

500-Tonner für die Spedition Kübler



In Mannheim wird der Brunnhuber-Kran Schiffsmotoren umschlagen.

Für die Spedition Kübler hat Brunnhuber Krane in Berlin einen Zweiträgerbrückenkran mit einer Tragfähigkeit von bis zu 500 t in neun Monaten konstruiert und gefertigt. Der Kran mit einer Spurweite von 36 m wird in einer neu gebauten Halle bis zu 500 t schwere Schiffsdieselmotoren transportieren.

Die Halle mit dem neuen Kran wurde von einem großen Maschinenbaukonzern angemietet, um dort in Mannheim die Motoren, die mehrere 1.000 PS leisten, vom neuen Brunnhuber-Kran in ein Binnenschiff zu verladen.

Der Hallenkran ist mit zwei Windwerkslaufkatzen mit einer jeweiligen Traglast von 250 t ausgestattet. Die Windwerkslaufkatzen können sowohl einzeln als auch gemeinsam verfahren werden. Darüber hi-

naus ist der Kran mit einem 20 t-Hilfshubwerk ausgestattet.

Die erfolgreiche Zusammenarbeit zwischen Kunden und den Brunnhuber-Ingenieuren begann schon bei der gemeinsamen Planung und Abstimmung der Kranparameter im Hinblick auf die Gebäudestatik. Hier konnte durch Optimierung sowie mittels einer speziellen Abstimmung und Abstufung der Lasteinleitung durch den Kran in die Hallenkonstruktion ein erhebliches Einsparpoten-

zial beim Hallenbau erreicht werden.

Des Weiteren wurden auch für den Außenbetrieb – zum Beispiel für die Schiffsbeladung – die entsprechenden Voraussetzungen für einen sicheren und störungsfreien Betrieb geschaffen. Beispielsweise wurde eine sichere Durchfahrtssteuerung durch eine Kranklappe gewährleistet, beheizbare Schleifleitungen im Außenbereich eingebaut und Windlasten bei der Auslegung der Antriebe berück-

sichtigt. Bei der Gesamtplanung und Auslegung des Krans wurden gemeinsam mit dem Kunden auch zukünftige Hallenerweiterungen und der Einsatz weiterer Krane berücksichtigt.

Der nur 10 Fahrminuten entfernte Servicestandort, die Crantech SüdWest, wird die Service-Rundumversorgung übernehmen und sich um die Wartung und Instandhaltung des 500 t-Krans kümmern.

KM



Insgesamt 500 t Tragkraft bietet dieser Zweiträgerbrückenkrane von Brunnhuber.



Kranabstützplatten

100% made in Germany
100% made by FM Steeltec



FMSteeltec

über 65 Jahre Erfahrung

- 100% Eigenfertigung mit Zertifikat: direkt vom Hersteller incl. FEM-Berechnung
- Standardplatten von 35-500t, verschiedene Größen und Anschlagpunkte - auch kurzfristig lieferbar
- Stahlbau/Schweißkonstruktion, Teilefertigung, Komponentenfertigung, Kran-/Spezialequipment
- DIN EN ISO 9001, DIN EN 1090-2 EXC4, DIN EN ISO 3834-2, AD2000-HP0, DIN EN 15085-2

FM Steeltec GmbH · Englerstraße 4 · 77652 Offenburg · Telefon +49 (0) 7227 5056-6 · info@fm-steeltec.de · www.fm-steeltec.de