

Goldhofer schultert 1.200 t-Bagger

Wenn es um die Planung besonders schwieriger Transporte geht, kann die Mitarbeit der Fahrzeughersteller oftmals sehr hilfreich sein. So auch bei Transporten in Kolumbien. Das Goldhofer-Serviceteam war vor Ort und unterstützte das kolumbianische Unternehmen Transportes Montejo tatkräftig – nicht zum ersten Mal.





Der rund 800 t schwere Miningbagger auf seinem Weg.



Auf geht's über eine Strecke von rund 35 km.

Seit der Gründung von Transportes Montejo durch Hernán Montejo im Jahr 1953, hat sich das kolumbianische Unternehmen – inzwischen geführt von seinem Sohn Fernando Montejo – kontinuierlich weiterentwickelt und ist längst zu einem international tätigen Logistikexperten aufgestiegen. Mit Niederlassungen in Kolumbien, Venezuela, Peru, Panama und den USA belegt Transportes Montejo laut eines Top 50-Rankings unter den weltweit größten Transportunternehmen für Schwerlast- und Spezialtransporte Platz 22.

Bei der Ausstattung des eigenen Fuhrparks investiert das Unternehmen bereits seit vielen

Jahren in Transportlösungen von Goldhofer. Vor allem das belastbare PST/SL-Fahrzeugkonzept mit seinen äußerst flexiblen Achskonfigurationen kommt regelmäßig zum Einsatz – ins-

Die 32 km lange Fahrt führte über zwei Berge mit je 5 % Gefälle beziehungsweise Steigung sowie über die 30 m lange Puente doña Raque.

besondere dann, wenn es um den Transport schwergewichtiger und voluminöser Baumaschinen geht.

Gemeinsam mit dem Goldhofer Serviceteam bilden die Transportprofis von Montejo seit

Jahren ein eingespieltes Team. Fahrstrecke, Fahrzeugkonfiguration und Ladetechnik werden zusammen eingehend analysiert, abgestimmt und schließlich präzise festgelegt.

Auf Basis dieses Workflows gelang es Transportes Montejo auf dem Gelände der kolumbianischen Drummond Mine in La Loma einen 800 t schweren PC 8000 Schaufelradbagger 25 km weit über anspruchsvolls-

tes Terrain zu transportieren. Aufgrund seiner gewaltigen Dimensionen wurde der Bagger über eine extrastarke Rampe auf PST/SL-EL 6+PST/SL-E 4+ THP/SL 6 ohne Hydronic in einer doppelt breiten Konfiguration aufgeladen und problemlos an seinen neuen Einsatzort gebracht.

Die extrem belastbaren THP/SL verfügen laut Hersteller über ein hohes Biegemoment und sind bei geringem Eigengewicht ideal für konzentrierte Ladungen und hohe Zuladungen geeignet, zum Beispiel beim Einsatz mit einem Tiefbett.

Aufgrund dieser Eigenschaften konnte selbst ein 1.200 t schwerer Schaufelradbagger Typ



Über eine stabile Auffahrtrampe wurde die 3-fach-Kombination mit dem 1.200 t schweren Minenbagger befahren.



P&H 2800 XPC mit einer individuellen PST/SL-Konfiguration, zwei 360 KW Powerpacks und drei Kenworth 6x6-Zugmaschinen mühelos transportiert werden. Fernando Montejo, Geschäftsführer und Carlos Eduardo Alfonso, Transportleiter bei Montejo: „Wir haben uns schließlich für eine dreifache Achskombination aus 16 Goldhofer PST/SL-E und THP/ SL Achslinien entschieden. Allein für die Planung der Beförderung haben wir fünf Tage aufgewendet und dann noch mal vier Tage für den eigentlichen Transport.“

Die 32 km lange Fahrt führte über zwei Berge mit je 5 % Gefälle beziehungsweise Steigung sowie über die 30 m lange Puente doña Raque. „Dank der Unterstützung durch das Goldhofer Serviceteam konnten wir eine optimale Lastverteilung des 2800 XPC auf der Konfiguration erreichen und den Transport genau nach Plan umsetzen“, resümiert Alfonso mit spürbarem Stolz.

STM

KÜBLER
SPEDITION
KÜBLER
Projektspedition

www.kuebler-spedition.de

Neu im Hafen Mannheim:

Auf einer Fläche von 100.000 m² können gleichzeitig 3 Schiffe und ein Zug incl. Tragschnabelwagen abgefertigt werden

Leistungspalette

- eigenes Transportequipment: bis 800 t Nutzlast
- unter fester Plane bis 5,50 m Breite / 4,10 m Höhe
- Montagehalle und Umschlagsterminal bis 625 t
- Schwertransporte auf der Schiene bis 348 t

logistik@kuebler-spedition.de / Tel. + 49(0)791-93000-0

Projektlogistik

- weltweite Projektlogistik mit direkten Partnern vor Ort
- Straße / Seefracht / Luftfracht / Eisenbahn
- Transport, Handling und Lagerung von Schwergut weltweit
- weltweite Organisation der gesamten Logistikkette
- Dokumentationen an allen Schnittstellen

info@kuebler-spedition.de