

„The Sqaire“ Metro in 18 m Höhe eingehoben

Mit dem Einhub der The Sqaire Metro wird am 29. November das Großprojekt „The Sqaire“ weiter vorangetrieben. Die Seilbahn verbindet ab Februar 2012 das „liegende Hochhaus“ über dem ICE-Fernbahnhof des Frankfurter Flughafens mit dem dazugehörigen Parkhaus. In einer spektakulären Aktion werden die beiden Fahrzeuge Ende November per Kran in die 18 m hohe Verbindungsbrücke zwischen A3, B43 und den Zuggleisen eingehoben. Den Auftrag übernimmt die Hellmich Kranservice aus Riedstadt, die hierfür mit einem 4-achsigen Liebherr-Kran anrückt.



Im Einsatz für mehr Komfort: demnächst geht es mit der Metro vom Parkhaus zum Hochhaus – und auch wieder zurück.



Spezialfahrzeug für Küstenschutz

Der NLWKN (Niedersächsischer Landesbetrieb für Wasserwirtschaft, Küsten- und Naturschutz) übernimmt einen Ladekran von Fassi in spezieller Marineausführung. Der Kran ist auf einer Haken-Wechseinrichtung mit Mulde aufgebaut. Ein Spezialfahrzeug, der Hägglunds BV 206D, kann die Kranmulde für Einsätze aufnehmen. Der Hägglunds BV 206D ist ein mit Gummilaufketten ausgerüstetes Raupenfahrzeug. Vorder- und Hinterwagen sind gleichzeitig angetrieben. Es

ist schwimmfähig und eignet sich wegen des sehr geringen Boden-drucks und seines schonenden Fahrverhaltens besonders für Reinigungs- und Transportarbeiten im Watt und im Deichvorland. Mit dem Hakenwechslergerät am Hinterwagen kann das Fahrzeug bedarfsweise eine Kran-, Stapel- oder Schwimmmulde aber auch eine Personentransportkabine, einen Anhänger, einen Fassgreifer oder eine Vakuumpumpe aufnehmen.

So wird der Lkw-Ladekran zum „Raupe“-Kran. Der Fassi-Kran F 38A 22 im Spezialeinsatz.



Premiere in Brasilien

Während sich in Deutschland der November zunehmend von seiner grauen Seite zeigt, feiert der Liebherr-Teleskopraupenkran LTR 1060 seine Brasilien-Premiere. Als erster Betreiber des Landes hat das an der brasilianischen Ostküste angesiedelte Unternehmen Real Guindastes e Equipamentos Ltda den 60-Tonner geordert. Der LTR 1060 wird in Brasilien vielfältige Aufgaben zu erledigen haben. Er soll unter anderem für den Bau von Stadien, für Mining-Arbeiten und für Fertigteil-Montagen eingesetzt werden.



Der Liebherr-Teleskopraupenkran LTR 1060 übernimmt in Brasilien vielfältige Aufgaben.

Potain-Wipper im Einsatz in Perth.



Neues Wahrzeichen

Das Geschäftsviertel des australischen Perth erhält ein neues Wahrzeichen und Wippkrane von Potain sind dabei. Die Kranarbeiten am neuen City Square Tower, auch „C2“ genannt, sind im November kurz vor Abschluss. Das Bauunternehmen Brookfield Multiplex hat dort zwei MR 295 H20 und einen MR 615 im Einsatz. Sie heben verschiedenste Montageteile mit Stückgewichten von bis zu 32,5 t. Bei den Arbeiten werden Arbeitshöhen von bis zu 230 m Höhe erreicht.

Oh Tannenbaum, oh Tannenbaum ...



