Deutschlandpremiere mit neuem Händler

Das Segment der Lkw-Arbeitsbühnen mit einem zulässigen Gesamtgewicht von bis zu 3,49 t hat in den vergangenen Jahren zahlreiche Neuheiten hervorgebracht. So verwundert es nicht, dass einige Hersteller Maschinen entwickelt haben, die sich von den üblichen Teleskop- und Gelenkteleskop-Arbeitsbühnen abheben. Zu diesen Maschinen im 3,5-t-Segment zählt auch die DT21 von Cela, die auf den Platformers' World präsentiert wurde.

Auf der letztjährigen Saie in Bologna wurde die DT21 erstmalig präsentiert. Nun feierte die Lkw-Arbeitsbühne auf der CeMAT in Hannover zusammen mit dem neuen deutschen Cela-Händler, Schmid Maschinen + Technik GmbH, Deutschlandpremiere. Wie Geschäftsführer Gerd-Uwe Schmid in Hannover gegenüber der BM-Redaktion berichtete, wurde man sich im März mit Cela einig und seit April sei man aktiv am Markt tätig.

Der Hersteller weist darauf hin, dass die LKW-Arbeitsbühne DT21 schon in Transportstellung auf eine Besonderheit verfügt: Die Fahrerkabine ist der höchste Punkt. Kein Ausleger oder Arbeitskorb ragt über das Fahrerhaus. Um die Transportlänge von etwa 6,32 m auf rund 5,68 m zu verkürzen, kann der Arbeitskorb abmontiert werden und neben dem Ausleger auf dem Chassis montiert werden.

Beim Bühnenaufbau handelt es sich um zwei Teleskopausleger, die über ein Gelenk verbunden sind. Der Drehkranz befindet sich am Heck des Trägerfahrzeuges. So kann das Fahrzeug rückwärts nahe an einem Objekt platziert werden. Hat man die Maschine aufgestellt, kann in einer Höhe von 14 m noch horizontal bis zur maximalen Reichweite von 9,5 m über Hindernisse hinweg gearbeitet werden. Ferner bietet der Bühnenaufbau die Möglichkeit, bis in einer Höhe von 14 m parallel zu einer Fassade zu verfahren.

Das Auslegersystem ermöglicht es zudem Unterflurarbeiten durchzuführen. Das genaue Platzieren zum Arbeitsfeld erleichtert der um 2 x 90° drehbare Arbeitskorb. Die DT21 ist mit einer elektronischen Steuerung ausgestattet, bei der alle Bewegungen gleichzeitig ausgeführt werden können. Die maximale Arbeitshöhe beläuft sich auf 21 m bei uneingeschränkt 200 kg Nutzlast.

Die Lkw-Arbeitsbühne DT21 von Cela ist mit vorderen Senkrechtstützen und hinteren Horizontal-/Vertikal-Stützen ausgestattet, die verschiedene Abstützvarianten ermöglichen. Wird innerhalb des Fahrzeugprofils abgestützt, steht dem Anwender nach hinten und vorne die maximale Reichweite von 9,5 m zur Verfügung während die seitliche Reichweite auf 6,5 m begrenzt ist. Wird einseitig hinten breit abgestützt, wird lediglich die Seite mit der schmalen Abstützung auf 6,5 m Reichweite begrenzt. Bei beidseitig ausgefahrenen hinteren Stützen steht im gesamten Arbeitsbereich die maximale Reichweite zur Verfügung. Die Leitungen und Kabel sind geschützt in den Auslegern untergebracht.

Zur Standardausstattung der DT21 zählt beispielsweise ein Anfahrschutz für Kabine/Arbeitskorb, elektrischer Stundenzähler, Gelenke mit selbstschmierenden Buchsen, Hochleistungsfilter in der Hydraulik für Vor- und Rücklauf, 230-V-Steckdose im Arbeitskorb, Motor Start/Stopp vom Arbeitskorb, Sicherheits-Halteventile sowie die CAN-Bus-Datenübertragung.

BM