



Mehr Leistung, weniger Wartung ...

... das verspricht Terex Cranes nach der Umsetzung einer ganzen Reihe von Neuerungen am Demag AC 100-4L. Die Neuerungen basieren zu einem großen Teil auf Rückmeldungen von Demag-Kunden.

Als einer der kompaktesten Krane in der 100 t-Klasse bietet der überarbeitete AC 100-4L eine neue Konstruktion zur Verbesserung der Tragfähigkeit, insbesondere bei Arbeiten mit steil gestelltem Hauptausleger.

Ein weiterer Faktor für mehr Tragfähigkeit ist das Demag-Steuerungssystem IC-1 Plus, über das der AT-Kran verfügt. Dieses System ermöglicht es Bedienern, in jeder Krankonfiguration die maximal zulässige Tragfähigkeit in Abhängigkeit des Oberwagen-Drehwinkels zu nutzen. Die IC-1 Plus begrenzt die Tragfähigkeit nicht mehr auf Grundlage des ungünstigsten Lastfalles einer vorberechneten 360°-Traglasttabelle.

Echtzeit-Tragfähigkeitsberechnungen erlauben es, die maximal verfügbare Traglast für jede Schwenkposition in jeder beliebigen Konfiguration auszuschöpfen. Das wirkt sich insbesondere bei nicht vollständig ausgefahrenen Abstützungen und reduziertem Gegengewicht besonders

günstig aus. Damit kann der AC 100-4L Aufgaben übernehmen, die bislang üblicherweise größeren Kranen vorbehalten waren.

Echtzeit-Tragfähigkeitsberechnungen erlauben es, die maximal verfügbare Traglast für jede Schwenkposition in jeder beliebigen Konfiguration auszuschöpfen.

Und das bringt einen zusätzlichen Nutzen: für viele Anwendungen nutzt das IC-1 Plus Steuerungssystem nicht nur die volle Tragfähigkeit des Kranes, sondern bietet auch die Möglichkeit, weniger Gegengewicht zu verwenden als dies mit herkömmlichen 360° Traglasttabellen erforderlich ist. Das schlägt sich wiederum in niedrigeren Transportkosten nieder, so das Unternehmen in einer Pressemitteilung.

Einen weiteren Vorteil sieht der Hersteller darin, dass beim 4-achsigen AC 100-4L nun viele der konstruktiven Konzepte aus

der 5-Achs-Kranserie von Demag übernommen wurden. Somit vereinfacht sich die Wartung für Servicetechniker, die sowohl an

4- als auch an 5-achsigen Demag-Kranen arbeiten.

Vom Antriebsstrang über die Montage der Antriebskompo-

die Kosten für die Ersatzteilvervorratung ebenfalls sinken.

Unverändert misst der Standard-Unterwagen des AC 100-4L selbst bei großer Bereifung (445/95R25) gerade einmal 2,55 m in der Breite. Damit ist er auch in beengten innerstädtischen Bereichen einfach zu manövrieren. Mit einem 59,4 m langen Hauptausleger und einer System-Gesamtlänge von 69,5 m bietet der AC 100-4L eine der größten Systemlängen auf vier Achsen bei Einhaltung der 12 t-Achslastgrenze.

Der Hersteller achtete auf mehr Teile- und Komponentengleichheit zwischen dem AC 100-4L und anderen Demag AT-Kranen

nenten bis zur Konstruktion des Auslegerkopfs und der Hauptausleger-Verlängerungen achtete der Hersteller auf mehr Teile- und Komponentengleichheit zwischen dem AC 100-4L und anderen Demag AT-Kranen, sodass

Je nach Marktanforderung ist der AC 100-4L mit leistungsstarken Motoren gemäß Euromot 4/ Tier 4 Final oder Euromot 3a/ Tier 3 erhältlich.

KM