

Selbstfahrend, selbstbeladend, flexibel

Unter der Bezeichnung ETH bietet der zur Faymonville-Gruppe gehörende Hersteller Cometto Stahlbaufahrzeug an, die unter anderem im Schiffsbau zum Einsatz kommen.



Die ETH-Produktpalette von Cometto bietet Stahlbaufahrzeuge mit Nutzlasten von 20 bis 400 t und flexibel positionierbare Bedienerkabinen.



Die ETH-Produktpalette von Cometto bietet selbstfahrende, selbstbeladende Fahrzeuge mit Nutzlasten von 20 bis 400 t. Sie wurden darauf zugeschnitten, Eisen und Stahlbauprodukte zu transportieren.

Entsprechend zählen zu den Hauptmerkmalen dieser Fahrzeuge die kundenspezifischen Plattformabmessungen und der Umstand, dass sich die Bedienerkabine flexibel über oder unter der Ladeplattform positionieren lässt.

Unlängst hat das Schiffsbauunternehmen Fincantieri S.p.A. seiner Flotte ein neues Fahrzeug von Cometto hinzugefügt. Das Stahlbaufahrzeug des Typs ETH5/4E ist ein 5-Achser mit einer Nutzlast von 121 t, vier motorisierten Aufhängungen und einem 202 kW Scania-Dieselmotor mit integriertem Kühler. Das

Lenkungssystem wird vollständig elektronisch gesteuert. Bei der Konstruktion wurden auch das Wohlergehen und die Sicherheit des Bedieners berücksichtigt. Eine, nach Herstellerangaben, herausragend ausgestattete Kabine umfasst einen einstellbaren, ideal gefederten und um 180° drehbaren Fahrersitz.

Darüber hinaus gibt es ESG, ein autonomes Heizsystem mit Thermostat, Schalldämmung, elektrisch einstellbare Rückspiegel und zwei Rückfahrkameras.

Die Dämmung gegen hohe Temperaturen und Lärm bietet dem Fahrer maximalen Schutz, auch unter den härtesten, für diesen Bereich typischen Einsatzbedingungen. Zusätzlich ist die Kabine mit Stoßdämpfern ausgestattet, um dem Fahrer den besten Komfort zu sichern.

Die Partnerschaft zwischen Cometto und Fincantieri S.p.A. geht bis in das Jahr 1985 zurück, als der Hersteller 16 Fahrzeuge aus verschiedenen Produktfamilien (SYT, ETH, ETL) lieferte.

Fincantieri S.p.A. ist im Schiffsbau ein Global Player und verfügt über 20 Standorte in Europa, Nord- und Südamerika sowie in Asien. Die an der Mailänder Börse notierte Gruppe ist einer der größten Schiffsbauer der Welt und der einzige, der in der Lage ist, alle Arten von High-Tech-Schiffen zu bauen: von Marineschiffen bis zu Offshore-Anlagen, von Spezialschiffen und hochkomplexen Fähren bis zu Mega-Yachten.

STM



Neu

BF3- Anlagen
BF3- Fahrzeuge
LED Textanzeigen
THW- FF- Anlagen
Wohn- Ausbauten
Absperrmaterial

...mit Sicherheit

Faseroptik Henning GmbH

Neumarkter Straße 29 | D 90584 Allersberg | TEL 09176 58-0 | FAX 09176 58-70
kontakt@faseroptik-henning.de | www.faseroptik-henning.de

faseroptik

Faseroptik Henning GmbH