

# Heavy Transport of the Year 2017: Die Sieger!

## HEAVY TRANSPORT OF THE YEAR 2017 – PLATZ 1



Auf den ersten Platz wählten die Leserinnen und Leser des SCHWERTRANSPORTMAGAZINS wie im vergangenen Jahr die Wasel GmbH. Diesmal für den Transport eines 290 t schweren Transformators von Bad Honnef nach Ibbenbüren. Dabei setzte das Unternehmen erstmalig 4 Achslinien THP/ADD von Goldhofer ein.

### Auch Sie haben gewonnen!

**Jeweils ein Modell erhalten:** Sandra Galde · Jürgen Schneider · Lars-Elias Kockler · Peter Stegmann · Ulrich Möller

**Jeweils eine Tasche erhalten:** Isabel Paule · Christoph Hawner · Alexander König · Julian Schmidt · Christian Bryks

**Wir danken allen STM-Leserinnen und -Leser für die Teilnahme an unserem Gewinnspiel!**

## HEAVY TRANSPORT OF THE YEAR 2017 – PLATZ 2



Spektakel im Saarland: Die Kersberg-Brauerei erhielt neue Gär- und Lagertanks. Vom Dillinger Hafen aus traten die Tanks mit einem Durchmesser von 5,6 m und einer Länge von 22 m den Nachlauf zum Bestimmungsort an. Platz 2 fanden die Leserinnen und Leser des SCHWERTRANSPORTMAGAZINS.

## HEAVY TRANSPORT OF THE YEAR 2017 – PLATZ 3



Im Dienste der Energiewende war die zur Steil-Gruppe gehörende Onroad GmbH unterwegs. Das Unternehmen transportierte Windkraftkomponenten für den Windpark Hain. Eine extreme Steigung von 18 %, hochsommerliche Temperaturen am einen Tag, nass-kaltes Wetter am anderen und enge Durchfahrten forderten Mensch und Maschine, darunter auch ein Flügeltransporter von Scheuerle. Platz 3, so meinten die Leserinnen und Leser des SCHWERTRANSPORTMAGAZINS.