

Dr. Silvius Grobosch ...



... ist bis auf Weiteres neuer Hauptgeschäftsführer des Bundesverbandes Materialwirtschaft, Einkauf und Logistik e.V. (BME). Seit 2004 ist er Mitglied des BME-Bundesvorstandes und seit 2012 dessen stellvertretender Vorsitzender. Dr. Grobosch wird sein Amt als stellvertretender Bundesvorstandsvorsitzender vorerst ruhen lassen. Er bekleidete in der Vergangenheit über viele Jahre leitende Funktionen in der thyssenkrupp AG.

+++

Scott Hall ...



... ist bei Hiab zum 24. Januar 2017 zum Senior Vice President, Sales & Services ernannt worden. Hall bringt langjährige Erfahrungen in Führungspositionen mit. Bevor er 2015 zu Hiab kam, war er mehr als zehn Jahre für Volvo Construction Equipment tätig. Zuletzt bekleidete er das Amt des President and CEO bei Volvo Rents.

+++

Dirk Hackenberg ...



... ist seit dem 1. Dezember 2016 neuer Vertriebsleiter für die Marken Hiab und Multilift bei der Hiab Germany GmbH. Der 51-Jährige verfügt über langjährige Erfahrungen auf der Führungsebene des Vertriebsbereichs und ist auch mit der intensiven Betreuung und dem Aufbau von Händlernetzwerken bei weltweit agierenden Unternehmen vertraut.

+++

Christian Kassner ...



... ist seit Ende 2016 neuer Terex-Verkaufsleiter für Deutschland, Österreich und die Schweiz. Zuvor war er sechs Jahre lang als Terex-Verkaufsleiter in Dubai für das Geschäft im gesamten Mittleren Osten verantwortlich.

Sieben neue Krane

MSG Krandienst hat seine Kranflotte um sieben Grove-Krane erweitert. Sechs der neuen Krane – vier GMK3060 und 2 GMK4080 – wurden bereits geliefert. Im April folgt dann noch der GMK5150L. Der GMK5150L, der sein Debut auf der bauma

2016 gab, bietet eine Tragfähigkeit von 150 t und einen 60 m langen Hauptausleger. Von den maximal 44,5 t Gegengewicht führt er in der sogenannten Taxi-Variante 10,2 t innerhalb der 12 t Achslast mit.



Übergabe der neuen Krane an MSG Krandienst durch die Kranagentur Werner (v.l.): E. Freiberg, P. Lacker, J.M. Thiebaut, A. Werner, A. Jatz, M. Jatz, B. Jatz, G. Runkel, M. Gries, C. Krüger und C. Gangloff.

Neu- und Gebrauchtcrane übernommen

Das argentinische Kranvermietunternehmen Grúas Mviles Mix hat seine Kranflotte um die Liebherr-Mobilkrane LTC 1050-3.1 und LTM 1130-5.1. erweitert. Großen Wert legte Mviles Mix, auf die kompakten Abmessungen und die Ausstattung mit dem variablen Abstütssystem VarioBase beim LTC 1050-3.1. Der 50-Tonner ist zudem als Taxikran konzipiert, sodass er bei 12 t

Achslast mit kompletter Ausrüstung auf öffentlichen Straßen verfährt und auf der Baustelle sofort einsatzbereit ist. Bei dem LTM 1130-5.1, den Grúas Mviles Mix übernahm, handelt es sich um einen Gebrauchtcrane, der im Herstellerwerk in Ehingen durch Liebherr-Kranspezialisten komplett geprüft wurde.



Einen LTC 1050-3.1 und einen LTM 1130-5.1 übernahm Grúas Mviles Mix im Liebherr-Werk Ehingen. V.l.: Felix Mussotter (Liebherr-Werk Ehingen GmbH), Sebastián Alejo Fernández und Elida Mirta Emiliozzi (beide Grúas Mviles Mix) sowie Garnero Enrique (Liebherr Argentinien S.A.).

Veräußerung des Standorts Köln-Deutz wird geprüft

Der Vorstand der Deutz AG will prüfen lassen, ob das Areal des Standorts Köln-Deutz noch vor Abschluss des Bebauungsplanverfahrens veräußert werden kann. Hintergrund ist, dass die Verlegung des Standortes, der zuletzt für die Fertigung von Motorbauteilen genutzt wurde, an den Standort Köln-Porz mittlerweile erfolgreich abgeschlossen wurde. Der Standort Köln-Deutz mit einem Areal von rund 160.000 m² ist Eigentum des Deutz-Konzerns und befindet sich derzeit im Bebauungsplanverfahren. Ziel ist die Entwicklung der Fläche und Schaffung eines neuen urbanen Stadtquartiers mit hohem Wohnanteil in Nähe des Rheins. Nach Einschätzung von Deutz könnte der Konzern in Abhängigkeit von der jeweiligen vertraglichen Ausgestaltung zeitnah einen möglichen Einmalgewinn im mittleren bis höheren zweistelligen Millionen Euro Bereich erzielen.

