



Stärkster Importeur für schwere Lkw

Die neue S-Baureihe (rechts) stellte Scania auf der IAA Nutzfahrzeuge 2016 vor und erhielt die Auszeichnung „Truck of the Year 2017“.

Scania Deutschland blickt auf ein erfolgreiches Jahr 2016 zurück. Mehr als 7.000 Lkw-Zulassungen konnte das Unternehmen auf dem hiesigen Markt 2016 verbuchen.

Das Jubiläumsjahr 2016 – Scania feierte im vergangenen Jahr das 125-jährige Bestehen – war für den schwedischen Lkw-Hersteller von zahlreichen Aktivitäten und Auszeichnungen geprägt. So erhielt die auf der IAA-Nutzfahrzeuge vorgestellte neue S-Baureihe die begehrte Auszeichnung „Truck of the Year 2017“. Daneben waren bauma, IFAT und ADAC Truck-Grand-Prix sowie Platooning, autonomes Fahren, alternative Antriebe und nachhaltige Transportlösungen bedeutende Aktivitäten und Themen, die das Jahr 2016 auch für Scania Deutschland geprägt haben.

Neben der Auszeichnung mit dem Deutschen Telematik Preis 2016 und dem Europäischen Transportpreis für Nachhaltigkeit gewann Scania zudem den Award „Green Truck Future Innovation 2016“ für das Scania Hybridmodul und hat den KS-Energie- und Umweltpreis 2016 für den Scania Hybrid-Lkw mit Euro-6-Motor erhalten.

Sehr zufrieden ist das Unternehmen mit der Entwicklung auf dem deutschen Markt, wie im Rahmen einer Pressekonferenz Ende 2016 bekannt gegeben wurde. „Scania ist derzeit der stärkste Lkw-Importeur im deutschen Markt. Wir erreichen mit mehr als 7.000 Lkw-Zulassungen erneut ein Rekordniveau, ähnlich hoch wie im vergangenen Jahr. Damit ist jeder achte neu zugelassene Lkw in Deutschland 2016 ein Scania. Beim Fahrzeugbestand haben wir ein Plus von fast 10 % erzielt“, fasst Alexander Vlaskamp, Geschäftsführer Scania Deutschland Österreich, das erfolgreiche Geschäftsjahr zusammen.

Christian Hottgenroth, Direktor Verkauf Lkw, Scania Deutschland Österreich erläuterte die Verbesserungen der neuen Lkw-Generation und wies unter anderem auf den reduzierten Kraftstoffverbrauch, den um 5 % kürzeren Bremsweg und den flachen Fahrerhausboden hin. „Die erste Auslieferung der



90 % aller im Jahr 2016 neu verkauften Scania Lkw sind mit einem Antriebsstrang-Reparatur-Vertrag verkauft worden, 70 % wurden mit einem Reparatur- und Wartungsvertrag oder Wartungsvertrag abgeschlossen. Die Dienstleistung Scania Wartung mit flexiblen Plänen ist ein vernetzter Service, bei dem die Wartung an die tatsächliche Nutzung des Fahrzeugs angepasst ist.

neuen Lkw-Generation erfolgte Ende November 2016. Unsere bewährte Scania Baureihe wird weiterhin parallel verkauft – und zwar das gesamte Jahr 2017“, so der Ausblick von Christian Hottgenroth.

Der Gesamtbestand an Lkw über 16 t in Deutschland ver-

zeichnete 2016 ein deutliches Plus. Lag er per 1.1.2015 bei 417.455 Einheiten, waren es per 1.1.2016 429.467 Einheiten. Das sind 12.012 schwere Lkw mehr als im gleichen Zeitraum 2015, ein Plus von 2,9 %.

Der Bestand an Scania Lkw in Deutschland hat sich deut-

lich besser als der Gesamtbestand entwickelt. Im Vergleich zu 33.612 Einheiten per 1.1.2015 stieg der Scania Bestand auf 36.870 Einheiten per 1.1.2016. Das ergibt ein Plus von 9,7 % beziehungsweise ein Plus von 3.258 Einheiten im Vergleich zum Vorjahr.

