Richtige Reifenwahl kann Fuhrparkkosten senken

Der Einfluss des Rollwiderstands wird häufig unterschätzt, so die Meinung des französischen Reifenherstellers Michelin. Wie viel Sparpotenzial in Michelin Nutzfahrzeugreifen steckt, hat der französische Hersteller an seinem Stammsitz Clermont-Ferrand anschaulich demonstriert. Mehrere Tests im Beisein von Medienvertretern aus ganz Europa zeigten, wie rollwiderstandsarme Reifen Kraftstoff sparen und dazu beitragen, Betriebskosten zu senken sowie Schadstoffemissionen zu verringern.

Die Ergebnisse der Tests: Der Reifen hat erheblichen Einfluss auf den Verbrauch des Fahrzeugs.

Optimierter Rollwiderstand senkt den Kraftstoffverbrauch

Dass Reifen im Fuhrpark – auch von Lkw-Arbeitsbühnen – etwa 3% der Betriebskosten verursachen, ist bekannt. Weniger bekannt dagegen ist, welch großen Einfluss der Rollwiderstand auf Treibstoffverbrauch und Betriebskosten hat: Jede dritte Tankfüllung geht auf das Konto des Rollwiderstands.

Dass es sich immer lohnt, in Reifen mit niedrigem Rollwiderstand zu investieren, zeigte ein Test in Clermont-Ferrand: Zwei identische Lastzüge, der eine mit den Fernverkehrsreifen Michelin A 2 Energy, der andere mit Michelin E 2+ Reifen für den Regionalverkehr ausgestattet, fuhren je 120 km bei einer Geschwindigkeit von 85 km/h. Dabei sparten die rollwiderstandsarmen Michelin A 2 Energy Reifen 1,66 l Kraftstoff pro 100 km ein.

Vier Reifenleben

Nachschneiden erhöht die Laufleistung eines Michelin Reifens um 25% bis 30% und senkt zusätzlich die Treibstoffkosten, da der Rollwiderstand in diesem Lebensabschnitt am geringsten ist. Beim Test in Clermont-Ferrand sparten nachgeschnittene Michelin A 2 Energy Reifen gegenüber den entsprechenden Neureifen 1,94 Liter Kraftstoff pro 100 km.

Dass die Michelin Remix Heißrunderneuerung einen deutlich niedrigeren Rollwiderstand bietet als eine herkömmliche Kaltrunderneuerung, bewies ein weiterer Test: Ein mit Michelin Remix Reifen ausgerüsteter Lkw lief im Leerlauf genau 49,83 m weiter als ein mit kaltrunderneuerten Reifen versehener, sonst identischer Lkw.

Der Wirtschaftlichkeit und der Umwelt zuliebe arbeitet die Michelin Forschung ständig daran, den Rollwiderstand der Reifen weiter zu verringern. So stellte der Reifenhersteller auf dem Testgelände von Ladoux bei Clermont-Ferrand den Medienvertretern auch einen Konzeptreifen vor, der im Vergleich zum Michelin A 2 Energy einen noch niedrigeren Rollwiderstand aufweist – zu erkennen daran, dass er genau 37,9 m weiter rollte.

Dieser Reifen wird allerdings erst dann auf den Markt kommen, wenn es gelungen ist, den abermals verringerten Rollwiderstand mit unverändert hoher Laufleistung und guter Haftung zu vereinbaren.

BM

Der Lkw mit rollwiderstandsoptimierten Michelin A2 Energy Remix Reifen legt beim Ausrollvergleich eine 49,83 m längere Strecke zurück.