

Acht „Wölffe“ in Flandern



Im Auftrag von STRABAG Belgium NV bauen acht Wolff-Krane das moderne Stadtviertel „Quartier Bleu“ am Yachthafen von Hasselt.

Am Yachthafen von Hasselt, dem sogenannten „Blauen Boulevard“, entsteht bis Ende 2018 ein trendiges Wohn- und Einkaufsviertel. Acht gelbe Wolff-Krane in den Hausfarben des ausführenden Bauunternehmens STRABAG Belgium NV sorgen in der Hauptstadt der belgischen Provinz Limburg dafür, dass das Material auf der Baustelle des „Quartier Bleu“ von A nach B gelangt.

Alle acht eingesetzten Turmdrehkrane der Typen Wolff 6015, 6023, 6031 sind spitzenlose Obendreher und gehören zur clear-Reihe von Wolffkran. „Wir haben uns für diese Krane entschieden, da sie sich im Vergleich zu anderen Krantypen durch eine geringere Anzahl von Komponenten und eine schnelle Montage auszeichnen“, erklärt Dave De Keyser, Geschäftsführer des Servicebetriebs STRABAG BMTI bvba.

Zudem entsprechen die maximalen Tragfähigkeiten der Obendreher von 8,5 bis 12 t op-

Aufgrund beengter Platzverhältnisse auf der Baustelle bewältigten die Mobilkrane den Aufbau von der Straße aus.

timal den Anforderungen auf der Baustelle, wie der Beförderung von Betonstahlmatten und Betonkübeln. Mit Hakenhöhen von 46,1 bis 73,5 m sowie Ausladungen zwischen 50 und 60 m schwenken die Wölffe problemlos untereinander durch und kommen sich bei der Materialversorgung mit Schalungsele-

menten und Betonfertigteilen nicht ins Gehege.

Bereits die Montage der Obendreher stellte die Verantwortlichen vor große Herausforderungen und bot ein imposantes Schauspiel: Zwei Mobilkrane mit maximalen Tragkräften von 250 t und 400 t ließen die acht Krane innerhalb von drei Mo-

naten nach und nach in die Höhe wachsen.

Aufgrund beengter Platzverhältnisse auf der Baustelle bewältigten die Mobilkrane den Aufbau von der Straße aus. Dadurch kam es zeitweise zu Verkehrssperrungen, die einer Sondergenehmigung der Stadtverwaltung und der Polizei bedurften. Teilweise sicherte die Polizei sogar den Aufbau der Krane vor Ort ab.

„Da alle Krane freistehend sind, wurden sie in massiven Betonfundamenten verankert. Dabei haben wir auf die zwei-



Alle eingesetzten Krane sind spitzenlose Obendreher der Typen Wolff 6015.8 clear, 6023.8 clear, 6031.12 clear und 6031.8 clear.



Dank exakt abgestimmter Hakenhöhen und Ausladungen können die Krane problemlos untereinander durchschwenken, ohne sich beim Materialtransport auf der beengten Baustelle zu behindern.

teilig aufgebauten Wolff-Fundamentanker zurückgegriffen, deren Zapfenteil für den Turmanschluss abgeschraubt und wiederverwendet werden kann. Außerdem nutzen wir beim Wolff 6023.8 clear mit einer Hakenhöhe von 73,5 m Turmstücke mit einem größeren Querschnitt von 2,30 x 2,30 m“, erklärt Frédéric Van Hoorebeke, Geschäftsführer der Wolffkran Belgium BVBA.

Aus wirtschaftlichen Gründen wurden die Krane inmitten des Bauareals aufgestellt, da so Krane mit geringerer Ausladung und Tragfähigkeiten eingesetzt werden konnten, als wenn die Krane am Rand des Areals platziert worden wären. Die Demontage erfolgt dann wiederum mit Mobilkränen,

welche am Rand des Bauareals aufgestellt werden.

Aufgrund der erfolgreichen Zusammenarbeit beim Bau des Wohn- und Gewerbekomplexes Books in Hasselt sowie des Technologieparks Thor in Watterschei hat sich STRABAG Belgium NV bei diesem Projekt abermals für den Einsatz von Wölfen entschieden.

„Auch der umfassende Wolffkran-Service aus einer Hand hat uns überzeugt“, führt Dave De Keyser weiter aus. Da das Unternehmen die eigene Flotte ausbauen möchte, sind vier der im Quartier Bleu ein-

gesetzten Krane bereits in den Besitz des Wolffkran-Kunden übergegangen. Die andere Hälfte der Obendreher wird nach Beendigung des 18-monatigen

Einsatzes am Hafen von Hasselt an STRABAG Belgium NV verkauft.

KM

WOLFF	Kranbasis	Ausladung, m	Turmhöhe, m	max. Traglast, t	BGL-Gruppe (mt)
6015.8	FU-Anker	50	55,5	8,5	140
6015.8	FU-Anker	50	64,5	8,5	140
6023.8	FU-Anker	55	46,5	8,5	180
6023.8	FU-Anker	50	55,5	8,5	180
6023.8	FU-Anker	55	55,5	8,5	180
6023.8	FU-Anker	50	73,5	8,5	180
6031.8	FU-Anker	60	46,1	8,5	180
6031.12	FU-Anker	55	64,1	12	224