

# Das neue SX-System: Mehr Tragkraft und Hubhöhe – so wird aus einem 750-Tonner ein 1.000-Tonner!

Zur Montage der neuesten Generation von Windkraftanlagen entwickelte Liebherr für die 750 t-Gittermastkrane LR 1750/2 und LG 1750 ein komplett neues Auslegersystem mit der Bezeichnung SX. Mit dem SX-System können Anlagen mit einer Nabenhöhe bis 165 m und Stückgewichten bis 120 t errichtet werden. Diese Leistungsdaten waren bisher Kranen ab der 1.000 t-Klasse vorbehalten.

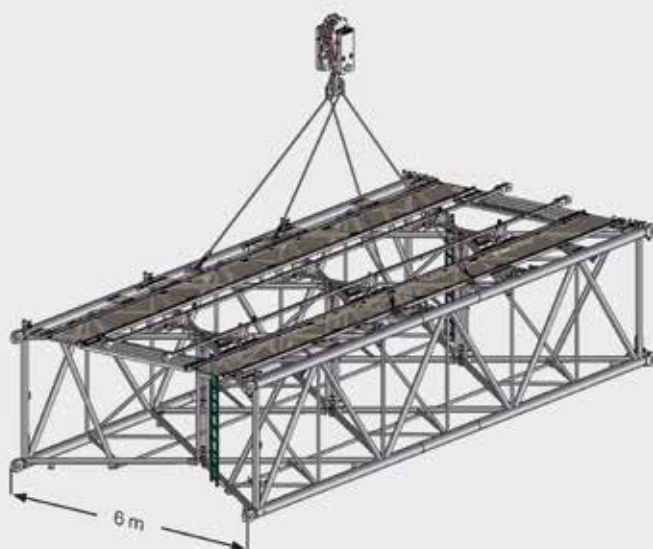
Das neue SX-System ist bereits getestet und ab sofort bestellbar. Es unterscheidet sich von den bisherigen Auslegersystemen dadurch, dass im unteren Bereich des Hauptauslegers 3,5 m breite Gitterstücke anstelle von 3 m breiten Stücken eingesetzt werden. Die verbreiterten Gitterstücke erhöhen die Seitenstabilität des Auslegers und bieten daher

*Die breiten Auslegerstücke bestehen aus zwei Hälften, die in der Mitte verbolzt und auch wieder gelöst werden können.*

mehr Tragkraft. Zudem konnte das Gewicht der Gitterstücke reduziert werden. So vergrößert sich nun die aufrichtbare

Auslegerlänge auf bis zu 165 m Hauptausleger plus feste Gitterspitze.

Eine zusätzliche Tragkraftsteigerung wird durch eine besonders innovative Erweiterung des SX-Systems erreicht: Anstelle von 3,5 m breiten Gitterstücken werden zwei je 14 m lange – das SX2-System – oder drei je 14 m lange Gitterstücke – das SX3-System – mit einer Breite von 6 m im untersten Bereich des Hauptauslegers eingebaut. Da-



Zum Transport werden die zwei Hälften des SX-Auslegers zu einer Transportbreite von 3,5 m zusammengeführt.

Mit Gitter-Adaptoren wird das Auslegersystem unten von 3 m auf 6 m erweitert und oben auf das 3,5 m SX-System reduziert.



durch erhöht sich die Steifigkeit und Tragfähigkeit des Auslegersystems zusätzlich.

