

Hüffermann setzt die Lkw-Ladekrane nicht nur ein, sondern führt zuvor auch deren Montage aus. Bei diesem Fahrzeug wurde der gesamte Aufbau vom Hüffermann Serviceteam unter Leitung von Claus Petersen realisiert. Natürlich durften dabei auch Staukisten nicht fehlen.



Glasmontage per Schwanenhals

Zur Kranflotte von Hüffermann Krandienst in Wildeshausen zählt unter anderem der Palfinger-Ladekran PK 42002 SH. Den Aufbau auf den MAN 33.500 6x4 führte das Unternehmen selbst aus. Ladekranfahrer Sven Garms setzte den mit Vakuumsaugbatterie versehenen Kran bei der Montage von 2,50 x 3,70 m großen Fensterscheiben ein.

5.45 Uhr: Kranfahrer Sven Garms startet in Wildeshausen im Hüffermann Krandienst Hauptsitz mit seinem Lkw-Ladekran PK 42002 SH. Sein Zwischenziel ist Bremen bei der Firma Lenderoth. Dort lädt er vier Böcke mit je sechs Scheiben à 500 kg auf seinen Anhänger. Der heckmontierte Ladekran kann bei waagerechter Ausladung von 14,8 m ein Maximalgewicht von 2,6 t halten, mit dem Fly-Jib kann er bei einer Ausladung von 27 m immer noch ein Gewicht von 450 kg heben.

Anschließend startet Sven Garms zu seinem eigentlichen Einsatzziel in Quakenbrück. Der Auftraggeber, die Service Lenderoth GmbH, hat Hüffermann zur Aufstellung und

Montage von Fensterscheiben für einen Neubau beauftragt.

Sven Garms befährt die Baustelle mit seinem Gliederzug. Dessen Stärken sind Wendigkeit und flexible Einsatzmög-

Das Team des Kompetenzzenters nahm sich der Idee an und entwickelte zusammen mit dem Ladekranfahrer eine Lösung, mit der sich die Hakenhöhe um 25 bis 30 cm verkürzt.

lichkeit besonders bei engen Platzverhältnissen, da Lkw und Anhänger einzeln platziert werden können. Nachdem eine Baustellenbegehung mit dem Auftraggeber erfolgt war, um die Abläufe und Zielpunkte zu bestimmen, konnten Lkw und

Ladekran positioniert werden. Die detaillierten Absprachen gewährleisten einen optimalen Stand des Krans.

Im Anschluss wird Lkw abgestützt, bevor der Kran entfal-

tet werden kann. An dem ausgeklappten Kran befindet sich die Knickarmverlängerung, der fest montierte Fly-Jib PJ125. An diesem angebaut befindet sich der eigens von Hüffermann entwickelte Schwanenhals. Hüffermann als innovatives Unterneh-

men sah frühzeitig den Bedarf eines Sonderanbaugerätes für gewisse Glasmontagen. Das Team des Kompetenzzenters konzipierte ein Zubehör, das das Heben unter Vorsprünge und Vordächern mit begrenzter Deckenhöhe gewährleistet. Nach erfolgter Konstruktion des Schwanenhalses wurde er umgehend in der hauseigenen Werkstatt gebaut.

Auch die anstehende Abnahme und Prüfung bestand der Schwanenhals erfolgreich, bevor er dann zum Einsatz kam. Es ist bei Hüffermann Usus, dass die Wünsche und Vorstellungen der Kranfahrer aufgenommen und umgesetzt werden, und auch bei der Entwicklung hat die Geschäftsleitung von Hüffermann ein offenes Ohr für Ideen und

innovative Lösungen von Mitarbeitern. Sven Garms hatte Mitte 2016 die Idee zu einem verkürzten Lastaufnahmemittel mit eigenem Wirbel. Das Team des Kompetenzcenters nahm sich der Idee an und entwickelte zusammen mit dem Ladekranfahrer eine Lösung, mit der sich die Hakenhöhe um 25 bis 30 cm verkürzt. Der Wirbel lässt sich frei drehen. Schlussendlich wird die Vakuumsaugbatterie Typ CladTec 1000/8 zusammengebaut und direkt mit der Rund-



Die Vakuumsaugbatterie hängt am Schwanenhals mit Verkürzer. Sie kann bis zu .1000 kg mittels 8 Saugtellern halten.

