

Nutzlastoptimierte Ballastaufliegervielfalt

Die Optimierung des Leergewichts und die damit einhergehende höhere Nutzlast ist für jeden Transporteur von großer Bedeutung. Die speziell für den Transport von Kranzubehör oder Kranballast geeigneten Ballastauflieger der ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH aus Essen wurden auf diese Anforderungen hin weiter verbessert.

Mit 3- bis 6-achsigen Ballastaufliegern deckt die ES-GE das gesamte Spektrum in diesem Bereich ab. Die Fahrzeuge werden zudem sowohl mit gerader als auch mit gekröpfter Ladefläche angeboten.

Die besonders beliebte, je nach Ausstattung etwa 9.000 kg schwere 4- und 5-achsige Variante mit drei mechanisch zwangsgelenkten und einer starren Achse ermöglicht in Kombination mit einer 4-achsigen Sattelzugmaschine eine Nutzlast von bis zu 57.500 kg. Mit einem 3-achsigen Zugfahrzeug sind es immerhin noch bis zu 49.000 kg.

Der 6-Achser werden ebenso wie die gekröpften Fahrzeuge ausschließlich mit einer hydraulisch-mechanischen Zwangslenkung geliefert. 4- und 5-Achser sind mit mechanischer oder hydraulisch-mechanischer Zwangslenkung bestellbar. Die Zwangslenkung, ob rein mechanisch oder hydraulisch-mechanisch, wirkt

beim 6-Achser auf die letzten vier, beim 5- und beim 4-Achser auf die letzten drei Achsen. Beim 4-Achser ist die erste Achse wahlweise starr oder als Vorlauflenkachse ausgelegt. Auf Wunsch ist diese auch liftbar.

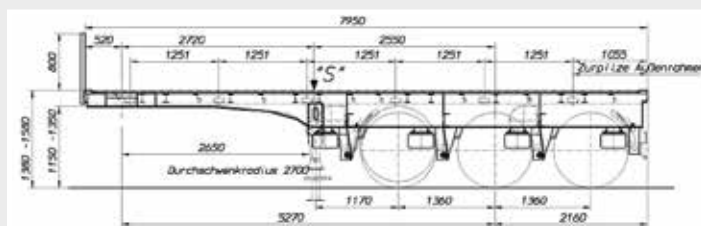
Der 6-Achser wird von deutschen Kunden immer seltener angefragt, da eine Ausnahmege-nehmigung für das Zuggesamtgewicht von 95.000 kg in der Regel nicht mehr erteilt wird. Für Kunden aus dem Ausland bleibt der Typ allerdings weiterhin interessant.

Die Lenkanlagen sämtlicher Varianten stammen aus dem Hause Tridac und sind damit technisch auf dem neuesten Stand. Der Vorteil der rein mechanisch zwangsgelenkten Ballastauflieger im Vergleich zu den hydraulisch-mechanisch zwangsgelenkten Fahrzeugen liegt primär beim geringeren Leergewicht und der dadurch bedingten höheren Nutzlast. Zudem redu-

zieren sich Anschaffungspreis sowie Folgekosten aufgrund des geringeren Wartungsaufwands. Die leichtesten sowie preisgüns-

tigsten Ballastauflieger mit Vor- und Nachlaufachsen finden nur noch selten Abnehmer.

KM



3-Achs-Ballastauflieger passend für 4-Achs-SZM

Der Ballastauflieger wird mit einem größeren Durchschwenkradius von 2.650 mm gebaut und ermöglicht eine Aufliege-last von 25.000 kg. Die Aufsattelhöhe ist über die Luftfederbälge in einem Bereich von etwa 1.150 bis etwa 1.350 mm variabel einstellbar. Der Einsatz unterschiedlicher Sattelzugmaschinen wird durch diese Einstellmöglichkeit erleichtert.

Technische Daten:

Gesamtgewicht:	52.000 kg 55.000 kg
Sattellast technisch:	25.000 kg 25.000 kg
Achslast des Aufliegers:	27.000 kg 30.000 kg (Nachlaufachsen optional)
Leergewicht:	ca. 6.000 kg ca. 6.200 kg
Nutzlast:	ca. 46.000 kg ca. 48.800 kg

3-Achs-Ballastauflieger

Der Ballastauflieger ist in verschiedenen Varianten lieferbar, Containerchassis mit und ohne Aufbau, passend für 2-Achs-SZM.

Technische Daten:

Gesamtgewicht:	39.000 kg
Sattellast technisch:	12.000 kg
Achslast des Aufliegers:	27.000 kg
Leergewicht:	ca. 3.600 kg
Nutzlast:	ca. 35.400 kg



3-Achs-Ballastauflieger

Der Ballastauflieger ist passend für 3-Achs-SZM.

Technische Daten:

Gesamtgewicht:	45.000 kg 48.000 kg
Sattellast technisch:	18.000 kg 18.000 kg
Achslast des Aufliegers:	27.000 kg 30.000 kg (Nachlaufenkachse optional)
Leergewicht:	ca. 6.000 kg ca. 6.200 kg
Nutzlast:	ca. 39.000 kg ca. 41.800 kg



4-Achs-Ballastauflieger

Technische Daten:

Gesamtgewicht:	66.500 kg
Sattellast technisch:	26.500 kg
Achslast des Aufliegers:	40.000 kg
Leergewicht:	ca. 9.000 kg
Nutzlast:	ca. 57.500 kg



5-Achs-Ballastauflieger

Technische Daten:

Gesamtgewicht:	76.500 kg
Sattellast technisch:	26.500 kg
Achslast des Aufliegers:	50.000 kg
Leergewicht:	ca. 12.600 kg
Nutzlast:	ca. 63.900 kg



6-Achs-Ballastauflieger

Technische Daten:

Gesamtgewicht:	86.500 kg
Sattellast technisch:	26.500 kg
Achslast des Aufliegers:	60.000 kg
Leergewicht:	ca. 15.500 kg
Nutzlast:	ca. 71.000 kg

Kranabstützmatten:

100% made in Germany

100% made by FM Steeltec

FM Steeltec

über 65 Jahre Erfahrung

- 100% Eigenfertigung mit Zertifikat: direkt vom Hersteller incl. FEM-Berechnung
- Standardmatten von 90-350t, verschiedene Größen und Anschlagpunkte - auch kurzfristig lieferbar
- Stahlbau/Schweißkonstruktion, Teilefertigung, Komponentenfertigung, Kran-/Specialequipment
- DIN EN ISO 9001, DIN EN 1090-2 EXC4, DIN EN ISO 3834-2, AD2000-HP0, DIN EN 15085-2