

# Tag der Schwerlasttechnik



Actros MPlII 4165 mit aufgesattelten THP-Achsen.

Am Dreikönigstag öffneten sich die Tore der Schwertransportabteilung des Traditionsunternehmens welti-furrer in Brugg zur Präsentation der neuen Schwerlasttechnik.

Relativ unscheinbar, gleich neben der Kantonspolizei Aargau befindet sich das Montagecenter von welti-furrer, welches zur Montage der Schwerlasttechnik dient. Hier werden also die zahl-

reichen Achsen, Tiefbetten und Kessel- oder Baggerbrücken zusammengebaut, sodass sie auf ihre jeweiligen Einsätze passen.

Bruno Sommer, einer der Fahrer des Actros 4165 SLT bei

welti-furrer, meint dazu stolz: „Ja, das Montagecenter macht die Arbeit bedeutend leichter, denn hier können wir vor Wind und Wetter geschützt umbauen und unser Equipment vorberei-

ten.“ Das ausgestellte Equipment ist dann auch größtenteils recht neu, schließlich wurde der größte Teil erst im Februar 2016 ausgetauscht.

Damals wurden die 15 alten Achslinien durch 18 neue ersetzt, diese teilen sich in je zwei 2-achsige, 3-achsige und 4-achsige Module vom Typ Goldhofer THP/MT auf. Dazu kamen zwei neue Flachbrücken mit einer Nutzlast von 80 beziehungsweise 170 t sowie eine neue Kessel- und Baggerbrücke mit einer Nutzlast von jeweils 120 t. Komplettiert wurde die Flottenerneuerung mit zwei Universalschwanhalsen, damit die Schwerlasttechnik auch an die Zugmaschinen gehängt werden können.

Die leichteste beschaffte Flachbrücke, welche mit einer Bauhöhe von 22 cm punktet, ist aktuell in der Ostschweiz stationiert und wird im Normalfall zum Transport von Waggonkästen eines bekannten Bahnbauers verwendet. Dazu stehen zwei Lastaufnahmen zur Verfügung. Die zukünftigen Bahnfahrzeuge



Actros MPlII 4160 mit der mittleren Kesselbrücke, zwischen den Trägern die Kabeltrommelträger zum Kabeltrommeltransport.



Die mittlere Kesselbrücke, darin die Kabeltrommelträger.



Demonstration des Achshubs.

werden an ihren Anhebe-  
punkten auf diese Lastaufnahmen  
gestellt und gesichert, schon  
kann die Fahrt losgehen.

Trotz der flachen Bauform  
hat diese Flachbrücke eine  
Nutzlast von 27 t bei einer  
Nutzlänge von 7 bis 19,3 m.  
Die schwere Flachbrücke  
hat nicht nur mit der Nutzlast  
von 170 t einen großen Sprung  
gemacht, sondern auch in der  
Nutzlänge, welche von 7 m  
auf 15 m gesteigert werden  
konnte. Einen richtigen  
Quantensprung gab es  
allerdings bei der Kesselbrücke,  
welche früher eine lichte  
Länge von 7,5 m und eine  
Breite von 2,7 m bereitstellte.  
Heute sind 25 m möglich und  
die Breite ist neu bei 3,9 m.

Richtig interessant wird es  
allerdings, wenn man Seil- oder  
Kabeltrommeln transportieren  
möchte. So wurden kurze  
Kesselbrückenträger  
beschafft, welche erstens  
den Sattelzug verkürzen  
und somit wendiger machen,  
weiter steigt die Nutzlast,  
da das Fahrzeug auch  
leichter wird. Das ist aber  
noch nicht alles: Diese  
Träger weisen einen  
Ausschnitt

auf, damit die Kabeltrommeln  
in die Träger gestellt werden  
können.

Die Ladungssicherung  
entfällt damit zwar nicht,  
aber je nach Trommelbreite  
macht der eingesparte  
halbe Meter Breite keine  
oder nur eine Eigenbegleitung  
nötig, womit für den  
Kunden Kosten gespart  
werden können. Die  
„Kabeltrommelträger“  
sind vollumfänglich in  
das System eingepasst  
und können auch als  
Verlängerung für die  
Kesselbrücke verwendet  
werden, womit die über  
16,90 m Länge erreicht  
werden und das bei voller  
Nutzlast.

Der Tag der offenen  
Tür zeigte, dass man  
auch mit über 175  
Jahren auf dem Buckel  
nicht zum alten Eisen  
gehört, sich allerdings  
auch stetig weiterentwickeln  
muss. Die mit einem  
32 t-Hallenkran  
ausgerüstete und  
perfekt aufgeräumte  
Halle zum Vorbereiten  
des Equipments auf  
die verschiedensten  
Transportanforderungen  
wird ihren Teil dazu  
beitragen und den Weg  
in die Zukunft mitprägen.  
(ur)

STM



## Seine Majestät trägt HS-Schoch

Bullfänger, Scheinwerferbügel, Front- und Side-Bars, Radzierblenden, Auftritte u.v.m. aus von Hand auf Hochglanz poliertem Edelstahl verleihen dem **König der Landstraße** Würde und Ausstrahlung.

Edelstahlzubehör von **HS-Schoch** für DAF, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Renault, Scania und Volvo. **Einfach herrschaftlich.**



+49(0)7363/9609-0



HS-Schoch GmbH  
LKW-Zubehör  
Truckstyling

Am Mühlweg 2  
73466 Lauchheim

# HS Schoch®

LKW-Zubehör/Truckstyling

2005-2016



Tuning und Styling  
**1. PLATZ**