

# Ballast-Transport leicht gemacht

Wo sich ein Kran auf den Weg zum Einsatz macht, ist das Ballastfahrzeug meist nicht weit. Wie man die Kontergewichte sicher und effektiv von A nach B bewegt, zeigt Fliegl mit seinen 3-Achs-Plateaufliegern.

Bei Kran-Maier, einem in der Nähe von Landshut ansässigen Kranvermieter, der Autokrane bis 250 t Traglast anbietet, konnten sich die drei neu angeschafften Plateauflieger SDS 460 von Fliegl bereits in der Praxis bewähren.

Die verstärkten Stahlchassis der Auflieger bringen es auf 31 t Punktlast bei 5.000 mm Länge. Im Einsatz schultern die Plateaus drei Gewichte à 3 t, 4 t und 31 t. Damit sie sicher von A nach B gelangen, hat Fliegl die Trailer für eine optimale Ladungssicherung ausgestattet.

So sind zehn Paar Zurrösen à 5 t in den Außenrahmen eingelassen. Zudem finden sich im Außenrahmen neun Paar Runzentaschen. Oben und seitlich am Außenrahmen wurden die Auflieger mit zehn Paar 10 t-Zurrpiloten versehen.

In den Hartholzboden wurden außerdem drei Querleisten eingelassen. Sie erlauben ein einfaches Zurren, eignen sich aber auch zum Stecken der 14 mitgelieferten feuerverzinkten Rungen. Und dank der im Boden befindlichen sechs Paar Laxo-Runzentaschen, die mit Blick auf optimale Achslasten angeordnet wurden, lassen sich Ballastgestelle stecken.

Die Ballastauflieger wiegen leer circa 7.950 kg. Das Gesamtgewicht liegt bei 35.000 kg (zulässig) beziehungsweise 46.000 kg (technisch). Daraus resultiert eine maximale Nutzlast von circa 38.050 kg.

Im Stand unterstützen je zwei ausziehbare Klappstützen die 24 t-Stützwinde. Sie sind vor der Stahlstirnwand montiert, die etwa 1.000 mm hoch und mit zwei zusätzlichen Mittelstützen versehen ist. Immer die erste der drei



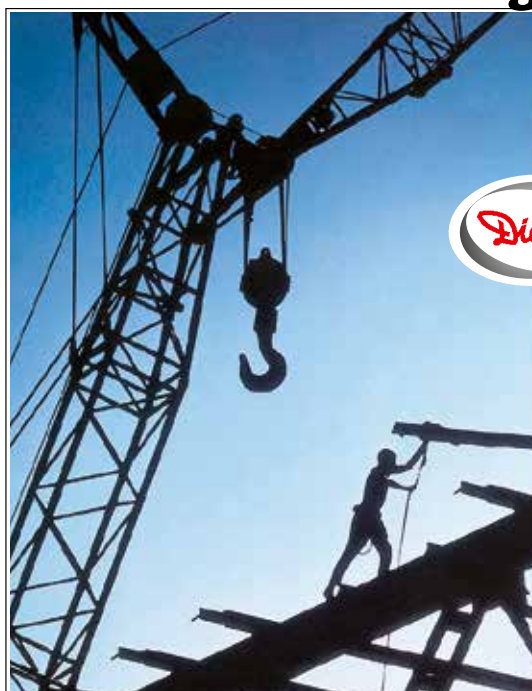
Mit den Plateaufliegern SDS 460 liefert Fliegl Trailer leistungsstarke Nutzfahrzeuge, die beim Kontergewichtstransport viel auf sich nehmen.

Achsen ist eine automatische Liftachse, die letzte eine Nachlauf-Lenkachse mit automatischer Rückfahrsperrfunktion und manueller Sperrfunktion. Via EBS werden die Achslasten an das Zugfahrzeug übermittelt und im Trailer Infocenter visualisiert, ebenso Fahrzeugdaten wie die Kilometerlaufleistung.

Zum jeweiligen Sicherheitspaket gehören ein Rückfahrwarnsignal und ein Rückfahrkamerasystem, für dessen Installation der Auflieger vorbereitet ist. Abnehmbare Rundumleuchten können an jeder der jeweils vier beleuchteten, ausziehbaren Warntafeln angeschlossen werden. Bei der Be- und Entladung im Dunkeln optimieren stets zwei LED-Arbeitscheinwerfer die Sicht.

KM

## Der Seilkatalog



**HANFWOLF**

Seile + Hebetchnik · Folien + Verpackung



[www.hanfwolf.de](http://www.hanfwolf.de)

Bielefeld

Hannover

Kassel

Merseburg

Salzburg