Geländegängige E-Schere ohne Stützen

Ohne Stützen kommen die neuen geländegängigen Elektro-Scheren-Arbeitsbühnen der PB Lifttechnik daher. Diese präsentierte der Hersteller auf den Platformers' World in Hannover. Ausgestellt waren die beiden Modelle S151-19E 4x4 und S175-19E 4x4. Bodenunebenheiten werden automatisch durch das Chassis ausgeglichen.

Die beiden Typenbezeichnungen geben schon Aufschluss über verschiedene Ausstattungsmerkmale. So bietet die S151 eine Arbeitshöhe von 15 m und die S175 von knapp über 17,5 m. Wie alle vier Maschinen der PB TOP 19-Serie weisen auch die beiden Ausstellungsstücke eine Gesamtbreite von 1,9 m auf und verfügen eben über Elektroantrieb. Ferner verfügen die Scheren-Arbeitsbühnen über Allradantrieb.

Bei Inneneinsätzen kann auch auf Zweiradantrieb umgeschaltet werden. Im Geländeeinsatz sorgt der Niveauausgleich aller vier Räder für einen ebenen Stand. Die beiden Räder der vorderen Lenkachse bieten einen maximalen Stützhub von jeweils 250 mm, die beiden Hinterräder sogar von jeweils 380 mm. Beide Maschinen auf der CeMAT stellen eine Tragkraft von 500 kg bereit, die auch auf der Plattformerweiterung genutzt werden können. Die S151 ist für zwei Personen und die S175 für vier Personen ausgelegt. Die 4 m x 1,9 m große Arbeitsbühne kann mittels hydraulischem Ausschub auf 6,2 m verlängert werden. So kann auch sperriges Material befördert werden. Da die Maschinen in voller Höhe verfahren werden können, werden Versetzfahrten zeitsparend erledigt.

Für den Transport, aber auch um bei Fahrten zum Einsatzort Hindernisse zu unterfahren, kann das Plattformgeländer geklappt werden. So bringt es die S151-19E 4x4 in Transportstellung auf 1,9 m Breite, 2,38 m Höhe und 4,2 m Länge. Bei der S175-19E 4x4 beläuft sich die Höhe auf 2,54 m bei gleicher Länge und Breite. Den äußeren Wenderadius beider Arbeitsbühnen gibt der Hersteller mit 3,9 m an bei einem Lenkeinschlag von 80° und die Steigfähigkeit mit 30 %.

Die PB-Lifttechnik betont den 3 in 1-Charakter der Arbeitsbühnen: Einerseits können Inneneinsätze mit einer Magadeck-Maschine bewältigt werden, andererseits ermöglichen die Maschinen mit Allradantrieb den Einsatz im schweren Gelände und schließlich sind Spezialeinsätze, wie beispielsweise bei Gefälle, in der Stadt oder im Tunnel, realisierbar. Gerade für den Geländeeinsatz verfügen die Scheren-Arbeitsbühnen serienmäßig nicht nur über Allradantrieb, Nivellierachsen und vorderer Pendelachse, sondern auch über Differenzialsperre. Optional ist ein Bi-Power-Ladesystem erhältlich. Neben dem normalen Ladevorgang über 230V/50A wird die Aufladung über 400V/120A ermöglicht. *BM*

Automatischer oder manueller Niveauausgleich bei den neuen E-Scheren der TOP 19-Serie der PB Lifttechnik. BM-Bild

Batterien für lange Arbeitszyklen. BM-Bild

Der hydraulische Ausschub macht aus der Plattform ein Megadeck. BM-Bild