

# Vom rechten Weg abgekommen



Der LR 1600/2 und der LTM 1350-6.1 setzen den Mischbett-Absetzer gemeinsam wieder ins Gleis.

**LR 1600/2 im Berge-Einsatz:** Im letzten Kranmagazin haben wir Ihnen diesen Einsatz bereits als Poster vorgestellt, nun folgen die Einzelheiten.

Aufgrund orkanartiger Böen, sprang auf dem Gelände der HKM Duisburg ein rund 180 t schwerer Mischbett-Absetzer aus dem Gleis. Da die Fahrwerke dabei erheblich in Mitleidenschaft gezogen wurden, kam nur eine Bergung mit Kranfahrzeugen in Frage. Innerhalb von drei Tagen wurden aufwendige Hebekonstruktionen an dem Absetzer angebaut und verschweißt, während parallel dazu der LR 1600/2 vorn Breuer & Wasel aufgerüstet wurde. Nachdem der LTM 1350-6.1 am Gegenausleger angeschlagen wurde, hoben beide Krane den rund 180 t schweren Absetzer im Tandemlift wieder auf das Gleis.

#### Ausrüstung/Lastverteilung

**LR 1600/2:** SDBW 42, 24 m Ausladung, Nettogewicht 140 t, Gesamtlast 155 t

**LTM 1350-6.1:** HA, 12 m Ausladung, Nettogewicht 36 t, Gesamtlast 45 t



Aufgrund orkanartiger Böen war der Absetzer aus dem Gleis gesprungen.