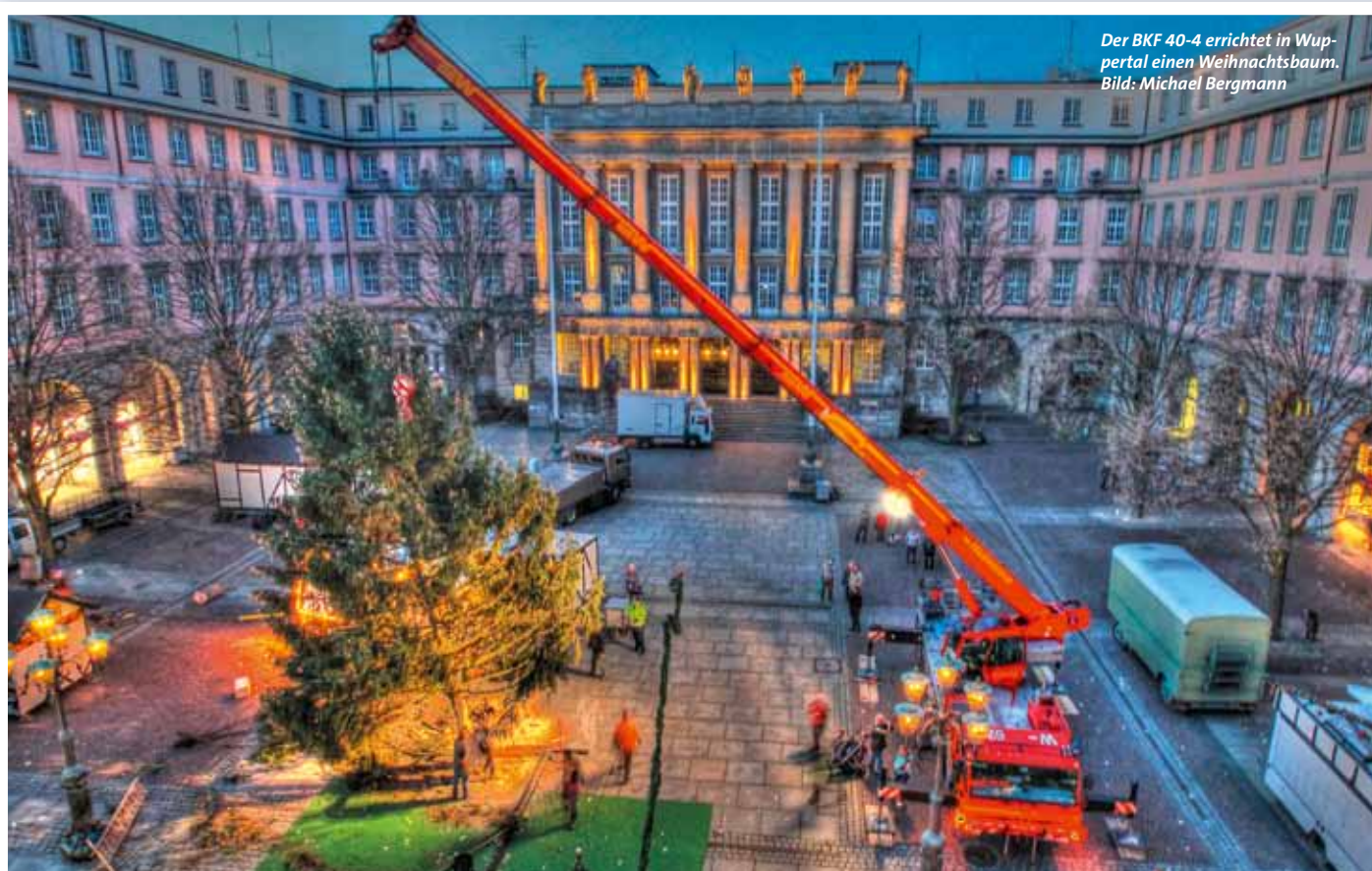
Unic Raupenkran B-506 bei der Weihnachtsbaum-
„Montage“ im Berliner Hauptbahnhof.
Bild: Frank Steckemetz

... heißt es jedes Jahr wieder im Dezember. Und auch das ist jedes Jahr gleich: Plötzlich steht Weihnachten vor der Tür, und eh man sich's versieht, muss man auf den letzten Drücker den Geschenken hinterherhetzen. Dass

Weihnachten gar nicht sooo überraschend kommt, beweisen unsere Bilder aus Wuppertal und Berlin. Denn bereits im November baut die Montage- und Kranservice Werner GmbH im Berliner Hauptbahnhof mit ih-

rem Miniraupenkran Unic B-506 vormontierte Einzelteile zu einem stattlichen Christbaum zusammen. Assiiert wird ihm dabei von diversen Arbeitsbühnen. En bloc hingegen wird in Wuppertal ein frisch gefällter Tannenbaum

in die Vertikale gebracht. Zum Einsatz kommt hierbei der Feuerwehrkran der Wuppertaler Feuerwehr: der Tadano BKF 40-4.



Der BKF 40-4 errichtet in Wuppertal einen Weihnachtsbaum.
Bild: Michael Bergmann