

Allrounder gesucht und gefunden

Wenn zahlreiche unterschiedliche Transportaufgaben bewältigt werden müssen, ist ein Allrounder eine ideale Fahrzeuglösung. Dies hat sich auch die Hans Wolf Transporte und Recycling GmbH aus Straubing gedacht und sich für einen MultiMAX von Faymonville entschieden.

Das Unternehmen ist ein Faymonville-Neukunde und nahm unlängst einen teleskopierbaren 4-Achs- MultiMAX mit Doppelrampen, Radmulden und Baggerstiellmulde in Empfang. „Dieses neue Fahrzeug wird genutzt zum Transport von Kettenbaggern, Radladern, Dumpfern oder anderen Gerätschaften mit einem Gewicht zwischen 15 und 36 t“, beschreibt Mario Raith, Bereichsleiter Fuhrpark-Disposition-Einkauf, das Einsatzgebiet.

Doch maximal flexibel musste der neue Semitiefloader sein, denn „außerdem brauchen wir

In der Zusammenstellung des Fahrzeugs war für Hans Wolf Transporte unter anderem die Teleskopierbarkeit von Bedeutung ...

den Tieflader auch um Saugbagger-Rohre, Schwimmer oder unseren Seilbagger an den jeweiligen Bestimmungsort zu befördern“, wird Mario Raith in einer Pressemitteilung weiter zitiert.

In der Zusammenstellung des Fahrzeugs war für Hans Wolf Transporte unter anderem die

Teleskopierbarkeit von Bedeutung, „da unser Seilbagger einen Ausleger von etwa 18 m Länge aufweist“, nennt Mario Raith eine weitere Vorgabe. „Und da unsere Baustellen mitunter nur schwierig zu befahren sind, sorgen die hydraulisch gelenkten Achsen für eine einfache Hand-



Für den Transport unterschiedlichster Baumaschinen ...



... investierte die Hans Wolf Transporte und Recycling GmbH in teleskopierbaren 4-Achs- MultiMAX von Faymonville.



Auch schweres Gerät, wie dieser Terex Dumper, lässt sich mit dem MuliMAX transportieren.



habung, auch in anspruchsvollem Gelände“.

Das komplett HRM-metallisierte 1+3-Fahrzeug bietet eine technische Nutzlast von 42,5 t. Ansträgungen in Schwanenhals und Ladefläche dienen einer reibungslosen Aufnahme von Dumpfern, Radladern sowie im Heck des Fahrzeuges Bagger-Löffelstielen. Die Abdeckungen der Radmulden können als Verbreiterungen oder gemeinsam mit den Zwischentischen als Überbrückungselemente für den Auszug genutzt werden. Ein Langmaterialbock – höhengleich mit dem Schwanenhals – mit einer Tragkraft von 20 t ermöglicht außerdem eine gerade Auflage beim Transport langer Elemente. **STM**

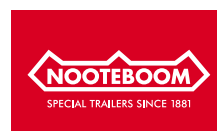
WIR VERKAUFEN KEINE TRAILER!

Das ist eine ziemlich eigenartige Behauptung für einen Fahrzeugbauer. Aber unsere Kunden wählen Nootboom nicht nur wegen unseren hervorragenden Produkten. Wir leisten mehr. Die besten Ideen stammen nämlich aus enger Zusammenarbeit. Indem wir einander richtig zuhören, einen wirklichen Dialog führen und so zusammen die besten Lösungen erreichen. Partnerschaft mag ein Klischee sein, aber wenn wir unser Know-how und unsere Möglichkeiten mit denen unserer Kunden kombinieren, entstehen die besten Lösungen. Das ist unser Credo.

So verstärken wir uns gegenseitig und verwirklichen unsere gemeinsamen Ideen. Das somit die vielleicht besten Spezialfahrzeuge, welche man kaufen kann, entstehen wollen wir natürlich nicht bestreiten.

Nootboom. Gets you there.

WWW.NOOTEBOOM.COM



Gets you there.