower Systems AG übernommen. Gnädig war bis vor kurzem Vice President Project Execution bei Alstom Power und Managing Director für das Kraftwerksgeschäft in Großbritannien und Irland.

+++

Nur für Frauen

Über 180 Potain-Turmdrehkrane, Grove-Mobilkrane und Manitowoc-Raupenkrane wirken beim Bau der weltweit größten Universität ausschließlich für Frauen in Riad (Saudi-Arabien) mit. Mit einem 8 Millionen m<sup>2</sup> großen Gelände und einem Budget von circa 11,5 Milliarden US-Dollar stellt die Prinzessin Nora Bint Abdul Rahman-Universität (PNU) eines der größten Bauprojekte im Nahen Osten dar.



Auslegerwald in Riad beim Bau der neuen Frauen-Universität

## „Endlich kommen wieder Aufträge!“

... diese gute Nachricht vermeldete Sebastian Popp, Konjunktur-Experte des Fachverbandes Bau- und Baustoffmaschinen, anlässlich des VDMA-Branchentreffs Baumaschinen zu dem 120 Teilnehmer Ende September nach Frankfurt angereist waren. Von Januar bis August dieses Jahres hätten die Baumaschinen-Orders gegenüber dem Vorjahr um 60 % zugelegt, hieß es in Frankfurt. Aus dem Ausland seien dabei deutlich mehr Impulse gekommen als aus dem Inland. Zwar hielten die Umsätze mit der Entwicklung bei den Auftragseingängen noch nicht Schritt, lägen insgesamt gegenüber dem Vorjahr aber schon wieder leicht im Plus. Anfang des Jahres hatte der Fachverband für den Baumaschinensektor ein leichtes Umsatzplus von fünf Prozent prognostiziert. „Wenn sich der derzeitige Trend bis zum Jahresende fortsetzt, werden wir sogar deutlich darüber liegen“, stellte Popp fest. Auch 2011 sollte sich die Erholung erst einmal fortsetzen. Grund zum Jubel sei das trotzdem noch nicht: Mit den derzeitigen Umsätzen, die sich allenfalls auf dem Niveau von 2005 bewegen, sei man von der Lage in Zeiten des Booms weit entfernt. Die mittelfristigen Aussichten für die Baumaschinenindustrie schätzt der VDMA als gut ein. Laut dem Marktforschungsinstitut Global Insight wird das weltweite Bauvolumen von 2009 bis 2014 um jährlich rund 4 % wachsen. Asien ist dabei mit einer voraussichtlichen Wachstumsrate von fast 8 % der Treiber, gefolgt von Südamerika. Die deutschen Exporte von Baumaschinen zogen in den ersten sieben Monaten dieses Jahres mit Plus 16 %



Ermuntert zum Brasilien-Engagement: Oscar Paulo Auler Neto, Chefeinkäufer der Construtora Norberto Odebrecht S.A. (links) im Gespräch mit Dr. Sebastian Bauer, Mitglied des Vorstands des Fachverbandes Bau- und Baustoffmaschinen (rechts).

gegenüber dem gleichen Zeitraum 2009 wieder an. Hauptausfuhrland für deutsche Baumaschinen ist derzeit Frankreich vor den USA und China. Bei den Weltexportanteilen bekleidet Deutschland aktuell Platz 2 hinter den USA. „Trotz Krise haben wir unsere Position gehalten, das ist eine gute Nachricht“, teilte Popp mit. In Südamerika seien die Marktanteile der deutschen Baumaschinenhersteller allerdings noch ausbaubar. Als einer der vielversprechendsten Märkte Südamerikas handelt die Branche Brasilien. Viele deutsche Unternehmen sind dort bereits vor Ort aktiv und immer mehr planen, dieses zu tun.

## Fachtagung: Neue Berechnungsgrundlagen für Krane

Vom 06. bis 07.12.2010 findet im „Haus der Technik“ in Essen der vierte Erfahrungsaustausch zum Thema „Neue Berechnungsgrundlagen für Krane“ statt.

Die Fachtagung dient dem Austausch der in der Praxis gemachten Erfahrungen für die Krankonstruktion mit der neuen Norm. Es werden die Bestimmungen der EN 13001 Teil 1 bis 3,5 für die Konstruktion von Kranen anhand von Beispielen vorgestellt. Des Weiteren werden Hersteller über die Anwendung der neuen Norm in Abgrenzung zu den bisher gültigen DIN-Normen (DIN 15018, 15020 und 15019) berichten. Die Tagung richtet sich an Konstrukteure, Fertigungsleiter und Abnahmepersonal der Hersteller von Kranen, Betreiber von Kranen, Sachverständige und Sachkundige für die Prüfung von Kranen, staatliche Ämter für Arbeitsschutz beziehungsweise Gewerbeaufsichtsämter und Aufsichtspersonen der Berufsge-

nossenschaften. Inhalt: EG-Richtlinien – aktueller Stand, Bedeutung und Aufbau von EN-Normen, EN 13001-1, EN 13001-2, prCEN/TS 13001-3.1, prCEN/TS 13001-3.2, prCEN/TS 13001-3.3, prCEN/TS 13001-3.5.

