Neues Motorsteuergerät für Elektroscherenbühnenreihe und Elektro-Gelände-Schere SJ6832 RTE (4x4) vorgestellt

Skyjack stellte kürzlich auf der APEX 2014, welche vom 24. bis 26. Juni in Amsterdam stattfand, ein Motorsteuergerät für seine Elektroscherenbühnenreihe vor. Die erprobte Steuerungstechnik hat sich in den vergangenen Jahren bereits in den Vertikalmastbühnen der Typen SJ12 und SJ16 bewährt und erhält ab sofort Einzug in alle Skyjack Elektroscheren. Die Einführung dieser Technologie ermöglicht dem Bediener präziseres Handling, bessere Auslastung durch kürzere Ladezyklen und längere Standzeiten sowie einen niedrigen Betriebsgeräuschpegel.

„Wir wählten die APEX für die Vorstellung des Maschinenupdates aus, da die Messe ihre Position als führende globale Fachmesse für unsere Branche zunehmend festigt. Viele unserer Kunden, insbesondere aus Schlüsselmärkten in Europa, wo wir die Motorsteuergeräte zuerst einführen, sind auf der Messe", erklärte Malcolm Early, Vice President für Marketing bei Skyjack.

Diese neueste Einführung entspricht weiterhin Skyjacks Firmenphilosophie, einfache & zuverlässige Maschinen zu produzieren. Skyjack hat ein einfaches Motorsteuergerät hinzugefügt, das den Gleichstrommotor auf genau die Geschwindigkeit einregelt, die für die gewünschte Leistung relativ zur Joystick-Stellung notwendig ist. Dies bewirkt eine Leistungsverbesserung, ohne die Konstruktion der Maschine unnötig zu komplizieren, während zugleich die Leistungsmerkmale und Vorteile, die Kunden an ihren Skyjack Scherenbühnen schätzen, beibehalten wurden.

Vorteile des Motorsteuergeräts

- Bedeutend bessere Batterielebensdauer bedeuten mehr verfügbare Arbeitszeit
- Kürzere Ladezeit, die den Energieverbrauch senkt und die Kohlenstoffbelastung reduziert
- Präziseres Handling bietet Vorteile, vor allem bei Arbeiten in engen Bereichen
- Niedriger Betriebsgeräuschpegel

Begrenzte Einführung

Zunächst wird die Technologie bei allen Elektroscherenbühnen verfügbar sein, die in Europa, Asien und Australien verkauft werden (SJIII 3215, SJIII 3219, SJIII 3220, SJIII 3226, SJIII 4626, SJIII 4632).

... auch seine Gleichstrom-Scherenbühnen mit neuem Motorsteuergerät. BM-Bild

Skyjack zeigte auf seinem Stand auf der APEX ... BM-Bild

Die Einführung auf weiteren Märkten wird künftig in Erwägung gezogen Skyjack plant, diese neue Technologie bei Maschinen in Nordamerika einzuführen, nachdem die neuen Konstruktionsnormen für Hubarbeitsbühnen in den Vereinigten Staaten in Kraft treten.

Modernste Technologie, aber nach wie vor, einfach & zuverlässig'

Die Elektroscherenbühnen von Skyjack bieten weiterhin ein vielseitiges Paket verbunden mit einem servicefreundlichen und wartungsarmen Design. Die Zuverlässigkeit ist ein Kernelement der Unternehmensphilosophie, die Skyjack mit Einführung des Motorsteuergeräts auch hier weiter verfolgt. Selbst bei modernster Technologie ist somit gewährleistet, dass Skyjack eine äußerst effiziente und einfache Steuerung beibehalten hat.

Neue geländegängige Elektro-Scherenbühne mit autarkem Ladekonzept vorgestellt

Neben dem neuen Motorsteuergerät für die Elektroscheren präsentierte Skyjack auch eine

neue 11,75m Elektro-Geländescherenbühne (4x4): die SJ6832 RTE (Rough Terrain Electric). Die SJ6832 RTE ist eine vielseitige Maschine, welche für die unterschiedlichsten Einsatzorte entwickelt wurde. Aufgrund der autonomen Energieversorgung durch das autarke Ladekonzept, kann die Maschine auch an Einsatzorten ohne Netzversorgung eingesetzt werden und bietet somit eine vollwertige „First in, last out“ (als Erste rein, als Letzte raus) Einsatzmöglichkeit mit maximaler Verweildauer.

Mithilfe eines Generators, der von einem Verbrennungsmotor angetrieben wird, liefert die optionale Versorgungseinheit eine bordseitige Stromversorgung zum Aufladen des Batteriepakets, auch während die Maschine im Einsatz ist.

Stellt der Bediener das benutzerfreundliche System auf Automatikbetrieb, springt der Generator an, sobald eine Batteriekapazität von 50 % unterschritten wird und lädt die Batterie simultan auf. Ist eine Batteriekapazität von 80 % erreicht, schaltet der Generator automatisch ab. Hierdurch bleibt die Bühne uneingeschränkt einsatzfähig.

Wahlweise kann der Generator beim Einsatz in Innenräumen ausgeschaltet oder manuell aktiviert werden, sobald die Batterien für stromintensive Anwendungen ständig nachgeladen werden sollen.