Mit langer Spitze

Bei der Modernisierung ihres Fuhrparks hat sich die Hubert Wiemann GmbH & Co. Autokrane KG aus Dortmund für die Anschaffung eines neuen Demag AC 250-5 entschieden: „Neben der Leistungsfähigkeit hat uns auch das hervorragende Preis-Leistungs-Verhältnis dieses Krans überzeugt“, betont Geschäftsführer Martin Wiemann, der die Rückkehr der Traditionsmarke Demag mit den aussagekräftigen Typbezeichnungen begrüßt.

Deshalb ließ er es sich auch nicht nehmen, den neuen Kran gemeinsam mit seinem Sohn Markus und Kranfahrer Sebastian Stefanski persönlich in Zweibrücken abzuholen. Überreicht wurde der Demag AC 250-5 vom neuen Terex Cranes Verkaufsleiter für Deutschland, Österreich und der Schweiz, Christian Kassner, und dem Kundenbetreuer für Nordrhein-Westfalen Helge Prüfer.

Wiemann will den neuen Kran vor allem als Hilfskran beim Bau von Windkraftanlagen einsetzen. Deshalb hat sich der Krandienstleister bei der Konfiguration für die Ausführung mit langer 33 m Spitze und der optionalen IC-1 Plus Steuerung entschieden, die ein sicheres Arbeiten mit asymmetrischer Abstützung ermöglicht.



V.l.: Sebastian Stefanski (Kranfahrer), Helge Pruefer (Terex Cranes), Markus und Martin Wiemann, Christian Kassner (Terex Cranes).



PICK and CARRY



ORMIG S.p.A. PIAZZALE ORMIG
15076 OVADA (AL) ITALY

TEL. (+39) 0143.80051 r.a. - FAX (+39) 0143.86568

E-mail: mktg@ormigspa.com - sales@ormigspa.com

www.ormig.com - www.pickandcarry.com



Nina Grigoleit ...



... hat zum 1. Februar 2017 erneut die Verantwortung als Pressesprecherin Nutzfahrzeugreifen und Guide MICHELIN für Michelin in Deutschland, Österreich und der Schweiz übernommen. In dieser Position leitet sie die Pressearbeit für Reifen von Lkw, Agrar- und Erdbezugsmaschinen in den Ländern Deutschland, Österreich und Schweiz. Darüber hinaus ist sie für die Kommunikation der deutschen und schweizerischen Ausgabe des renommierten Gastronomie- und Hotelführers Guide Michelin zuständig.

+++

Jenny Rosenblatt ...



... hat bei Terex zusammen mit Torsten Hanke die Betreuung der ostdeutschen Kunden übernommen. Rosenblatt gehört dem Unternehmen seit 2009 an. Sie hat dort ihr duales Studium absolviert und anschließend mehrere Jahre als Produktspezialistin für AC und CC Krane im direkten Kundenkontakt gearbeitet.

+++

Helge Prüfer ...



... ist bei Terex für die Kundenbetreuung in Nordrhein-Westfalen verantwortlich. Er ist seit September 2016 im Unternehmen und bringt langjährige Erfahrungen als Kranfahrer, als Disponent in der Kranvermietung sowie im Handel von Gebrauchtkranen mit.

+++

Lawrence E. Dewey ...



... und der Aufsichtsrat von Allison Transmission Holdings Inc. haben sich auf eine Vertragsverlängerung geeinigt. Demnach bleibt Dewey bis 2018 im Amt und wird nach dem Vertragsende am 31. Mai 2018 in den Ruhestand gehen.

Pick & Carry elektrisch

Ormig hat den neuen Elektrokrane 55/60iE mit 60 t Tragfähigkeit und elektrischem Antrieb, der eigens für die Arbeit in Innenräumen und in engen Bereichen entwickelt wurde, auf dem Markt vorgestellt. Der Kran zeichnet sich durch seine geringen Abmessungen von nur 2,35 m Höhe und 2,35 m Breite sowie sein Gewicht (24 t ohne Gegengewicht) aus, wodurch er in ganz Europa ohne Sondergenehmigungen transportiert werden kann. Für einen möglichst kleinen Wenderadius dreht sich der Kran dank der beiden Drehkranzgruppen auf den vier Hinterrädern um die eigene Achse. Für

die bestmögliche Anpassung an den Boden sorgt ein System mit hydropneumatischen Aufhängungen.

