

# Minis in Mainz



**Bereits zum 37. Mal präsentierte sich der Plastik- und HO-Modellbauclub Wiesbaden e.V. im Juni im Bürgerhaus in Mainz-Kastel.** *Text und Bilder: Hermann Schulte*

In Mainz ist für fast jeden Modellbauer etwas dabei. Das Spektrum umfasst Themen wie Forst- und Landwirtschaft, Transportgewerbe, militärische Themen, Flugzeugmodellbau, Hilfsorganisationen bis hin zu Kranen und Schwertransport-

ten. Natürlich standen auch in diesem Jahr wieder die Modelle im Vordergrund, aber auch der Nachwuchsmangel im Modellbau war ein Thema. Diskutiert wurde außerdem über die neue Datenschutzverordnung, die immer noch für viel Verwirrung

sorgt und über deren Auswirkung auf die Vereine der Modellbauszene.

Der Kran- und Schwerlastbereich war dieses Jahr etwas schwächer vertreten. Dazu trugen unter anderem auch parallel stattgefundenene Veranstaltungen

im Originalbereich bei. Im Foyer begrüßte ein großes Diorama im Maßstab 1:87 die Gäste, das unterschiedliche Themen aus den Bereichen Krane und Schwertransporte zeigte.

In der Halle fielen zunächst die vielen Landwirtschaftsthe-



*Der Nachbau dieses Nootboom-Trailers erfolgte nach Fotos.*



Bei dieser Zugmaschine wurde mit Achsen nicht gezeugt.



Detailverliebt bis in die Ladungssicherung – selbst Zurrgurte fehlen nicht.

Abfahrt vom Ponton.



Starke Kombi: vorne V8 – hinten Goldhofer-Brücke.

## Buchtipps für Leser des



240 Seiten, 600 Abbildungen  
fester Einband, 39,90 Euro



144 Seiten, 280 Abbildungen  
Broschur, 16,90 Euro

Kostenloses  
Gesamtverzeichnis:

Podszun-Verlag GmbH  
Elisabethstraße 23-25  
59929 Brilon  
info@podszun-verlag.de  
www.podszun-verlag.de

