

# Happy Birthday, FH!

Seit 25 Jahren ist er auf dem Markt: der Volvo FH. Laut Hersteller galt er bei seiner Präsentation 1993 als der technisch modernste Lkw seiner Zeit und auch heute spielt er ganz vorne mit.

Das Geheimnis seines Erfolges sieht man bei Volvo ganz klar in der Ausrichtung des FH auf den Fahrer. Von Anfang standen deren Belange bei der Entwicklung des Lkw im Mittelpunkt. Im Präsentationsjahr 1993 führte diese Fokussierung auf ein „geradezu revolutionäres Fahrerhaus“, wie es bei Volvo heißt.

Auch ein Vierteljahrhundert später stehen bei der Entwicklung die Fahrer im Fokus. Dies betrifft vor allem die Aspekte Sicherheit und Komfort. Begleitet wurden die Bemühungen um das Wohl der Fahrer stets auch von zahlreichen Technologien in den Bereichen Umweltschutz und Produktivität.

Für Claes Nilsson, Präsident von Volvo Trucks, ist der Volvo

was Großes zu wagen. Dies erwies sich als ein echter Erfolg. Wir brachten den FH genau zur richtigen Zeit auf den Markt und hatten so das attraktivste Produkt, als sich die Wirtschaft und das Transportgeschäft wieder erholten“, sagt Claes Nilsson.

Bei der ersten Modellversion diente die Konstruktion klarem betriebswirtschaftlichem Zweck. Dies gilt primär für die kraftstoffsparende Aerodynamik, den innovativen Antriebsstrang und die Motorbremse VEB (Volvo Engine Brake).

Doch machte hauptsächlich das neue Fahrerhaus deutlich, dass der Volvo FH etwas Besonderes war. Schon früh beschloss man bei Volvo Trucks, den Fahrer maßgeblich an der Entwick-



1993 wurde der Volvo FH erstmals vorgestellt. 1994, 2000 und 2014 erhielt er die Auszeichnung „Truck of the Year“.

wie sehr es unseren Ingenieuren darum ging, neue Technologien zum Vorteil unserer Kunden und deren Fahrer zu nutzen“, so Claes Nilsson.

Für die Fahrer bedeutete dieses Engagement von 1993 bis 2008 nicht weniger als drei Facelifts. 2012 wurde dann der komplett neue Volvo FH präsentiert, dessen gänzlich neues Fahrerhaus auch durch das integrierte Klimasystem I-Park Cool für zusätzlichen Komfort sorgte. Hinzu kamen Funktionen wie Volvo Dynamic Steering (2013), die das Fahren einfacher, sicherer und



„Die kommenden Jahre werden noch spannender als die letzten fünfundzwanzig“, davon ist Claes Nilsson, Präsident Volvo Trucks, überzeugt.

## Mehr als 1.500 Lkw-Fahrer nahmen an der ausgiebigen Erprobung teil.

FH das Aushängeschild für Volvo Trucks, wenn es darum geht, Kunden zu mehr Rentabilität zu verhelfen und Fahrern einen hochmodernen Arbeitsplatz zu bieten. Er erinnert sich, wie dessen Markteinführung im Jahr 1993 eine sehr erfolgreiche Ära für Volvo Trucks einläutete.

„Damals näherten wir uns dem Ende einer Rezession und beschlossen demungeachtet, et-

lung zu beteiligen und so nahmen mehr als 1.500 Lkw-Fahrer an der ausgiebigen Erprobung teil. Das Resultat war ein sichereres und komfortableres Fahrerhaus, das ein komplett neues Fahrgefühl schuf und in dem es sich viel besser arbeiten und ruhen ließ.

„Volvo Trucks treibt von jeher den Fortschritt voran. Die Einführung des FH war ein besonders großer Schritt, der zeigt,

Während seiner Entwicklung wurde der Volvo FH mehreren Tausend simulierten Aufpralltests und rund hundert Crashtests unter Realbedingungen unterzogen.

präziser gemacht und die Wahrscheinlichkeit für belastungsbedingte Berufskrankheiten reduziert haben.

