Weltpremiere bei den Hubarbeitsbühnen

Eine Weltpremiere im Großgeräte Bereich präsentiert Palfinger auf der kommenden Bauma. Details zu der neuen Hubarbeitsbühne wurden im Vorhinein nicht bekannt gegeben – außer dass diese auf einem Scania Fahrgestell aufgebaut wurde. Man darf also gespannt sein. Zusätzlich demonstriert Palfinger seine Kompetenz bei den 3,5 t Geräten. Palfinger hat für die verschiedensten Einsatzzwecke passende Straßen- und Allradkonzepte mit Fahrgestellen bis 7,5t erarbeitet.

Die 5,5t IVECO 4x4 Variante der Palfinger Hubarbeitsbühne P 210 BK in unwegsamen Gelände.

Mit laufenden Produktneu- und -weiterentwicklungen untermauert Palfinger seine Kompetenz und baut seine Vorreiterrolle auf dem europäischen Hubarbeitsbühnenmarkt weiter aus, wie es in einer Pressemitteilung heißt. Auf der Bauma 2013 stelle Palfinger mit der Präsentation bewährter und neuer Lkw-Arbeitsbühnen seine Vorreiterrolle erneut unter Beweis. Zu sehen am Palfinger Hubarbeitsbühnen Messestand Freigelände 13, Stand 1304/1.

Ob Vermietung, kommunaler Einsatz, Baumpflege oder Gebäudereinigung – Hubarbeitsbühnen von Palfinger – erfüllen höchste Ansprüche an die geforderte Wirtschaftlichkeit und Arbeitssicherheit: Neben ihren Arbeitshöhen überzeugen die Hubarbeitsbühnen aus der 3,5t-Baureihe P 210 BK, P 220 B und P 260 B durch ihre einfache Bedienbarkeit sowie ihre robuste und zugleich leichte Alu-Bauweise. Sie sind laut Palfinger die stabilsten Maschine ihrer Klasse.

Für jeden Einsatz die passende Lösung. Ob die Hubarbeitsbühnen P 210 BK, P 220 B und P260 B mit einem Führerschein der Klasse B gefahren werden sollen, ob die Abstützung im Fahrzeugprofil bei voller Reichweite gefragt ist, oder ob eine volle Geländegängigkeit gefordert ist. Für jede Anwendung existieren passende Konzepte von den 3,5t Fahrgestellen bis hin zum 7,5t MB 918 AF Allradfahrzeug.

Mit der Premium-Bühne P 300 KS definiert Palfinger die Standards für Kompaktheit, Arbeitsbereich und Bedienerfreundlichkeit in der 7,5 t-Klasse nach eigenen Angaben neu. Wo es für andere eng wird, ist die P 300 KS in ihrem Element. Dank Kurbelschwenktisch bringt sie maximale Beweglichkeit und Komfort in die 7,5-t Klasse. Sie verfügt zudem dank des 3m Radstandes über eine hohe Rangierfähigkeit. „Bessere Optik bei weniger Verschleiß – ein Bühnenleben lang“ – ihr funktionelles Design macht Sinn und die Bühne zu einem absoluten Hingucker, so der Hersteller.

Die Performance der WT 450 mit einer Arbeitshöhe von 45 m und Korblasten bis 700 kg ist mehr als überzeugend. Dank Powerlift-System erfolgt der Materialtransport schwerer Lasten bequem und zeitsparend. Ein nachhaltig marktprägendes Konzept, vielfältige Fahrgestell-Konfigurationen und der Fokus auf Service unterstützen den weltweiten Verkaufserfolg von Palfinger.

BM

Das neueste Fahrzeugkonzept der P 210 BK auf MB 918 AF ist nicht nur dank der Stollenbereifung vollkommen Off-Road tauglich.