Der Teleskopausleger erreicht eine maximale Höhe von etwa 13,5 m und eine Ausladung von 8,5 m. Es können hydraulische und mechanische Auslegerverlängerungen unterschiedlicher Größe und Länge angebracht werden, um den Kran bestens für die jeweiligen Einsatzbedürfnisse rüsten zu können. Wie alle Krane der Firma Ormig ist auch dieser Kran für den Straßenverkehr zugelassen.



Neu von Ormig: der elektrisch angetriebene 55/60iE mit 60 t Tragfähigkeit.

Neues auf 5 und 6 Achsen für die Flotte

Einen GMK5250L und einen GMK6400 hat Grove an den italienischen Kranbetreiber Vernazza Auto-gru geliefert. Für das Unternehmen war die Ausstattung mit MegaDrive, dem hydrostatischen Antrieb, ein wichtiges Investitionsargument sowie das selbststrügende Hauptauslegerabspannung Mega-WingLift. Beim GMK5250L überzeugte unter anderem die VIAB Turbo-Retarder-Kupplung.



„Schlüsselübergabe“ vor dem GMK6400 (v.l.): Gianluca Dodero (CFO von Vernazza) Diego Vernazza (CEO und Eigentümer) sowie Davide Camperi und Enrico Angiolini von Manitowoc Cranes.

Straßenbau-Messe in Polen

Die 23. Autostrada-Polska, Internationale Messe für die Straßenbauindustrie, findet vom 9.-11. Mai 2017 im zentralpolnischen Kielce statt. Erwartet werden dieses Jahr knapp 500 Aussteller aus über 20 Ländern. Die Ausstellung erstreckt sich auf mehr als 30.000 m². Die Messe rechnet zudem mit ca. 15.000 Branchenexperten. Sie ist eine reine B2B-Veranstaltung.



Im Mai findet die Autostrada-Polska statt.

+++

Übernahme I

Der Knorr-Bremse Konzern übernimmt das Geschäftsfeld Electrical Systems (Vossloh Kiepe) von der Vossloh AG. Eine entsprechende Vereinbarung haben die beiden Unternehmen bereits im Dezember unterzeichnet. Mit der Akquisition erweitert Knorr-Bremse sein Angebot um moderne Antriebstechnologien für Schienen- und Nutzfahrzeuge.



+++

Übernahme II

Die Fassi-Gruppe/Italien übernimmt die Mehrheit an der Holdinggesellschaft CTELM, zu der die französischen Unternehmen Fassi France, Miltra und Marrel gehören. Dies sei eine hervorragende Gelegenheit, weitere Synergien für die Marken Cranab und Jekko zu entwickeln, die bereits Teil der Unternehmensgruppe sind, so CEO Giovanni Fassi von der Fassi Gru.

Schwer beschäftigt

Seit der Bauma 2016 wurden 13 Liebherr-Mobilbaukrane MK 140 ausgeliefert, dies gab die Liebherr-Werk Biberach Anfang Januar bekannt. Die Rückmeldungen zu den ersten Einsätzen seien dabei durchweg positiv, so das Unternehmen. Dabei kamen die Krane sowohl im Wipp- als auch im Katzmodus erfolgreich zum Einsatz. Bei einem Einsatz des MK 140 der Wiesbauer GmbH & Co. KG bekam die EnBW City in Stuttgart im Sommer 2016 neue Fenster. Für die Arbeit mit rund 750 kg Hublast am 65 m hohen Hochhaus war eine Hakenhöhe von 75 m notwendig. Nach weniger als einer Stunde war der Kran einsatzbereit – inklusive Montage, Ballastierung und Umbau auf Wippmodus. Direkt am Rheinufer in Bonn war der MK 140 Plus der Salgert GmbH im Einsatz – das namensgebende Plus-Paket umfasst eine Zusatzfunktion, mit der sich die Tragkraft bei Bedarf um circa 10 % steigern lässt. Im Stadtteil Bad Godesberg hob der