Vom ersten Tag an war der Volvo FH wie der Hersteller betont, ein Vorreiter in Sachen Sicherheit. Dies gilt vor allen Dingen für die passive Sicherheit: Volvo Trucks war nach Unternehmensangaben die erste Lkw-Marke, die schon 1995 einen Airbag anbot und 1996 bereits den vorderen Unterfahrschutz

FUPS (Front Underrun Protection System) einführte – zehn Jahre bevor diese Vorrichtung gesetzlich vorgeschrieben wurde. Dieser Fortschritt wird heute mit einem Fahrzeug, das mit den modernsten Aktivsicherheitssystemen ausgestattet ist, fortgeführt.

Neben dem Fahrerkomfort spielte das Thema Sicherheit auch bei der Gestaltung des Fahrerhauses eine wichtige Rolle. Während seiner Entwicklung wurde der Volvo FH mehreren Tausend si-



Auch im Ladekraneinsatz fühlt sich der Volvo FH wohl.





Überblick über einige der Innovationen aus den ersten 25 Jahren der Volvo FH Erfolgsgeschichte.

multierten Aufpralltests und rund hundert Crashtests unter Realbedingungen unterzogen. Die energieabsorbierenden Streben und Türen bestehen aus Dualphasen-

stahl. Darüber hinaus wird bei der Herstellung der Karosseriebleche hochfester Stahl verwendet. Kurzum: Alle inneren und äußeren Komponenten harmo-

nieren miteinander und machen den Volvo FH zum sichersten Lkw, den Volvo Trucks je gebaut hat.

In puncto Produktivität hat der Volvo FH neue Maßstäbe gesetzt. Unter den zahlreichen Innovationen verdient das revolutionäre I-Shift-Getriebe (2001)

**SPEZIALIST FÜR SCHWERGUTPROJEKTE**  
**SCHWERTRANSPORTE • KRANGESTELLUNG • LAGERUNG • MONTAGE**

- ✓ 300 SPMT's und Schwergutachslinien
- ✓ Kessel-/Trafobrücken bis 600 t Nutzlast
- ✓ Drehschemeleinrichtungen bis 800 t
- ✓ Schräg-/Tieflader bis 300 t Nutzlast
- ✓ Bepflante Fahrzeuge bis 4,6 m Breite und 70 t Nutzlast
- ✓ HeavyLift Terminal Duisburg, trimodal bis 500 t
- ✓ Terminal Alberthafen Dresden, trimodal bis 370 t
- ✓ Hallenlager- und Freilagerfläche bis 30.000 qm

**KAHL**  
EINFACH. MEHR. BEWEGEN.

KAHL SCHWERLAST GmbH ■ Berlin ■ Dresden ■ Duisburg ■ Erfurt ■ Hamburg ■ Leuna ■ Magdeburg ■ Moers ■ St. Ingbert ■ schwerlast@kahl-schwerlast.de ■ www.kahl-schwerlast.de





2008 erhielt der Volvo FH ein umfassendes Update. Das Fahrerhaus wurde innen komplett neugestaltet. Auch die Frontpartie erhielt einen neuen unverwechselbaren Look mit neuem Kühlergrill, neuer Sonnenblende und neuen Hauptscheinwerfern.



2012 wurde der neue Volvo FH präsentiert. Diesmal mit noch mehr technischen Funktionen zur Unterstützung des Fahrers. Das Fahrerhaus bot einen Kubikmeter mehr Raum und die nochmals vergrößerten Fenster sorgten für bessere Sicht. Das Fahrverhalten wurde durch ein überarbeitetes Fahrgestell verbessert.



Bereits 1995 wurde ein Airbag angeboten.

besondere Erwähnung. Heute ist es die Benchmark in der Branche und erfüllt mittlerweile unterschiedlichste Anforderungen und Bedürfnisse.

Das I-Shift-Doppelkupplungsgetriebe ist besonders empfehlenswert für den Regional- und Fernverkehr sowie auf anspruchsvoller Topografie. Alle Gangwechsel erfolgen genau zum richtigen Zeitpunkt und ohne Leistungsabfall oder Zugkraftunterbrechung. Dies erhöht den Fahrerkomfort und ermöglicht gleichzeitig eine höhere Durchschnittsgeschwindigkeit. Für das Baugewerbe und Schwertransporte eignet sich insbesondere das I-Shift Getriebe mit Kriechgängen.