Der Vakuumsaugbatterie der Marke Aero hält Glasscheiben an bis zu acht Saugtellern mit je einer Traglast von 125 kg. Eine Scheibe mit den Maßen 2,50 x 3,70 m wiegt 500 kg – sie werden bei diesem Einsatz von vier Saugtellern gehalten.

Bei diesem Neubau werden die von Thiele Glas produzierten Scheiben aufgrund der Größe nach dem Schweizer System verbaut. Das Absetzen der Scheiben und ihre anschließende Montieren erfordert höchste Aufmerksamkeit. Die Saugteller werden beim Abladen und Heben mittig der Scheibe angeschlagen, zwei Monteure vor Ort drehen die hochwertigen Glasscheiben manuell bis Sven Garms sie hochkant passend einsetzen kann. Für die Montage halten Kran und Vakuumsaugbatterie die Scheibe in Position, sodass sie passgenau eingesetzt werden können.

Die Hüffermann Krandienst GmbH bietet verschiedene



Die Glasscheibe kann am Sauger manuell gedreht und in Position gebracht werden.



28 m Ausladung inklusive Schwanenhalskonstruktion ermöglichen eine präzise Platzierung.

schlinge an den Verkürzer angebracht.

Nach Aufbau des Krans mit Fly-Jib und verkürztem Lastaufnahmemittel kommt die Saugbatterie zur Entnahme der einzelnen Glasscheiben von den Glasböcken auf dem Anhänger zum Einsatz.

Dienstleistungen an. Dazu zählt die Vermietung, die sich von Kranen über Arbeitsbühnen, Stapler bis hin zu übrigen Baumaschinen und Equipment erstreckt. Zu den weiteren Kernbereichen des Unternehmens zählen die Arbeiten des Kompetenzcenters (Werkstatt) mit Instandsetzung & Wartungsarbeiten sowie Kranmontage und Sonder-Fahrzeugbau. Außerdem zählt der Handel mit Entsorgungsfahrzeugen zu den Betätigungsfeldern des Unternehmens. Der Hauptsitz von Hüffermann befindet sich in Wildeshausen – mit Niederlassungen sowie Mietpartnern plus der Mitgliedschaft im Verbund ParnterLIFT arbeitet Hüffermann auf bundesweiter Ebene.

Im Mai 2017 erweiterte der Liebherr-Raupenkran LR 1750/2 den Hüffermann Fuhrpark. In der Entwicklung ist Hüffermann stets dabei, den eigens erbauten Elektrokran

mit Sondermontagefunktion zu optimieren. Nachdem jüngst die erste Auslieferung des neuen E-Kran Typ III nach Übersee erfolgte, bestehen bereits weitere Anfragen. Nebst der Geräte- & Maschinenvermietung nimmt Hüffermann Mietgeräte auch am Markt gefragtes Equipment ins Portfolio auf – so sind aktuell Fahrbleche für mobile Fahrstraßen und Wege gefragt. Was die Hüffer“männer“ und auch eine Kranfahrerin besonders schätzen, fasst Sven Garms abschließend zusammen: „Es ist sehr motivierend, dass auch unsere Wünsche berücksichtigt werden“. So wurden nach eigenen Bedürfnissen die Arbeitslichter und Windabweiser individuell angepasst und auch die Innenraumausstattung „seines“ Fahrzeugs ist nach Svens Garms Vorstellungen realisiert worden.



Entnahme der 500 kg Glasscheibe mit Vakuumsaugbatterie vom Bock.