

# Siemens erprobt vollelektrischen SPMT Light

Siemens hat einen vollelektrischen Scheuerle SPMT Light als emissionsfreien „Allrounder“ im Innen- und Außenbereich erprobt und zieht nach einem Testeinsatz ein positives Fazit.

„Mit dem vollelektrischen SPMT Light von Scheuerle bieten wir eines der universellsten und leistungsfähigsten Systeme für den Einsatz im Innen- und Außenbereich an“ sagt Joachim Kolb, Business Development Manager bei der TII Sales. 86 t Nutzlast bewegt das Fahrzeug emissionsfrei und fast lautlos.

Beladen wird entweder durch Unterfahren der Last und Anheben des hydraulisch abgestützten Fahrzeugs oder mithilfe der vorhandenen Hallen- und Werkskrane. Hauptmerkmal der SPMT Light-Serie ist die kompakte Konstruktion der Fahrzeugmodule. Die Plattformmaße von 6.000 x 2.438 mm mit vier Pendelachsen gewährleisten hohe Flexibilität bei kleineren Transportaufgaben, wie zum Beispiel in Produktionshallen.

Natürlich verfügt der SPMT Light über die gleichen Ausstattungsmerkmale der übrigen Scheuerle SPMT, wie die robuste Konstruktion der Drehgestelleinheiten und die elektronischen Mehrwege-Lenkung mit allen bekannten Lenkprogrammen. Diese machen das Fahrzeug äußerst präzise lenk- und



Siemens erprobt die Einbindung des vollelektrischen SPMT Light im Werk Mülheim.

positionierbar. 700 mm Hub sorgen auch in vertikaler Richtung stets für genügend Raum zum Anheben und Positionieren von Lasten. **STM**



Zukunftstauglich und ausdauernd: Durch modernste Batterie- und Ladetechnologie speichert der Scheuerle SPMT Light immer genügend Energie für seine vielfältigen Aufgaben.



Mit dem Scheuerle SPMT Light können Lasten einfach, leise und emissionsfrei bewegt werden.