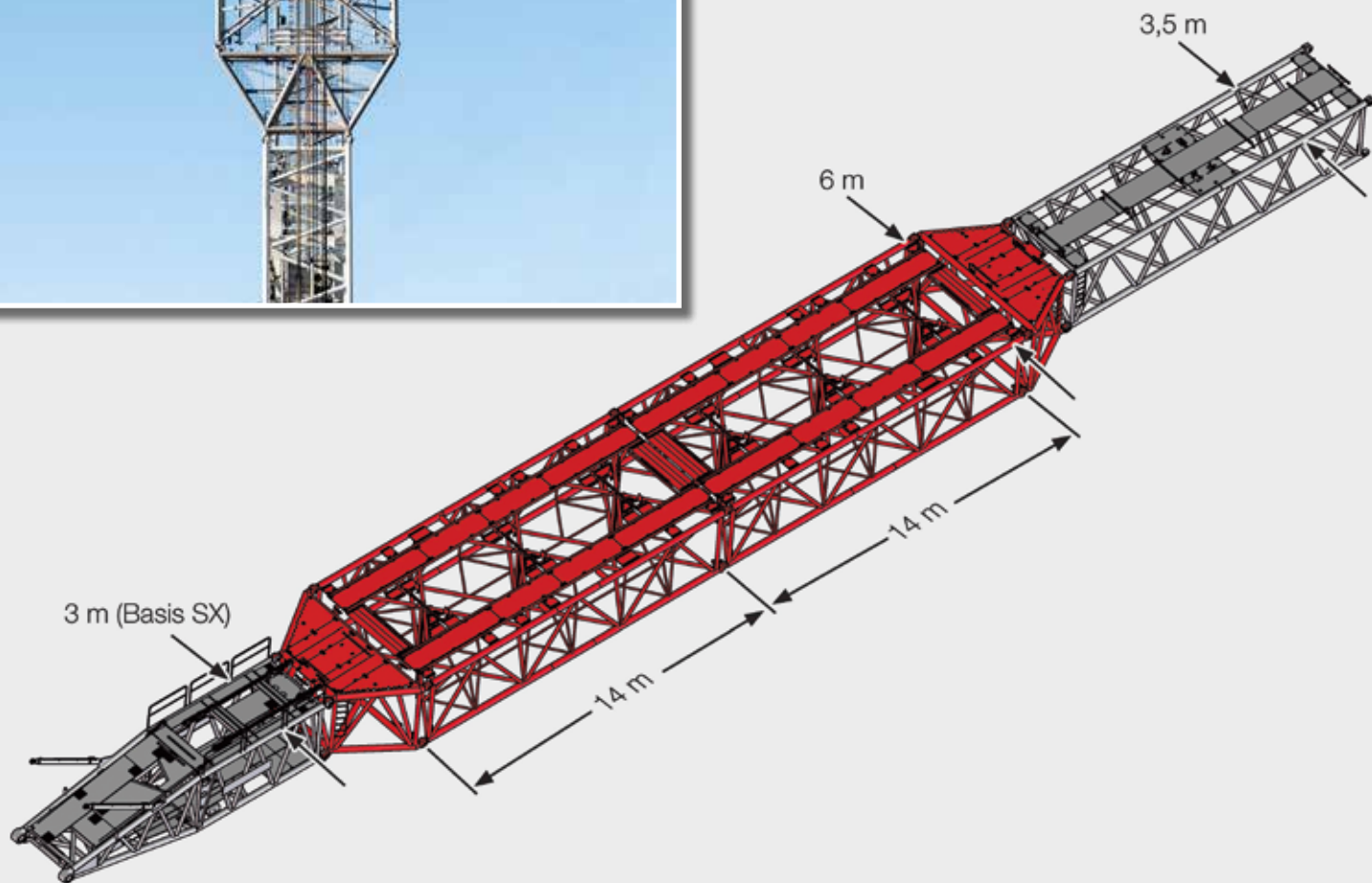
Um die 6 m breiten Gitterstücke in den Ausleger einbauen zu können, ist am Anlenkstück zur Drehbühne ein Erweiterungsadapter von 3 m auf 6 m vorhanden. Oben reduziert ein zweiter Adapter die Breite von 6 m auf 3,5 m. Bei der Konzeption dieser System-Erweiterung hat Liebherr auf eine hohe Wirtschaftlichkeit geachtet. So müssen Kranbetreiber lediglich die 6 m breiten Zwischenstücke und die Adapter zusätzlich zum SX-System beschaffen.

und auch wieder gelöst werden können. Für den Transport werden die einzelnen Hälften in Längsrichtung leicht versetzt und so zusammengeführt, dass sie wie Zähne ineinandergreifen. So kann eine praktikable Transportbreite von 3,5 m realisiert werden.

Das komplette SX-System kann zwischen dem Raupenkran LR 1750/2 und dem Mobilkran LG 1750 ausgetauscht werden. Um die höheren Traglasten des SX-Systems nutzen zu können, entwickelte Liebherr auch eine für dieses System optimierte neue feste Spitze. Eine Mastnase ist hier integriert. Konstruktiv sind die Kopffrollen und eine neue Hakenflasche so ausgeführt, dass das Verdrehen der Hakenflasche verhindert wird.

KM

Die Herausforderung bei der Entwicklung der 6 m breiten Gitterstücke war allerdings die Frage, wie diese auf öffentlichen Straßen wirtschaftlich transportiert werden können. Zur Lösung dieses Problems ging Liebherr ganz neue Wege: Die breiten Auslegerstücke bestehen aus zwei Hälften, die in der Mitte verbolzt



SX2-Ausleger mit zwei 14 m langen und 6 m breiten Gitterstücken.



*Das SX2-Auslegersystem wird auf dem Liebherr-Abnahmegelände getestet.*