Mobilbaukran Dachmaterial auf ein mehrstöckiges Wohn- und Bürogebäude. Um von der Uferpromenade aus das Dach erreichen zu können, wurden beide erhältlichen Auslegerverlängerungen am Mobilbaukran MK 140 montiert. Bei der so entstehenden maximalen Ausladung von 65 m erreicht der MK 140 mit nur 9 t Zusatzballast eine Spitzentraglast von 1.000 kg. Genauso schwer war das Dachmaterial bei diesem Einsatz. Auch die Schmidbauer GmbH & Co. KG griff auf ihren Mobilbaukran MK 140 zurück, um Dacharbeiten am Neubau eines Logistikzentrums in München-Ost zu verrichten. Dank des MK-typischen, senkrechten Turms konnte trotz Störkante die gesamte Länge des Auslegers genutzt werden. Aufgrund der 1,9 t schweren Trapezbleche bei einer benötigten Ausladung von 58 m in 36 m Höhe war das größte Modell der MK-Baureihe gefragt.



Einsatz am Rheinufer in Bonn: Liebherr MK 140 Plus der Salgert GmbH.

Nummer 5 für Jaromin

Mit dem Erwerb des Terex Explorer 5500 weitet der Oberhausener Kranverleih Jaromin die Terex-Flotte in seinem Fuhrpark auf nunmehr fünf Fahrzeuge aus. Beim neuen Explorer 5500 haben die Geschäftsführer Olaf und Lars Jaromin vor allem die enorme Flexibilität überzeugt, die der AT-Kran nicht zuletzt seiner Steuerung IC-1 Plus verdankt: „Die IC-1 Plus Steuerung ermöglicht im Zusammenspiel mit der asymmetrischen Abstützung und abgestimmter Teilballastierung für jeden Einsatz optimale Traglastwerte. So können wir den Transport von Gegengewichten für viele Baustelleneinsätze reduzieren oder sogar ganz darauf verzichten“, erklärt Olaf Jaromin. Zudem lässt sich der Explorer 5500 mit 10 t Achslast verfahren. Das verkürzt die Wartezeit für Fahrgenehmigungen und erlaubt es dem Unternehmen, seine Kunden schneller zu bedienen.

auslegerverlängerung und der Ballasterkennung nicht nur die technische Leistungsfähigkeit im Auge gehabt, sondern mit Standheizung und Klimaanlage auch an den Komfort für seine Kranfahrer gedacht.



Von links nach rechts: Hansi Pütz (Kranfahrer Jaromin) – Denis Bach (Kranfahrer Jaromin) – Klaus Klauser (Monteur Terex Cranes) – Helge Pruefer (Sales Manager Terex Cranes).

Übernahme III

BPW übernimmt die Mehrheitsanteile an Exporient Middle East FZCO und stärkt damit sein Geschäft im Mittleren Osten. Exporient Middle East, mit Sitz in der Jebel Ali Freihandelszone in Dubai, gehört laut BPW zu den größten Handelsgesellschaften für OEM-Produkte und Ersatzteile für Nutzfahrzeuge in den Vereinigten Arabischen Emiraten. Das Unternehmen verfügt über Niederlassungen in Dubai, Kuwait und Saudi-Arabien.

Großauftrag über 15 AT-Krane

Die deutschlandweit agierende Maxikraft-Gruppe mit Hauptsitz in Züllsdorf hat über 15 Grove-Krane übernommen. Der Großauftrag setzt sich aus 3-, 4- und 5-Achsern zusammen: GMK 3060, GMK 4080-1, GMK 5110 und GMK 5130-2. Die Maxi-

kraft-Gruppe betreibt 170 Mobilkrane mit einer Tragfähigkeit bis zu 1.300 t, 70 Transporteinheiten bis 300 t Nutzlast sowie Montagekolonnen, an 20 Standorten und beschäftigt über 450 Mitarbeiter



Die Maxikraft-Gruppe hat 15 neue Grove-Krane in Dienst gestellt.



v.l.: Achim Kotz (BPW) und Hani Rashid (Exporient Middle) bei der Vertragsunterzeichnung.

+++

Jetzt amtlich: Konecranes übernimmt Terex MHPS!

Der in der ersten Jahreshälfte angekündigte Verkauf von Terex MHPS (Material Handling and Port Solutions) an Konecranes ist jetzt im Januar abgeschlossen worden, wie verschiedene Quellen berichten. Der Kaufpreis wird demnach mit rund 765 Millionen Euro angegeben. Außerdem erhält Terex Kategorie B-Aktien von Konecranes, womit Terex eine 25 %ige Beteiligung an Konecranes hält.

