

Mini Bauma voller Erfolg



Auch diese Kombi von Kübler stimmte schon draußen auf die Mini Bauma ein.

Am 9. und 10. September 2017 fand zum 22. Mal die Modellausstellung Mini Bauma der IGFBK im Auto- und Technik Museum Sinsheim statt.

Text und Fotos: Hermann Schulte

Traditionell wurden die Besucher der Mini Bauma vor den Hallen von etlichen Originalfahrzeugen „in Empfang“ genommen und auf die Ausstellung eingestimmt. Erstmals konnte in diesem Jahr als Exponat „in Groß“ ein Schwertransport mit Abbruchbagger organi-

siert werden, begleitet von einem BF 3 Fahrzeug.

Nachdem die Besucher draußen die Originale trotz des kühlen Herbstwetters ausgiebig unter die Lupe genommen hatten, ging es im Innern des Auto- und Technik Museum nicht weniger spannend weiter.



Nahm die Besucher draußen gebührend in Empfang: dieser Schwertransport samt Begleitfahrzeug.



Den MB Arcos SLT gab es auf der Mini Bauma in diversen Variationen zu sehen.

Mit rund 80 Ausstellern, darunter erstmals Aussteller aus Italien sowie aus Frankreich, Österreich, Holland und Rumänien kam die Ausstellung in diesem Jahr nicht ohne zusätzlichen Platzbedarf, den man in der Lokhalle fand, aus. Selbst ein Besucher aus China wurde durch seinen deutschen Kontakt auf die Ausstellung aufmerksam und verbrachte dann sogar zwei Tage in Sinsheim.

Im Eingangsfoyer gab es neben Baugeräten auch diverse funktionstüchtige Gittermast-Autokrane sowie den Wilbert XXL Im Maßstab 1:87 (3D-Druck und Evergreen-Profile) nach Vorbild

an einer Windbaustelle zu bestaunen. Klein aber fein: Der im Schwertransportmagazin Nr. 77 vorgestellte Transport der Tragseile der neuen Eibsee-Seilbahn wurde von einem niederländischen Modellbauer im Maßstab 1:87 realisiert.

In der Halle fielen sofort zwei große Betonpumpen ins Auge. Freddy Amann aus Gries im Elsass präsentierte die beiden gigantischen Putzmeister-Modelle. In jede der beiden Betonpumpen im Maßstab 1:8 hat der Werkzeugmaschinen-techniker im Ruhestand jeweils rund drei Jahre Arbeit investiert und fast jedes Teil selbst angefertigt.



Im harten Einsatz: Seeland mit großer Baumaschine unterwegs.

Aus Italien brachten die Modellbauer diverse Turmdrehkrane und Schnellläufer mit, des Weiteren Baugeräte mit Amphibien-Kettenfahrgestell, wie im vergangenen Jahr auf der bauma in München im Original präsentiert.

Auffallend in diesem Jahr waren auch wieder Eigenbauten in verschiedenen Maßstäben, die dieses Hobby ja letztendlich auch auszeichnen. Alte Gottwald-Vorbilder standen hierfür Pate und waren eine wahre Augenweide, während im Transportbereich eher gesuperte Fertigmodelle überwogen.



Zog die Blicke auf sich: die Betonpumpe von Freddy Amann.

Buchtipp für Leser des



340 Seiten, 950 Abbildungen
fester Einband, 49,90 Euro



164 Seiten, 440 Abbildungen
fester Einband, 29,90 Euro

Kostenloses
Gesamtverzeichnis:

Podszun-Verlag GmbH
Elisabethstraße 23-25
59929 Brilon
info@podszun-verlag.de
www.podszun-verlag.de

PODSZUN
Der Verlag für Motorbücher

Schwertransportmagazins



260 Seiten, 605 Abbildungen
fester Einband, 39,90 Euro



160 Seiten, 480 Abbildungen
fester Einband, 29,90 Euro



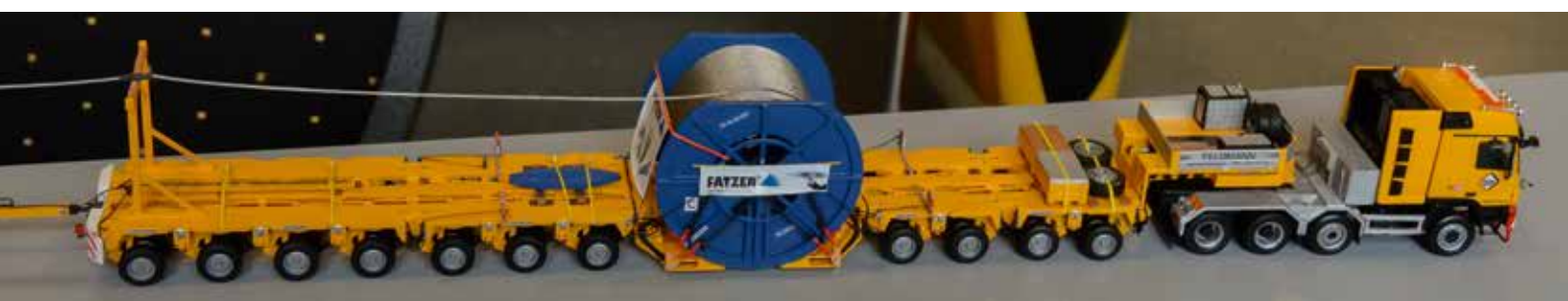
Sehr kreativer Schwertransport. Den hat selbst die STM-Redaktion noch nicht auf der Straße gesehen ...



Die Senn AG aus dem schweizerischen Oftringen diente hier aus Vorbild.



Im Schwertransportmagazin Nr. 77 berichteten wir über diesen Einsatz, den das Schweizer Unternehmen Feldmann für die neue Eibsee-Seilbahn durchführte ...



... und den ein niederländischer Modellbauer als Vorbild für seine Modelle genommen hat.

In diesem Jahr fehlten leider aus Termingründen die Aktivisten aus der Sandgrube. Dafür schauten aber wieder Mitarbeiter aus der Kran- und Schwerlastbranche auf der Mini Bauma vorbei, um einmal ihre Geräte in Miniatur im Einsatz zu sehen.

Die IGFSK wird auch im nächsten Jahr wieder eine Mini Bauma veranstalten und dankt für die Mini Bauma 2017 den folgenden Unternehmen:

Scholpp Krane Stuttgart
Heilbronn/ Karlsruhe

Wiesbauer Krane
Bietigheim / Neckarsulm
Eschbach & Gräser Kran
Bad Schönborn / Mannheim
Kübler Spedition
Michelfeld
Steil Kranarbeiten
Trier

SAT Abbruch
Speyer
B S P Plischke BF 3 Begleitung
Offstein
TII Group / Scheuerle
Pfedelbach
Goldhofer
Memmingen



Im Zug-Schubverband ist dieser Wasel-Schwertransport unterwegs.



Dieser 4-achsigen MAN-Schwerlastzugmaschine in Wagner-Farben wurde auch eine Waeco Klimaanlage spendiert.



Zurück in alte Breuer-Zeiten versetzte die Besucher diese 3-Achs-Zugmaschine.



Arocs Schwerlastzugmaschine. Auch im Modellbau hat der 3D-Druck Einzug gehalten.



Im Doppelpack: zwei MB-Schwerlastzugmaschinen des Schweizer Schwertransportunternehmens Martin Brunner Transport AG mit Hauptsitz in Luzern.