Auch an Einsatzorten in Mehrschichtbetrieben zeichnet sich das System aus. Ein mehrstündiger Ladezyklus entfällt, da die Batterien während des Einsatzes durch den Generator geladen werden können. Die SJ6832 RTE kann unter anderem dort eingesetzt werden, wo Stillstandzeiten für einen kompletten Ladezyklus einer konventionellen elektrischen Maschine nicht ausreichen. Hierdurch können der Einsatz und die Verfügbarkeit gesichert werden.

Wechselrichter 1.000 W AC

Mit dem optionalen Wechselrichter kann der Bediener die Stromversorgung des Batteriepakets (48 V) nutzen, um eine kontinuierliche und bordseitige Wechselstromversorgung von 1.000 Watt für die Benutzung von Geräten auf der Plattform bereitzustellen.

Vlies-Batterien 330 Ah

Mit bis zu 35 % mehr Arbeitszyklen pro Ladung bietet das optionale Batteriepaket (330 Ah) mehr Leistungsfähigkeit für stromintensive Anwendungen.

Die von Skyjack verwendeten Trockenbatterien für Elektrofahrzeuge übertreffen die herkömmliche AGM-Technologie, sind wartungsfrei (kein Nachfüllen von Wasser), auslaufsicher und bieten beträchtliche Vorteile hinsichtlich der Lebensdauer: Die Lebensdauer der Batterie ist 2- bis 5-mal so lange wie die einer Nassbatterie und 20 % bis 50 % länger als die einer standardmäßigen AGM-Batterie.

Außerdem tritt beim Laden keine Ausgasung auf und die Selbstentladungsrate ist bis zu 80 % geringer. Mit den Vorteilen dieser Option können die Gesamtkosten der Investition gesenkt und die Kapitalrendite maximal optimiert werden.

Automatisch nivellierende Hydraulik-Abstützungen

Falls die Anwendung ein Hochfahren in unwegsamen Gelände oder das Durchqueren eines solchen Geländes erfordert, kann die Maschine mithilfe des Auto-Nivellierungssystems auf Längsneigungen von bis zu 5,5° und Querneigungen von bis zu 8,5° nivelliert und ausgerichtet werden. Jede Abstützung kann zudem über die Handsteuerung manuell und unabhängig bedient werden.

Keine Kompromisse notwendig

Die Wahl zwischen einer Geländescherenbühne mit Elektromotor oder Verbrennungsmotor erfordert üblicherweise ein Abwägen zwischen Leistungsvorteilen, Komplexität des Einsatzes und Emissionsausstoß. Die neue SJ6832 RTE von Skyjack vereint die bewährte Technologie der erstklassigen SJ6832 RT mit einem leistungsstarken und effizienten elektrischen Antriebsstrang. Auch die SJ6832 RTE bietet eine Tragfähigkeit von 454 kg und Arbeitshöhen von bis zu 11,75 m. Die kompakte Leichtbau-Einheit ist schmaler, insgesamt 20 % kürzer als die Norm dieser Klasse und bietet zudem einen kleineren Wenderadius. Kombiniert mit Skyjacks zuverlässiger Relaissteuerung, farbcodierter und nummerierter Leitungsführung sowie bedienerfreundlichen Wartung schafft die SJ6832 RTE die Voraussetzungen für eine einfache Entscheidung einer gesunden Kapitalrendite.

Emissionsfrei ihre Auslastung und Rentabilität steigern

Die Fähigkeit unwegsames Gelände nicht vorbereiteter Baustellen zu bewältigen und anschließend übergangslos emissions- und geräuschempfindliche Arbeiten in Innenräumen in Angriff zu nehmen, macht die SJ6832 RTE von Skyjack zu der mobilen Arbeitsbühne, die als Erste an die Arbeitsstelle geliefert wird und diese als Letzte verlässt. Motorenwartung, Kraftstoffkosten und zusätzlicher Transportaufwand, die mit der Anlieferung innenraumgeeigneter Arbeitsbühnen verbunden sind, fallen weg. Unabhängig hiervon bleibt die Leistungsfähigkeit unbeeinträchtigt und gewährleistet, dass die SJ6832 RTE den besten Beitrag zum Endergebnis ihres Projekts leistet.

Feierte auf der Apex in Amsterdam Premiere: die Elektro-Gelände-Scheren-Arbeitsbühne SJ6832 RTE von Skyjack.

BM-Bild

Erstklassige Geländefähigkeit

Die SJ6832 RT von Skyjack mit Verbrennungsmotor zeichnet sich in ihrer Klasse durch beste Geländefähigkeiten aus. Die SJ6832 RTE baut auf diesem Erfolg auf und verbindet den bewährten symmetrischen Crossover Allradantrieb mit dem beachtlichen Drehmoment eines effizienten und bürstenlosen AC-Elektromotors und erhöht so die Steigfähigkeit auf beeindruckende 45 %. Die standardmäßigen schaumgefüllten Geländereifen sorgen für hervorragende Traktion auf weichem Gelände. Die zugleich nicht markierenden Reifen stellen die Tauglichkeit für den Einsatz auf empfindlichen Fußböden sicher.

BM