+++

Neue Niederlassung in Saudi-Arabien

Um das Service-Angebot für Kunden in Saudi-Arabien und angrenzenden Ländern weiter zu verbessern, hat Liebherr eine neue Niederlassung in Dammam errichtet. In den neuen Gebäuden sind Vertriebs- und Servicemitarbeiter der Produktbereiche Mobil- und Raupenkrane, Spezialtiefbau, Turmdrehkrane sowie Betontechnik untergebracht. Liebherr ist bereits seit 12 Jahren in Dammam präsent. Die alte Niederlassung in gemieteten Gebäuden war jedoch zu klein geworden.

Rundum überzeugend

Für die Anschaffung eines Demag AC 100-4L entschied sich der Krandienstleister Küpers aus Osterwald. Neben seiner intelligenten Steuerung IC-1 Plus konnte der Kran durch seine Leistungsfähigkeit und Zuverlässigkeit punkten. Und auch die

weitgehend komplette Vollausstattung überzeugte die Küpers-Geschäftsführung und ihre Kranfahrer gleichermaßen. Mit dem Demag AC 100-4L ist neben einem AC 120 mittlerweile der zweite Kran von Terex bei Küpers im Einsatz.



Übergabe des Demag AC 100-4L in Zweibrücken (v.l.): Thomas Beduhn (Terex Cranes), Willi Geerties (Küpers), Albert van Almelo (Küpers), Dennis Würdemann (Terex Cranes) und Holger Boll (Küpers.)

Schwerlasttage in Hohenroda

Nachdem über viele Jahre die Schwerlasttagung in Potsdam ein fest etablierter Branchentreff war, trifft sich die Branche in diesem Jahr in Hohenroda. Hier finden die neu ins Leben gerufenen Schwerlasttage statt, die von Jochen Lürer und Jür-

gen-M. Poelke initiiert und geleitet werden. Wer „keine Angst vor schweren Brocken“ hat, sollte sich jetzt schon einmal den 6. und 7. Oktober 2017 freihalten. Informationen zur Veranstaltung finden sich unter: www.schwerlasttage.de



INTERNATIONALE SCHWERLASTTAGE vom 06. bis 07. Oktober 2017 im Hessen Hotelpark Hohenroda..

Auftakt auf der Baumag

Vom 2. bis 5. Februar 2017 fand in Luzern die Baumag statt. Ausgestellt war auch der neue Marchetti-Aufbau-Teleskopkran „MTK60+ swissedition“. Die Messepremiere war zugleich der offizielle Markenstart von Marchetti Schweiz. Vertreten ist der traditionsreiche italienische Kranhersteller dort durch die Crantec AG.



Der Marchetti „MTK 60+ swissedition“ von Wittwerkran einmal mit Prüflast am Haken und einmal gerüstet mit Gittermastspitze.

Fuhrparkerweiterung

Das im niederländischen Alkmaar ansässige Kranvermietunternehmen Jos Blom hat seinen Fuhrpark um zwei 7-achsige Ballasttrailer von Nootboom erweitert. Bei der Entwicklung der Ballasttrailer mit Hinterachslenkung wurde insbesondere die 100 t-Regelung der Niederlande berücksichtigt – eine Jahresgenehmigung zum Transport unteilbarer Ladung und Kranzubehör. Jos Blom betreibt 48 Krane, darunter 23 Telekrane mit einer maximalen Tragfähigkeit von 500 t und 25 Turmdrehkrane mit maximalen Auslegerlängen von 60 m.



Neu im Fuhrpark von Jos Blom: 7-achsiger Ballasttrailer von Nootboom.

Sicheres Bedienen von Teleskopmaschinen

NEU!



Teleskopmaschinen sind Fahrzeuge mit großem Einsatzpotential. Sie verfügen über einen starren oder drehbaren Aufbau und können je nach Anbaugerät auf vielfältige Weise zum Einsatz gebracht werden. Damit einhergehende Unfallrisiken sind nicht zu unterschätzen.

Deshalb ist es unerlässlich, dass die Fahrer über ein fundiertes Fachwissen verfügen. Zu diesem Zweck ist soeben diese **Broschüre erschienen.**



Weitere Infos auf www.resch-verlag.com.

Wir bieten ferner Schulungsunterlagen für:

- Staplerfahrer/Flurförderzeugführer
- **Kranführer aller Kranarten**
- Sicheres Anschlagen von Lasten
- Erdbaumaschinenführer
- Bediener von Hubarbeitsbühnen
- Ladungssicherung
- Motorsägenführer
- u. v. m.

RESCH

Partner für qualifizierte Ausbilder.

Resch-Verlag, Dr. Ingo Resch GmbH,
Maria-Eich-Straße 77, D-82166 Gräfelfing