

Doppelte Power, gewaltige Länge

Sarens und die TII Group verbindet eine langjährige Partnerschaft – beste Voraussetzungen für das TCO-Projekt.



Das belgische Spezialtransportunternehmen Sarens hat 2016 selbst angetriebene Kamag-Modulfahrzeuge im Wert von insgesamt 63 Millionen Euro erworben.

Sie werden benötigt, um den Transport und die Endmontage von Anlagenmodulen des „Future Growth and Wellhead Pressure Management Project“ des kasachischen Unternehmens Tengizchevroil (TCO) zu bewerkstelligen. Das TCO-Projekt wird auf ein Volumen von 36,8 Milliarden US Dollar (circa 34,27 Milliarden Euro) beziffert.

Sarens kaufte unter anderem selbst angetriebene modulare Plattformwagen mit einer Ausgangsleistung von 1.060 PS vom Typ Kamag K25 sowie die bewährten modularen Trailer

Kamag K24 an. Das Unternehmen erweitert seine Flotte selbst angetriebener Fahrzeuge somit auf über 2.000 Achslinien der TII Group.

jeweiligen Standorten zu transportieren. Das Ausmaß dieses Projekts ist gewaltig, was sich auch in der großen Bandbreite technischer Herausforderungen

fung neuer Ausrüstung investiert, um überhaupt ein Angebot für das ausgeschriebene Projekt einreichen zu können. (...)“

Auf der Baustelle bilden zwei gewaltige Kamag K25 SP Kombinationen das Rückgrat der Transportarbeiten: 92 Achslinien, angetrieben von vier 1.060 PS Doppel-Powerpacks, einschließlich K25 SP 8 Modellen mit vier Antriebsachsen, und darüber hinaus noch einmal 92 von vier 530 PS Powerpacks angetriebene Achslinien. „Mit den neuen Doppel-Powerpacks stellen wir ausreichend Fahrleistung für diese Mammutaufgabe bereit. Außerdem lassen sie sich die Aggregate in vier einzelne Einheiten aufteilen. So können sie später in die reguläre Standardflotte von Sarens integriert werden“, stellt Dr. Axel Müller, Präsident der TII Group, fest.

Das Ausmaß des TCO-Projekts macht deutlich, wie wichtig perfekt funktionierende Transportfahrzeuge für dessen Erfolg sind. Sarens entsendet für die Dauer des Projekts (2017-2020) rund 150 Spezialisten an die verschiedenen Projektstandorte und stellt zusätzlich rund 250 örtliche Fachkräfte aus verschiedenen Logistikbereichen ein.

Auf der Baustelle bilden zwei gewaltige Kombinationen das Rückgrat der Transportarbeiten.

Sarens erhielt den Zuschlag für den Auftrag, die Module vor Ort in Kasachstan abzuladen, zu lagern, zu stapeln und zu ihren

widerspiegelt. Wim Sarens, CEO der Sarens Gruppe, kommentiert: „Bereits im Vorfeld haben wir 34 Millionen Euro in die Anschaf-



Bernd Schwengsbier, President TII Sales, Joachim Stahlecker, Abteilungsleiter Steuerung Kamag, Kristof van Gysel, Fleet Maintenance Manager Sarens, Fulvio Foti, Area Manager Sales TII Sales, Carl Sarens, Director Technical Solutions, Projects & Engineering und Dr. Axel Müller, President TII Group bei der Besichtigung der laufenden Fertigung.

STM



Die Doppel-Powerpacks mit einer Leistung von je 1.060 PS können in Standardeinheiten aufgeteilt werden, um sie in ein klassisches Flottensystem mit Fahrzeugen der TII Group zu integrieren.



Ein Größenvergleich verdeutlicht die Ausmaße der Transportkombination: Ein Airbus A 380 gegenüber einem der selbst angetriebenen K 25 SP Kombinationen der TII Group, die beim TCO-Projekt zum Einsatz kommen.

Über 650 Fahrzeuge im Bestand

Alles aus einer Hand!

Nutzfahrzeuge • Mietservice • Ausziehbare Spezialfahrzeuge

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH • Heegstraße 6 – 8 • 45356 Essen • Telefon: +49 (0) 201 / 61 67 - 0 • Telefax: +49 (0) 201 / 61 67 - 161 • E-Mail: info@es-ge.de

www.es-ge.de