

# BF3 neo-WVZ-Anlage : Eine intelligente Lösung für kühle Rechner

Großraum- und Schwertransporte müssen begleitet werden. Und aus genehmigungstechnischer Sicht sind die meisten Krane sowie die Kranzubehörtransporte auf öffentlichen Straßen auch Großraum- und Schwertransporte. Auch diese benötigen Begleitfahrzeuge. Mit der BF 3 neo-WVZ-Anlage bietet Kustech insbesondere auch für Krandienstleister eine zukunftsfähige, kostenbewusste Lösung.

Auf immer mehr Straßen in Deutschland bestehen die zuständigen Behörden auf die Begleitung mit einer BF3 plus-WVZ-Anlage. Wer nicht genau planen kann, ob ein BF3- oder aber ein BF3 plus-System für die Zukunft benötigt wird, dem bietet das BF3 neo-System eine zukunftssichere Lösung.

Die BF 3 neo-WVZ-Anlage (Anm. d. Red.: WVZ – Wechselverkehrs-Zeichen) kann selbstverständlich alle drei vorgeschriebenen Verkehrszeichen abstrahlen. Sie bietet aber darüber

*Die Bedienung des Bedienteils erfolgt intuitiv. Gesteuert und überwacht wird das BF3 neo-WVZ-System von Kustech durch ein Tablet mit der selbst entwickelten Software zur Bedienung der WVZ-Anlage, optional mit einem Industrie-PC mit Touchscreen-Monitor.*

hinaus noch die Möglichkeit, durch ein späteres Upgrade auf dieser WVZ-Anlage alle 11 Verkehrszeichen der BF3 plus-Gesetzgebung anzuzeigen. Alle Verkehrszeichen können per-

manent und alternierend mit VZ 101 abgestrahlt werden.

Gesteuert wird diese WVZ-Anlage über ein Tablet-PC oder optional über einen fest verbauten Touchscreen-Monitor in

Verbindung mit einem Industrie-PC. So hat der Fahrer die geschalteten Verkehrszeichen der WVZ-Anlage stets vor Augen und kann die Verkehrszeichen schnell und sicher dem Genehmigungsprotokoll anpassen.

Durch Verwendung neuer InGa AIP-Leuchtdioden in Verbindung mit einer leistungsfähigen Elektronik konnte der Leuchtwirkungsgrad von herkömmlichen Wechselverkehrszeichen erheblich gesteigert werden.



Die Wechselverkehrszeichenanlage BF3 neo-WVZ-Anlage von Kustech bestehend aus: Grundrahmen für Dachmontage mit elektromotorischem Antrieb zum Aufrichten des Wechselverkehrszeichens mit Spoiler. Der Grundrahmen besteht aus pulverbeschichtetem Aluminium, der WVZ-Rahmen und der Schlitten sowie der Spoilerrahmen sind aus feuerverzinktem Stahl in korrosionsbeständiger leichter Bauweise. Der Spoiler ist aus GFK in Sandwich-Bauweise gefertigt. Er ist dadurch sehr formstabil, schwingungsfrei, leicht und die maximale Bauhöhe von 200 mm ermöglicht einen geringen CW-Wert.



Mit der BF3 neo-WVZ-Anlage bietet Kustech eine zukunftssichere BF3-WVZ-Anlage, die sich durch ein einfaches Upgrade auf eine BF3plus-WVZ-Anlage umrüsten lässt.

Aufgrund des hohen Leuchtwirkungsgrades sind laut Kustech nur noch 50 % des Nennstromes erforderlich, sodass dadurch der Stromverbrauch unter 2 Ampere sinkt. Darüber hinaus wird die Lebensdauer der Leuchtdioden um ein Vielfaches erhöht und somit ein Verschleiß, wie zum Beispiel bei Glühlampen, ausgeschlossen, betont der Hersteller.

Die aufwendige Elektronik ist direkt in der Matrix eingebaut. Dadurch reduzieren sich die Leitungslängen und Steckvorrichtungen erheblich. Die Leuchtdioden werden ausschließlich mit temperaturkompensierten Konstantstrom betrieben. Dadurch ist im Winter wie im Sommer eine konstante Lichtstärke der verschiedenen Verkehrszeichen gewährleistet.

Durch eine integrierte Funktionskontrolle garantiert die Anzeige im Bedienelement immer die tatsächlich gewählte Funktionsbereitschaft. Das Bedienelement kann individuell dem Fahrzeugtyp angepasst werden. Es wird möglichst in die Mittelkonsole integriert.

Die Bedienung des Bedien-

teils erfolgt intuitiv. Gesteuert und überwacht wird das BF3 neo-WVZ-System von Kustech durch ein Tablet mit der selbst entwickelten Software zur Bedienung der WVZ-Anlage, optional mit einem Industrie-PC mit Touchscreen-Monitor. In diesem Bedienteil ist sowohl das Aufstellen der Anlage als auch die Anzeige der Verkehrszeichen auf der Matrix in einem System implementiert.

Dies ist nach Kustech-Angaben einzigartig und sorgt für Sicherheit, weil es den Fahrer weniger vom Verkehrsgeschehen ablenkt.

KM

## Die Details zur BF3 neo-WVZ-Anlage

- Hybrid-Grundrahmen aus pulverbeschichtetem Aluminium im Verbund mit feuerverzinktem Stahl
- Schwenkspoiler in Rundform, weiß lackiert
- leistungsstarker Elektroantrieb, bis 80 km/h erlaubt
- 4 x Stecksocket zur Aufnahme von Kennleuchten, inklusive 2 x LED-Kennleuchten
- hermetisch komplett vergossene LED-Matrix
- verschleißfreie Leuchtdioden-Ausfertigung mit langzeitkonstanter Leuchtdichte und sehr hohem Leuchtwirkungsgrad sowie geringem Stromverbrauch < 2 Ampère
- Tablet-Bedienteil
- Optional : Monitor mit Industrie PC
- Bedienungsanleitung, Wartungsanleitung
- BAST-Zulassung
- TÜV-Bescheinigung
- 2 Jahre Garantie
- Montage der WVZ-Anlage
- Rückwandfolie retro-reflektierend Type 2 RA2, Aufbau B
- Schild „Schwertransport“

# Wir haben Ihr Recht im Griff !



Rechtsanwälte - Fachanwälte  
**Dr. Saller & Kollegen**  
in Bürogemeinschaft

**Büro Altötting**  
Burghäuser Str. 2/II  
Tel.: 086 71 / 92 79 10 - 0  
**Büro Mühldorf a. Inn**  
Stadtplatz 63 · Tel.: 086 31 / 18 53 10  
[www.saller-kollegen.de](http://www.saller-kollegen.de)