

Der Tank wird vom LR 11350 und LR 13000 im Tandemhub angehoben.



Gebündelte Kraft: 3.000-Tonner und 1.350-Tonner im Tandem!

Im Zuge der Energiereform in Mexiko wird die Ö Raffinerie „Miguel Hidalgo“ in Tula modernisiert. Das mexikanische Kranunternehmen ESEASA, das im Auftrag der Baufirma ICA Flour die Hubarbeiten ausführt, setzt hierbei auf drei Liebherr-Raupenkrane.

Zum Einsatz kommt unter anderem der LR 13000, ein konventioneller Raupenkran mit 3.000 t maximaler Tragkraft. Nach Abschluss der Arbeiten Ende 2018 kann die Raffinerie bis zu 110.000 Barrel mehr an reinem Benzin und Diesel produzieren.

Der Kraneinsatz in der Ö Raffinerie „Miguel Hidalgo“, welche dem staatlichen Ölkonzern PEMEX gehört, umfasste das Einheben von sechs Tanks. Jeder der Tanks hatte ein Eigengewicht von 620 t, die auf eine Hakenhöhe von 124 m bei einer Ausladung

von 54 m angehoben werden mussten. In der Konfiguration mit 132 m langem Hauptausleger inklusive PowerBoom sowie Der-

Jeder der Tanks hatte ein Eigengewicht von 620 t, die auf eine Hakenhöhe von 124 m bei einer Ausladung von 54 m angehoben werden mussten.

rickauser und 1.725 t Ballast meisterte der Liebherr-Raupenkran LR 13000 dies mit ausreichend Reserve. Der ebenfalls auf

der Baustelle befindliche LR 11350 unterstützte im Tandemhub beim Aufrichten der Tanks in die senkrechte Position. Ein Liebherr-Te-

leskop-Raupenkran vom Typ LTR 1100 entfernte die Transportvorrichtung an den Tanks, nachdem sie senkrecht aufgerichtet waren.

In den Tanks wird zukünftig Kohlenstoff gespeichert, der bei der Produktion in der Raffinerie anfällt. Per Schiff wurden die in Spanien gefertigten Tanks nach Altamira im Norden Mexicos geliefert. Anschließend ging es durch sechs Bundesstaaten fast 1.000 km nach Tula. Für den Transport auf der Straße, der ebenfalls von ESEASA durchgeführt wurde, mussten zahlreiche Brücken, Hochspannungsleitungen, Mautstellen und Schilder ab- oder umgebaut werden.

Los geht's: Der LR 11350 unterstützt beim Aufrichten der Last. Der LTR 1100 steht zur Demontage des Transportgestells bereit.



Der Kranvermieter ESEASA mit Hauptsitz in Mexiko-Stadt betreibt unter anderem zwei LTR 11200, fünf LTM 11200-9.1 sowie je einen LR 11350 und einen LR 13000. Das Unternehmen ist hauptsächlich im Energiesektor – Windkraft und Ölindustrie – tätig und hat sich auf die Bereiche Engineering, Logistik sowie Kranmontage bei Großprojekten in Mittelamerika und den USA spezialisiert. ESEASA schätzt die direkte Betreuung durch Liebherr vor Ort. 2013 wurde die Liebherr Mexiko S. de R.L. de C.V. gegründet, die den Vertrieb und den Service von Mobil- und Raupenkranen in Mexiko und Mittelamerika zuständig ist. **KM**

Präzises Einheben des Tanks in die vorgefertigte Stahlkonstruktion bei 54 m Ausladung.

