

# Tag der offenen Tür bei Affolter Transporte



Blick über den Betriebshof in Schüpfen.

**Anfangs Juni fand bei Affolter Transporte in Schüpfen und im Außenlager Kosthofen ein Tag der offenen Tür statt. Anlass gaben diverse Investitionen in den Fuhrpark, der wieder auf den neuesten Stand der Technik gebracht wurde. Text und Bilder: Erich Urweider**

Neben Affolter-Fahrzeugen waren auch Krane des schon vor einiger Zeit übernommenen Krandienstleisters Kehrl + Oehler zu sehen. Mit dem größten Teleskopkran, einem LTM 1300, wurde ein kleines Kranmobile gestaltet. Dazu hob er den zweitkleinsten Mobilkran, einen LTM 1050, an.

Eine weitere Firma, die auch zu Affolter gehört, ist die Lehmann Kran AG, die einen Mobilbaukran ausstellte. Im Kranbe-

reich gab es bei Affolter ebenfalls Neuigkeiten. So kam ein LTM 1160-5.2 in den Fuhrpark. Ebenso neu war ein raupenmobiler Kompaktkran aus dem Hause BGLift. Der BGLift CWE 525 trägt einen Effer-Hydraulikkran und bietet bei etwas mehr als 1,8 m Transportbreite Tragfähigkeiten von bis zu 12.600 kg. Weiterer Neuzugang in der Kranabteilung ist ein MAN TGS mit HIAB-Ladekran.

Neben der Kranabteilung, die den meisten weniger geläufig sein

dürfte, ist Affolter Transporte Schüpfen im Schwertransportbereich wohlbekannt. Das Einsatzgebiet umfasst Transporte in der gesamten Schweiz. Da Industriaufträge eher etwas abgenommen haben, wurde in neue und flexibler einsetzbare Technik investiert. Darunter neue Achsmodule und Brücken von Nooteboom, die schnell in neuer Konfiguration wieder einsatzbereit sind, denn Schnelligkeit ist heute alles – auch im Schwerlastbereich.

„Die Kunden wollen oft eine Offerte und danach am Besten schon vorgestern fahren. Dass Genehmigungsprozesse und Anmeldungen bei der begleitenden Polizei Zeit brauchen, ist oft nicht so bewusst. Aber Umbauzeiten des Aufliegers von halben bis ganzen Tagen können wir uns nicht mehr leisten.“, so ein Affolter-Mitarbeiter.

2011 wurde im Nachbarort von Schüpfen ein Landstück gekauft, das mittlerweile mit zwei



5-achsige Zugmaschine zum Steinbrechertransport.



MAN TGS mit V8-Maschine eingesetzt für den Asphaltfräsentransport.



Steinbrechertransporte auf passenden Fahrwerken im Modell.

Lagerhallen bestückt wurde. Es bietet neben den beiden Hallenplätzen auch ausreichend nicht überdachten Platz, um für diverse Kunden Material einzulagern. Am Tag der offenen Tür waren neben einer Behelfsbankfiliale, die schweizweit beim Umbau von Banken zum Einsatz kommt, diverse Turmdrehkranelemente gelagert. Diese werden von hier im Großraum Bern eingesetzt.

Die eine Halle ist fast komplett mit Fahrgestellen von Lokomotiven der BLS (Bern-Lötschberg-Simplon-Bahn) gefüllt, die hier ebenfalls kurzfristig abrufbereit sind. Die Geschäftsleitung zeigt sich sehr zufrieden mit der Auslastung des Geländes, das primär zur Entlastung des Stammsitzes in Schüpfen gekauft wurde. Zudem ist die Kundenbindung durch die Lagermöglichkeiten natürlich auch ein sehr positiver Nebeneffekt.

Bald jedes Transportunternehmen hat seine Freunde, die die Originalfahrzeuge im bevorzugten Maßstab umsetzen. Schwertransport- und Kranunternehmen natürlich erst recht.

Die Modelle sollen natürlich auch gezeigt und nicht nur in irgendwelchen Kellern gehortet werden.

Alexander Demme aus Bern ist so ein Sammler und Umbauer, der bereits seit Jahren Modelle von Affolter baut. Auch andere Speditionsfahrzeuge und ebenfalls ein Raupenkran brachte er mit. Ausgestellt waren die Modelle auf zwei Dioramen, die von einem guten Freund gebaut werden. So haben beide etwas davon, der eine baut Modelle um Leben auf das Diorama zu bringen, während der andere sein Diorama in Schuss hält. Man glaubt es übrigens kaum, das Diorama ist bei Weitem noch nicht fertig.

Auch die Freunde der ferngesteuerten Modelle kamen nicht zu kurz. So konnten in einer Box der Fahrzeughalle diverse RC-Lastwagen bewundert werden. Bei der Passage der Brücke, hätte sich mancher allerdings eine funktionale Luftfederung gewünscht. Denn so setzte mancher Auflieger auf und der Transport blieb mit durchdrehenden Rädern stehen.

STM



Der Betriebshof in Schüpfen.



## sei ein Original kauf ein Original

Original Edelstahl-Accessoires für Deinen Truck. Von Hand auf Hochglanz poliert.

Für Scania, Volvo, Mercedes-Benz, DAF, MAN, Renault und IVECO.

**1. PLATZ**  
Tuning und Styling  
2005 - 2018



**HS Schoch**<sup>®</sup>

Tel. 07363 96090  
www.hs-schoch.de

HS-Schoch GmbH, LKW-Zubehör/Truckstyling,  
Am Mühlweg 2, 73466 Lauchheim