

Auf Expansionskurs

Die Marke MAX Trailer ist weiter auf Expansionskurs. Erst 2012 wurde sie durch die Faymonville-Gruppe ins Leben gerufen und allein 2017 wurden laut Hersteller über 1.000 Fahrzeuge verkauft.



Jetzt kommt ein neues Produkt hinzu – der Drehschemel-Anhänger MAX600. Dieses Fahrzeug mit wahlweise 3 oder 4 Achsen ist bestens geeignet für den Einsatz im Hoch- und Tiefbausektor. „Mit der komplett flachen Ladefläche ist es besonders robust und ideal zum Transport von Baggern, Baumaschinen und anderen Arbeitsgeräten“, erklärt der Produktverantwortliche Mario Faymonville das Einsatzgebiet des neuen MAX Trailer-Fahrzeuges.

Dank solider Einzel- oder Doppelrampen können die verschiedensten Maschinen schnell und sicher verladen werden. „Ein flexibel und zuverlässig einsetzbarer Anhänger für alle Fälle“, so Faymonville zu dieser Angebots-erweiterung.

Für ein ideales Fahrverhalten sorgt die serienmäßige Luftfederung. Eine optimale Ladungs-

sicherung wird durch zahlreiche Verzurrpunkte gewährleistet.

Der MAX600 bildet den weiteren Baustein einer vielseitigen Produktpalette und erweitert das Baukastensystem von MAX Trailer, das Transportunternehmen nutzungsorientierte und praktische Lösungen zur Verfügung stellt.

Aus dem modularen Aufbau der MAX Trailer-Fahrzeuge resultiert ein sehr hoher Anteil von Gleichteilen. Das erhöht die Qualität der Konstruktion und ist ein Vorteil für den Kunden bei der Bestellung von Ersatz- und Verschleißteilen, wie der Hersteller betont. Auch die weitere Zukunftsplanung wird bei MAX Trailer von Ambitionen angetrieben. Denn das internationale Verkaufnetzwerk von derzeit schon 40 Partnern soll noch weiter ausgebaut werden.

STM

Der neue Drehschemel-Anhänger MAX600 eignet sich bestens für den Transport unterschiedlicher Maschinen für den Hoch- und Tiefbau und ist mit 3 oder 4 Achsen erhältlich.

Die Produktpalette von MAX Trailer umfasst mittlerweile sechs verschiedene Fahrzeugtypen:

MAX100

Ein 2 bis 6-Achs-Semi-Tieflader, reibungs- oder zwangsgelenkt, der auch als ausziehbare Variante (einfach oder doppelt) verfügbar ist.

MAX200

Ein 3 bis 4-Achs-Plateauauflieger, ebenfalls teleskopierbar erhältlich, reibungs- oder zwangsgelenkt.

MAX300

Ein Anhänger mit 2 oder 3 Zentralachsen und Rampen.

MAX410

Ein auf den Transport von Kranteilen und -gewichten spezialisierter zwangsgelenkter Ballastauflieger mit 3 bis 5 Achsen.

MAX510

Ein Tiefbett-Auflieger mit 2 Achsen, abfahrbarem Schwanenhals und ausziehbarem Bett.

MAX600

Ein Drehschemel-Anhänger mit 3 oder 4 Achsen für den Hoch- und Tiefbausektor.