Umfangreiches Produktprogramm gezeigt

Mit insgesamt neun Spezial-Nutzfahrzeugen war die meusburger Fahrzeugbau GmbH auf der IAA Nutzfahrzeuge vertreten. Unter den Exponaten befanden sich auch ein 3-Achs-Jumbo-MEGA-Schiebeplanen-STAPLER-Sattelauflieger, der für den Transport von Staplern und Radgeräten mit geringer Bodenfreiheit prädestiniert ist, sowie ein 3-Achs-Tieflade-Sattelauflieger mit Hubtisch und abklappbarem Heck, der speziell für den Transport von Hubarbeitsbühnen entwickelt wurde.

Außenliegende Längsträger im Hochbett ergeben bei dem 3-Achs-Jumbo-MEGA-Schiebeplanen-STAPLER-Sattelauflieger eine verlängerte Tiefbettlänge. Eine hydraulisch anhebbare Rampe an der Rahmenkröpfung sowie eine spezielle – hydraulisch betätigte – Laderampe am Heck des Aufliegers, welche doppelt klappbar montiert wurde, ermöglichen die schnelle und unkomplizierte Be- und Entladung von Staplern und Radgeräten mit sehr geringer Bodenfreiheit. Die Rampe ist zusätzlich mit einer hydraulischen Anhebung des 1. Rampensegmentes für die Waagrechtstellung ausgestattet und kann somit als Hebebühne verwendet werden.

Sowohl die Ladefläche als auch die Laderampe wurden hier mit ausziehbaren Verbreiterungen ausgestattet, um überdimensionierte Stapler aufnehmen zu können. Ein hydraulisch verbreiterbares Heckportal (je Seite + 550 mm) in Verbindung mit einem erhöht fahrbarem Hubdach (+ 450 mm) bieten Platz für großvolumige Transportgüter. Eine reibungsgelenkte Nachlaufachse sowie eine Liftachse ermöglichen ein optimales Fahrverhalten und vermindern zudem den Reifenverschleiß. Spritzverzinkung schützt diese Planentieflader vor Korrosionsschäden.

Transportlösung für selbstfahrende Hubarbeitsbühnen

Bei dem 3-Achs-Tieflade-Sattelauflieger mit Hubtisch und abklappbarem Heck handelt es sich, um ein speziell den Kundenbedürfnissen entsprechend entwickeltes Fahrzeug zum Transport von Hubarbeitsbühnen. Extreme Wendigkeit sowie Ausnutzung der maximal möglichen Ladefläche stehen hier im Vordergrund. Die dritte Achse ist hier als reibungsgelenkte Nachlauflenkachse (wahlweise mit hydraulischer Zusatzlenkung lieferbar) ausgeführt.

Technische Daten: 3-Achs-Jumbo-MEGA-Schiebeplanen-STAPLER-Sattelauflieger	
Gesamtgewicht:	40 000 kg
Eigengewicht:	ca. 12 300 kg
Innenlänge vorderes Plateau:	3 650 mm
Innenlänge hinteres Plateau:	7 660 mm
Innenbreite:	2 485 mm
Innenhöhe Hochbett:	ca. 2 650 mm
Innenhöhe Tiefbett:	ca. 3 170 mm

Technische Daten: 3-Achs-Tieflade-Sattelauflieger mit Hubtisch und abklappbarem Heck	
Gesamtgewicht technisch:	41 500 kg
Eigengewicht:	ca. 10 500 kg
Länge vorderes Plateau:	3 700 mm
Länge hinteres Plateau:	9 950 mm
Ladehöhe:	890 mm

Die hydraulisch ab- und hochklappbare Ladefläche am Heck des Fahrzeuges mit integrierter (hydraulisch ausschiebbarer) Verlängerung kann sowohl als Auffahrrampe verwendet werden als auch (im hochgeklappten Zustand) für eine verkürzte Gesamtlänge, um eine verbesserte Wendigkeit zu erreichen.

Die hydraulisch hochfahrbare Rampe an der Rahmenkröpfung ermöglicht ein einfaches Befahren des Hochplateaus. Eine elektrische Seilwinde mit einer Zugkraft von 8 000 kg rundet das Profil dieses Spezialfahrzeuges ab. Spritzverzinkung schützt den Tieflader vor Korrosion.

BM

Der meusburger-Stand auf der diesjährigen IAA in Hannover. *BM-Bild*