

Elektro-Lkw: 2019 startet Serienproduktion



Vollelektrisches Verteilerfahrzeug Renault Trucks D vor einem Geschäft des französischen Kosmetikherstellers Guerlain.

Renault Trucks wird 2019 mit der Serienproduktion von rein elektrisch betriebenen Nutzfahrzeugen beginnen. Dem vorausgegangen ist laut Unternehmen bereits eine zehnjährige Erprobungsphase mit Elektro-Lkw unter realen Einsatzbedingungen.

Die vollelektrischen Lkw für den Stadt- und Verteilerverkehr werden künftig serienmäßig im Renault Trucks Werk in Blainville-sur-Orne gebaut. Hierfür wird in dem in der Normandie gelegenen Produktionswerk eine eigene Montagelinie eingerichtet.

Wenn es um den nachhaltigen Transport in Innenstädten geht, führt für Renault kein Weg an der Elektromobilität vorbei. Denn die neuen Nullemissionsfahrzeuge tragen nicht nur zur Verbesserung der Luftqualität und zur Eindämmung der Klimaerwärmung bei. Durch den geräuscharmen Betrieb und dadurch mögliche Nachteinsätze kann zusätzlich die Verkehrsüberlastung zu den Stoßzeiten reduziert werden.

Bereits seit 2009 investiert Renault Trucks stark in die Forschung und Entwicklung von Elektro-Lkw. In Zusammenarbeit mit Kunden wurde speziell der Betrieb unter echten Einsatzbedingungen verschiedener vollelektrischer Versuchsfahr-

zeuge im Bereich von 12 bis 16 t erprobt. Die verschiedensten Praxistests mit Carrefour, Guerlain, Nestlé sowie der Delanchy-Gruppe ermöglichten es Renault Trucks, grundlegende Erkenntnisse bezüglich des Einsatzes, der Batteriecharakteristik, der Lade-Infrastruktur sowie des Services und der Wartung von Elektro-Lkw zu gewinnen.

Durch den geräuscharmen Betrieb und dadurch mögliche Nachteinsätze kann zusätzlich die Verkehrsüberlastung zu den Stoßzeiten reduziert werden.

Zusätzlich zu diesen Versuchsfahrzeugen brachte Renault Trucks bereits 2010 in Frankreich einen 4,5-Tonner, den Maxity Elektro, auf den Markt: „Durch diese Markteinführung des Maxity Elektro konnten wir unser Vertriebsnetz auf den Verkauf, die Wartung und Reparatur von Elektrofahrzeugen vorbereiten“, erklärt François Savoye, Leiter der Abteilung Energiestrategie bei Renault Trucks. „Unsere aktuelle Modellreihe an Elektrofahrzeugen ist nun eine

rentable Transportlösung, was 2010 noch nicht der Fall war.“

Zusätzlich zu den bereits erworbenen Erkenntnissen bezüglich Kunden- und Marktanforderungen, profitiert Renault Trucks außerdem von der Forschung und der Entwicklung der

Volvo Gruppe, zu der Renault Trucks bereits seit 2001 gehört. Diese nutzt bereits bewährte Technologien und Synergien der unterschiedlichen Geschäftseinheiten, wie beispielsweise bei der Elektrifizierung von Bussen.

STM



In Zusammenarbeit mit Kunden, darunter auch die Delanchy-Gruppe, erprobte Renault unter echten Einsatzbedingungen verschiedene vollelektrische Versuchsfahrzeuge im Bereich von 12 bis 16 t.