

# Großsegler wieder flott gemacht

Der LTM 1200-5.1 musste bei einer Ausladung von 65 m arbeiten und Gewichte bis 2,8 t heben.



**Alexander von Humboldt heißt das Segelschiff, das mit seinen markanten grünen Segeln unter anderem aus der Bierwerbung bekannt ist. Nach seinem Umbau dient es nun als Veranstaltungs- und Hotelschiff.**

Für seine neue Aufgabe zog der 110 Jahre alte Großsegler vom Bremer Europahafen zu seinem endgültigen Liegeplatz an der Schlachte, Bremens maritimer Meile, um. Für die Überführung dorthin mussten allerdings

die Mastanlagen demontiert und später wieder montiert werden, weil Durchfahrtshöhen der Brücken begrenzt waren.

Für die Montagearbeiten setzte das Kranunternehmen Toscani einen Liebherr LTM 1200-5.1

und einen Liebherr-Seilbagger HS 853 HD ein.

Mit ihren 25 grünen Segeln erlangte die Alexander von Humboldt als Werbeschiff für „Beck's Bier“ internationale Aufmerksamkeit: 1.035 m<sup>2</sup> Se-

gelfläche an drei Masten, der Großmast 34 m hoch, das Schiff über 60 m lang und beladen über 800 t schwer, 23 Mann Stammbesatzung.

Nach mehreren Renovierungen und Umbauten erfolgte 1988 die Taufe des Schiffs nach dem deutschen Naturforscher auf den Namen Alexander von Humboldt. Seither hat der Großsegler mehr als 300.000 Seemeilen zurückgelegt.

Nun darf sich das beeindruckende Segelschiff als Hotel- und Gastronomieschiff an der Weser mitten in Bremen zur Ruhe setzen. Die letzte Reise erforderte jedoch die Demontage der Masten, um unter mehreren Brücken hindurch zur Schlachte zu gelangen.

Der Abbau der Masten erfolgte am Louis-Krages-Pier mit dem 1200-5.1. Zum Mastaufbau an der Schlachte wurde der Seilbagger HS 853 HD eingesetzt, der auf einer Barge direkt neben der Alexander von Humboldt stationiert war. Der LTM

*Für die Montagearbeiten waren auch ein Mannkorb-Einsatz nötig.*





*Blick auf den Liegeplatz der Alexander von Humboldt an Bremens Schlachte. Hier dient der Großsegler nun als Veranstaltungs- und Hotelschiff.*

1200-5.1 operierte vom Ufer aus. Er installierte die Rahen, das sind Rundstangen, die quer zur Fahrtrichtung am Mast angebracht sind. Zudem wurde er für Arbeiten mit Mannkorb, die für die aufwendigen Montagearbeiten notwendig waren, eingesetzt.

Die besondere Herausforderung für den Mobilkran waren die beengten Platzverhältnisse am Ufer. Die Promenade direkt am Schiff war zu schmal. Daher musste er an der Martinikirche aufgebaut werden, obwohl es auch hier, bedingt durch die Einhaltung der Rettungsgassenbreite, sehr eng zuzug. So musste der LTM 1200-5.1 bei einer Ausladung von 65 m arbeiten und Gewichte bis 2,8 t heben.

Das Unternehmen Toscani aus Langen in der Nähe von Bremerhaven begann 1930 mit einem Eiscafé. Die Eröffnung einer Autovermietung wenige Jahre danach war der erste Schritt in Richtung des jetzigen Unternehmens. Später kamen Omnibusse dazu. 1964 wurde der Betrieb um den Bereich Abschlepp- und Bergungsdienst erweitert. Heute betreibt das Familienunternehmen B. Toscani und Söhne Automobile GmbH mit circa 20 Mitarbeitern Mobilkrane, Berge- und Abschleppfahrzeuge und Schwertransportfahrzeuge.

KM

## WIR VERKAUFEN KEINE TRAILER!



Das ist eine ziemlich eigenartige Behauptung für einen Fahrzeugbauer. Aber unsere Kunden wählen Nootboom nicht nur wegen unseren hervorragenden Produkten. Wir leisten mehr. Die besten Ideen stammen nämlich aus enger Zusammenarbeit. Indem wir einander richtig zuhören, einen wirklichen Dialog führen und so zusammen die besten Lösungen erreichen. Partnerschaft mag ein Klischee sein, aber wenn wir unser Know-how und unsere Möglichkeiten mit denen unserer Kunden kombinieren, entstehen die besten Lösungen. Das ist unser Credo.

So verstärken wir uns gegenseitig und verwirklichen unsere gemeinsamen Ideen. Das somit die vielleicht besten Spezialfahrzeuge, welche man kaufen kann, entstehen wollen wir natürlich nicht bestreiten.

Nootboom. Gets you there.

[WWW.NOOTEBOOM.COM](http://WWW.NOOTEBOOM.COM)



Gets you there.