

Turmbau zu Barcelona

Exponierter Einsatzort für einen prominenten Kran: An der Sagrada Familia – einem der Touristen-Hotspots Barcelonas – kam der Liebherr LTM 1500-8.1 von Grúas Rigar zum Einsatz.

Die Sagrada Familia steht als Sehenswürdigkeit bei Barcelona-Touristen hoch im Kurs. Über 3 Millionen Menschen sollen die römisch-katholische Basilika allein im Jahr 2014 besucht haben. Somit war es für das spanische Kranunternehmen Grúas Rigar ein ganz besonderer Einsatz, der im November vergangenen Jahres nach Barcelona führte.

Die Sagrada Familia ist Wahrzeichen und Dauerbaustelle zugleich. Mit dem Bau der von Antoni Gaudí entworfenen Kirche wurde bereits im Jahr 1882

begonnen. Bis heute ist das Bauwerk unvollendet. Nach der aktuellen Planung soll das Gotteshaus 2026 zum 100. Todestag von Gaudí fertiggestellt werden. Dann soll die Sagrada Familia 172,5 m hoch sein und den bislang höchsten Kirchturm der Welt das Ulmer Münster um mehr als elf Meter überragen.

Bis dahin ist allerdings noch viel zu tun – unter anderem für die am Bauwerk eingesetzten Turmdrehkrane. Im November musste einer der drei großen Baukrane umgesetzt werden.

Der LTM 1500-8.1 wurde für diesen Einsatz mit dem maximalen Gegengewicht von 165 t ballastiert.



Das Team von Rigar musste bei dem Einsatz mit engen Platzverhältnissen zurechtkommen.



Blick auf die Kranmontage von der Rückseite der Basilika. Gut zu sehen ist die 70 m lange Wippspitze.



Rigar baute dafür einen seiner größten Teleskopkrane, einen LTM 1500-8.1 auf. Ein nicht alltäglicher Kran-Job mit logistischen Herausforderungen, denn für die Anlieferung des 8-achs-

igen Mobilkrans und des Kranzubehörs stand den Männern von Rigar trotz gesperrter Straße nur wenig Platz zur Verfügung.

Aufgerüstet mit 165 t Ballast und einer 70 m Wippspitze

demonitierte der LTM 1500-8.1 den Turmdrehkran und stellte ihn später an einem anderen Stellplatz wieder auf. Das Team von Rigar beeindruckte vor Ort durch Präzision und einen

reibungslosen Ablauf bei der Durchführung des Auftrags.

Das Unternehmen Grúas Rigar mit Hauptsitz in Valencia wird von José Antonio García Marín geleitet. Heute betreibt

Turmschuss für
Turmschuss wird
demontriert.



das Unternehmen über 40 Krane an mehreren Standorten entlang des Mittelmeeres. Die Haupttätigkeiten umfassen unter anderem Bereiche wie Kranarbeiten und Schwertransporte, Spedition, Arbeitsbühnen und Montage von Betonfertigteilen. Zusätzlich hat Rigar eine Engineering-Abteilung, die auf Projektstudien, Beratungen und die Steuerung von Lastbewegung spezialisiert

ist. Diese ist auch ein Zentrum für Kundenschulungen im Bereich Sicherheit.

Liebherr präsentierte den LTM 1500-8.1 erstmals auf der bauma 1998 in München. Im März 2015 rollte das 500. Gerät dieses Typs in Ehingen vom Hof. Damit ist der LTM 1500-8.1 für Liebherr der erfolgreichste Großkran aller Zeiten.

KM

Über 3 Millionen Besucher zieht es jährlich zur Sagrada Familia. Dabei kommen nicht nur Freunde sakraler Architektur auf ihre Kosten.



Im März 2015 wurde der 500ste LTM 1500-8.1 ausgeliefert.



BROSHUIS
HOLLAND

BROSHUIS

Die Lösung für extreme Flügel

Der vierfach ausziehbare Telesattel



QUATRO FLÜGELAUFLIEGER

- Turbinenblätter bis 67 Meter
- Einzigartiges Hubsystem
- 60° Lenkeinschlag
- Hals mit hydraulischer Hebevorrichtung
- Pendelachsen



67 METER



600 MM HUB



25 TON NUTZLAST



60° LENKEINSCHLAG