**PODSZUN**  
Der Verlag für Motorbücher

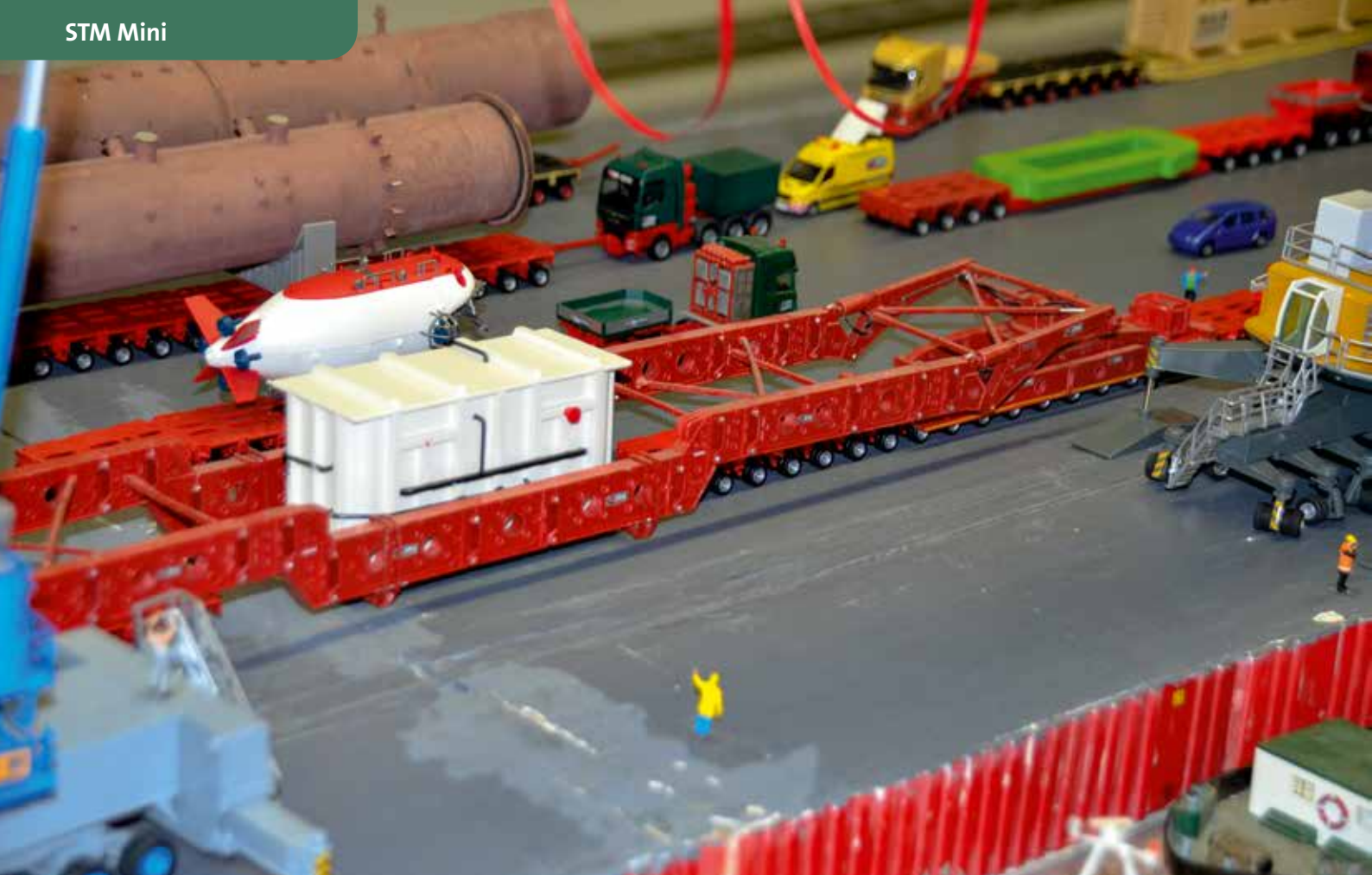
## Schwertransportmagazins



168 Seiten, 440 Abbildungen  
fester Einband, 29,90 Euro



278 Seiten, 605 Abbildungen  
fester Einband, 39,90 Euro



Schwertransport mit Brücke – auch als Modell beeindruckend.

men und Speditionsfahrzeuge auf, gefolgt von Militär und Modellbau quer Beet. Man musste schon genau hinsehen, um Krane und Schwertransporte zu entdecken. Mit viel Liebe zum Detail wurde zum Beispiel ein Liebherr LTM 1750-9.1 gesupert, ein LTM 1500-8.1 auf Reisen geschickt oder der erste 2-achsige Liebherr Kran mit Halbkabine umgebaut aus einem Bausatz.

Exotisch anmutend präsentierten sich zwei selbstgebaute Containerkrane, wie sie häufig in großen Häfen zu sehen sind.

Ein besonders schönes Modell eines Nooteboom-Trailers nach Originalfotos, beladen mit einem Spezialbohrgerät im Bau in einem kleinen Diorama fand sich auch an dieser Stelle.

Ein Liebhaber speziell holländischer Modelle zeigte den Neubau einer historischen Scania mit Auflieger.

Im Maßstab 1:50 standen Transporte von Baugeräten nach Originalvorbild im Vordergrund.

Unter den zahlreichen weiteren Modellen, die aus verschiede-

nen Themenbereichen präsentiert wurden, fielen noch zwei Besonderheiten auf: nämlich die von einem Modellbauer auf-

getriebenen und restaurierten Transportflugzeugmodelle, hier speziell die beiden Antonov 225 und AH 124. **STM**



Dieser Scania-Hauber ist ein Eigenbau.



Schweizer Schwertransport!





1.200-Tonner mit begleitendem Transport für den langen Teleausleger.



Hauberflotte mit Lkw-Ladung.



Der dänische Schwertransportdienstleister Torben Rafn war Vorbild für dieses Modell.



An diesem MAN 4-Achser gibt es zahlreiche interessante Details zu entdecken.



Auch die Feuerwehr war vertreten.