Es ermöglicht das Anfahren aus dem Stand bei einem Gesamt-

zuggewicht von bis 325 t sowie eine Kriechgeschwindigkeit von nur 0,5 km/h, was die Kontrolle



Volvo Dynamic Steering wurde 2013 eingeführt. Durch das Überprüfen der Lenkabsicht des Fahrers (2.000 Mal pro Sekunde) und das Ausgleichen von Fahrbahn- und Windeinflüssen reduziert sich der Lenkkräftaufwand erheblich. Dies wiederum verringert die Belastung der Rücken- und Nackenmuskulatur des Fahrers.

beim Manövrieren auf schwierigem Terrain erleichtert.

Das I-Shift-Getriebe ist ein perfektes Beispiel dafür, dass sowohl Unternehmer als auch Fahrer von einer Innovation profitie-

senkt. Einen großen Sprung gab es 2017/18 mit der Einführung des Volvo FH LNG. Dieser Lkw mit Gasantrieb bietet dieselben Leistungswerte und Fahreigenschaften wie sein Dieselpendant

*Für das Baugewerbe und Schwertransporte eignet sich insbesondere das I-Shift Getriebe mit Kriechgängen. Es ermöglicht das Anfahren aus dem Stand bei einem Gesamtzuggewicht von bis 325 t ...*

ren können, die gleichzeitig der Umweltbilanz des Fahrzeugs zugutekommt. Der Umweltschutz zählt zu den Kernwerten von Volvo Trucks. Darum werden die Emissions- und Verbrauchswerte des Volvo FH jedes Jahr weiter ge-

und kann wahlweise mit Bio- oder Erdgas angetrieben werden. Dies reduziert die CO<sub>2</sub>-Emissionen im Vergleich zu Diesel um bis zu 100 % (Biogas) beziehungsweise um 20 % (Erdgas). Diese Werte beziehen sich auf die Emissionen





2016 führte Volvo das I-Shift Getriebe mit Kriechgängen ein. Die neuen kurz übersetzten Gänge ermöglichen dem Volvo FH das Anfahren mit noch schwereren Lasten auf schwierigem Terrain.

Volvo Trucks sucht stets nach neuen Wegen, um die Effizienz zu steigern und nachhaltige Lösungen zu finden. 2017 wurde der Volvo FH LNG eingeführt. Ein Fernverkehrs-Lkw, der mit verflüssigtem Erdgas oder Biogas betrieben wird. Dieser Lkw kann die CO<sub>2</sub>-Emissionen um 20 bis 100 % reduzieren.

während des Fahrzeugbetriebs („Tank-to-Wheel“).

„Hinter uns liegt die wirklich beeindruckende Erfolgsgeschichte des FH und vor uns noch viele spannende Innovationen. Angesichts der neuen Technologien freuen wir uns darauf, diese Erfolgsgeschichte mit unseren Kunden

und ihren Fahrern fortzusetzen“, so Claes Nilsson.

Der Volvo FH ist das einzige Modell, das drei Mal zum Lkw des Jahres gewählt wurde (1994, 2000 und 2014). Bislang wurden fast eine Million Exemplare verkauft. Bei seiner Präsentation im Jahr 1993 verkündete Volvo

Trucks, die Zukunft habe begonnen. Ein Vierteljahrhundert später beweist das Unternehmen, dass der Volvo FH nach wie vor zukunftsweisend ist. „Es gibt so viele Möglichkeiten, um außergewöhnliche Verbesserungen zu schaffen. Wir werden sie alle ausloten, damit der Volvo FH

auch weiterhin die erste Wahl bei Fahrern bleibt und auch weiterhin Gewinn für unsere Kunden erwirtschaftet. Ich möchte nicht zu viel verraten, aber so viel steht fest: Die kommenden Jahre werden noch spannender als die letzten fünfundzwanzig“, so Claes Nilsson abschließend. **STM**



## HARTE KERLE, ECHE Helden: WIR BEWEGEN SCHWERES.



Du spürst die Kraft schon von weitem und Du erkennst: das ist Zuverlässigkeit, das ist Qualität. Plattform-Sattelaufleger, Semisattel und Tieflade-Sattelaufleger: Unsere starke Flotte ist jeder Herausforderung gewachsen.