

Starke Kombi



Das niederländische Unternehmen Geurts Trucks B.V. verkauft und vermietet seit 30 Jahren Krane, Lkw, Trailer und Baumaschinen an Kunden aus der ganzen Welt. Jetzt wurde der Fuhrpark um einen neuen Arocs 4553 LK 10x4 erweitert, der mit einem 165 mt-Palfinger-Ladekran ausgerüstet ist.

Der speziell für den niederländischen Markt entwickelte 5-Achser verfügt über das Mercedes Powershift 3 Getriebe und die Servotwin Lenkung. Der Lkw wurde bei Mercedes-Benz Custom Tailored Trucks in Molsheim entwickelt und für den Aufbau des Palfinger-Ladekrans vorbereitet.

Um die Stabilität des 5-Achсers zu erhöhen, wurde das Chassis etwas niedriger ausgeführt, als bei der regulären Version des Arocs. Dank der zusätzlichen Achse und des langen Chassis ist der 4553 LK robust genug für den schweren Einsatz mit dem Ladekran, der bis zu 30 t heben kann.

Der Arocs hat eine doppelte Zapfwelle, sodass genügend Kapazität für den Schwerlastkran vorhanden ist. Die Hinterachsen des 5-Achсers sind luftgefedert und die letzte Achse gelenkt, was für zusätzliche Wendigkeit sorgt.

Um das Fahrzeug multifunktional einsetzbar zu machen, kann der Arocs sowohl als Zugmaschine wie auch als Motorwagen eingesetzt werden und eignet sich für Schwertransporte bis 120 t Gesamtgewicht.

Auf der Außenseite ist der Lkw mit Bi-Xenon-Beleuchtung und Alcoa Dura-Bright Aluminiumfelgen ausgestattet. Aufgrund der geräumigen BigSpace-Kabine mit flachem Boden bietet der Arocs maximalen Platz und Komfort für den Fahrer.

Ein weiterer Arocs 5-Achser wurde bereits beim Mercedes-Benz Lkw-Händler Wensink bestellt.

KM



Eine starke Kombination ...



... wurde mit diesem 165 mt-Palfinger-Ladekran auf einem 5-achsigen Arocs realisiert.