Positiv hat sich der Lkw-Gesamtmarkt in Deutschland entwickelt. Lag er per 31.10.2015 bei 50.270 Zulassungen, waren es per 31.10.2016 insgesamt 53.225 Zulassungen. Das macht eine Steigerung von 5,9 % beziehungsweise ein Zulassungs-Plus von 2.955 Einheiten.

Per 31.10.2016 verzeichnet Scania Deutschland 6.096 Scania Zulassungen im Vergleich zu 6.289 Fahrzeugen per 31.10.2015. Das sind 193 Scania Lkw weniger (minus 3 %) als zum gleichen Zeitraum des Vorjahres. Bis zum Jahresende 2016 erwartete Scania Deutschland mehr als 7.000 Lkw-Zulassungen und bewegt sich damit auf einem ähnlich hohen Niveau wie 2015.

„Mit unseren Stückzahlen sind wir sehr zufrieden“, so Vlas-kamp. „Allerdings hat sich der Gesamtmarkt besser entwickelt als erwartet, sodass der Lkw-Marktanteil von Scania Deutschland trotz der sehr guten Zulassungszahlen per 31.10.2016 mit 11,5 % um etwa 1 % niedriger lag als im gleichen Zeitraum des Vorjahres. Scania bleibt im deutschen Markt bei Marktanteil und Zulassungen, wie im Vorjahr, führender Lkw-Importeur und mit unserem erweiterten Produktprogramm sind wir sehr gut aufgestellt für 2017“, so der Geschäftsführer von Scania Deutschland Österreich, Alexander Vlas-kamp.

Neben Lkw bietet Scania Industrie- und Schiffsmotoren mit einem Hubraum von 9, 13 und 16 Litern an. 2014 hat das Unternehmen weltweit 8.287 Motoren ausgeliefert, 2015 waren es 8.485 Einheiten. Die Stufe IV/Tier 4 für Industriemotoren hat Scania bereits 2012 vorgestellt. Stufe V wurde von der EU-Kommission vor kurzem ratifiziert und wird 2019 in Kraft treten. Auf Grundlage gleicher Leistungsstufen und der gleichen Motorenplatt-

form kann Scania bereits 9-, 13- und 16-Liter- Motorversionen für Stufe V anbieten. Das Motorenkonzept beinhaltet das Scania SCR-System, einen Diesel-Oxy-Kat (DOC) sowie einen Dieselpartikelfilter (DPF). Auf Scania EGR wird verzichtet. Prototypen sind 2017 verfügbar, die Serienproduktion ist ab November 2018 geplant.

STM

Scania kann bereits 9-, 13- und 16-Liter-Motorversionen für die Emissionsstufe Stufe EU-V anbieten.



WIR VERKAUFEN KEINE TRAILER!

Das ist eine ziemlich eigenartige Behauptung für einen Fahrzeugbauer. Aber unsere Kunden wählen Nootboom nicht nur wegen unseren hervorragenden Produkten. Wir leisten mehr. Die besten Ideen stammen nämlich aus enger Zusammenarbeit. Indem wir einander richtig zuhören, einen wirklichen Dialog führen und so zusammen die besten Lösungen erreichen. Partnerschaft mag ein Klischee sein, aber wenn wir unser Know-how und unsere Möglichkeiten mit denen unserer Kunden kombinieren, entstehen die besten Lösungen. Das ist unser Credo.

So verstärken wir uns gegenseitig und verwirklichen unsere gemeinsamen Ideen. Das somit die vielleicht besten Spezialfahrzeuge, welche man kaufen kann, entstehen wollen wir natürlich nicht bestreiten.

Nootboom. Gets you there.

WWW.NOOTEBOOM.COM



Gets you there.