

Ein Geschenk, ...

... auf das die Stadt Bochum gerne verzichtet hätte, wurde Ende 2014 ausgehoben und durch ein Provisorium ersetzt. Die Eisenbahnbrücke, die die beiden Bochumer Stadtteile Langendreer und Werne verbindet, war vor zwei Jahren wegen Baufälligkeit für den Straßenverkehr gesperrt worden.



Einen „Hauch Pariser Luft, der in Rekordzeit hereinwehte“ verspürte Eberhard Franken, der für die WAZ/Der Westen vor Ort war, als Wagenborg mit einem LR 1750 die alte Brücke aus-

mit dem ATF400G-6 die provisorische Brücke einhob.

Die Pariser Atmosphäre leitete der Kollege vom Hersteller der provisorischen D-Brücke her, der Eiffel Deutschland Stahl-

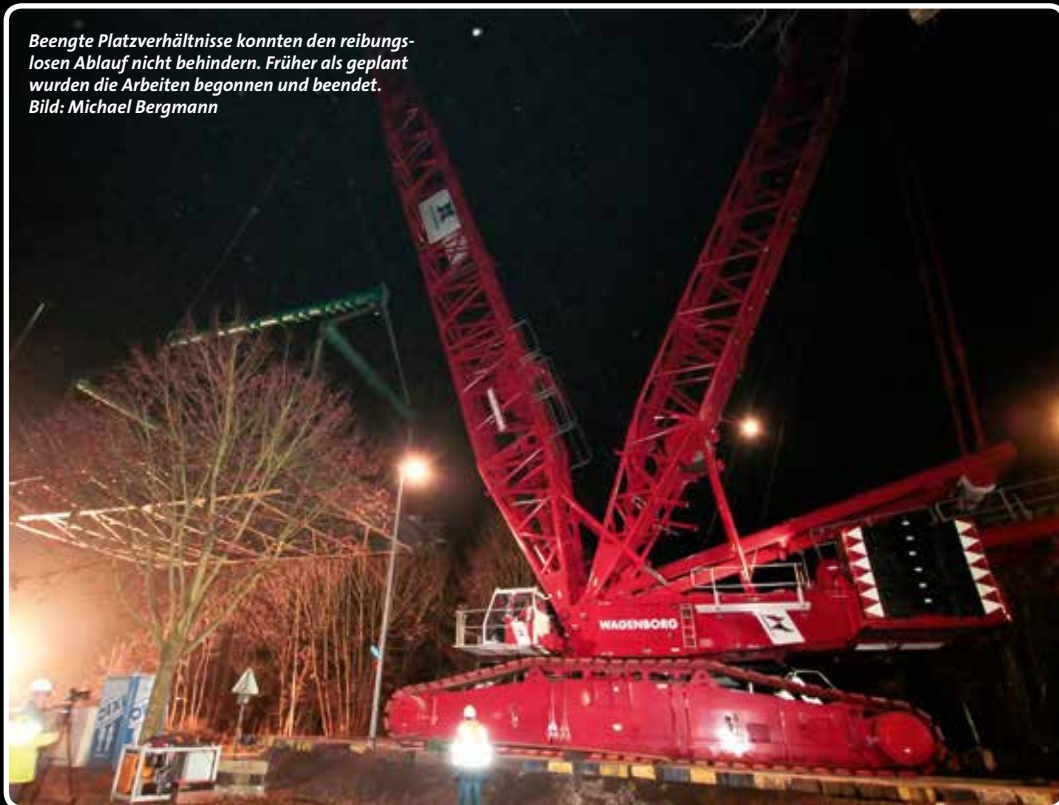
technologie GmbH. In der Tat erhielt das Tochterunternehmen des französischen Eiffage-Konzerns seinen Namen von Gustave Eiffel, dem „Vater“ des Eiffelturms in Paris. Und wie Paris

seinen Eiffel-Turm hat, besitzt Bochum nun also – zumindest übergangsweise – seine Eiffel-Brücke.

Innerhalb einer Nacht – genauer ab 22:00 Uhr bis 10:00 Uhr am folgenden Morgen – musste der Austausch abgeschlossen sein, denn in diesem Zeitfenster konnte die DB für die unter der Brücke verlaufende Bahnlinie entsprechende Sperrungen einrichten. Unter den Augen etwa 250 Schaulustiger nahm das Wagenborg-Team die Arbeit auf. Noch vor dem eigentlichen Zeitplan, obwohl zuvor die Experten für den Oberleitungsbau wegen eines Unfalls auf der A40 verspätet auf der Baustelle eintrafen und anschließend die Bahn das eigene Montagefahrzeug nicht zur Baustelle vorfahren ließ.

Doch schon einige Tage zuvor musste die Baustelle für den Hub vorbereitet und natürlich auch der 750-Tonner in SLBD-Konfiguration aufgebaut werden. Da der Kran, nachdem er die Brücke aus den Widerlagern gehoben

*Beengte Platzverhältnisse konnten den reibungslosen Ablauf nicht behindern. Früher als geplant wurden die Arbeiten begonnen und beendet.
Bild: Michael Bergmann*





Blick auf das Baustellengeschehen: Links der LR 1750, rechts der ATF400G-6.
Bilder: www.fliegender-kameramann.de



Die ACTIVA Automobil-Service GmbH ist neuer BF3-Stützpunkt

Unsere Serviceleistungen:

- BF3-Neuanlagen
- Instandhaltung
- Umsetzungen

NÄHE BAB 31



ACTIVA AUTOMOBIL-SERVICE GMBH

Zur Heide 9
46325 Borken

Herr Laszlo Kocsis

Mobil: 0 151 / 12 14 62 84
Tel.: 0 28 61 / 666 42
Fax: 0 28 61 / 60 41 17
Mail: info@activa-automobilservice.de

www.activa-automobilservice.de



Öffnungszeiten: Mo. - Fr.
08:00 - 12:30 Uhr
13:15 - 16:00 Uhr

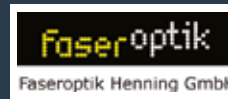
FASEROPTIK HENNING GMBH

Neumarkter Straße 29
90584 Allersberg

Herr Sven Henning

Tel.: 0 91 76 85-0
Fax: 0 91 76 58-70
Mail: kontakt@faseroptik-henning.de

www.faseroptik-henning.de



Öffnungszeiten: Mo. - Fr.
08:00 - 16:30 Uhr



hatte, mit seiner 340 t schweren Last noch 15 m zum Demontageplatz verfahren musste, wurde ein bis zu einen Meter dickes Schotterbett aufgebracht, verdichtet und mit Baggermatratzen ausgelegt.

Für den Hub, bei dem die 340 t auf eine Ausladung von

19 m gehoben werden mussten, war der Kran mit 56 m Hauptausleger und 32 m Derrickausleger ausgerüstet worden. Neben dem Grundballast kamen zudem 260 t Schwebeballast zum Einsatz.

Unter den Augen der „Baustellengäste“ wurde das marode

Brückenbauwerk in südlicher Richtung und an einigen Hindernissen vorbei gegen Mitternacht im Scheinwerferlicht verfahren. Schon um 0.15 Uhr lag die Brücke dann am Boden des Demontageplatzes.

Ein einmaliges Ereignis. Denn obwohl noch zwei weitere

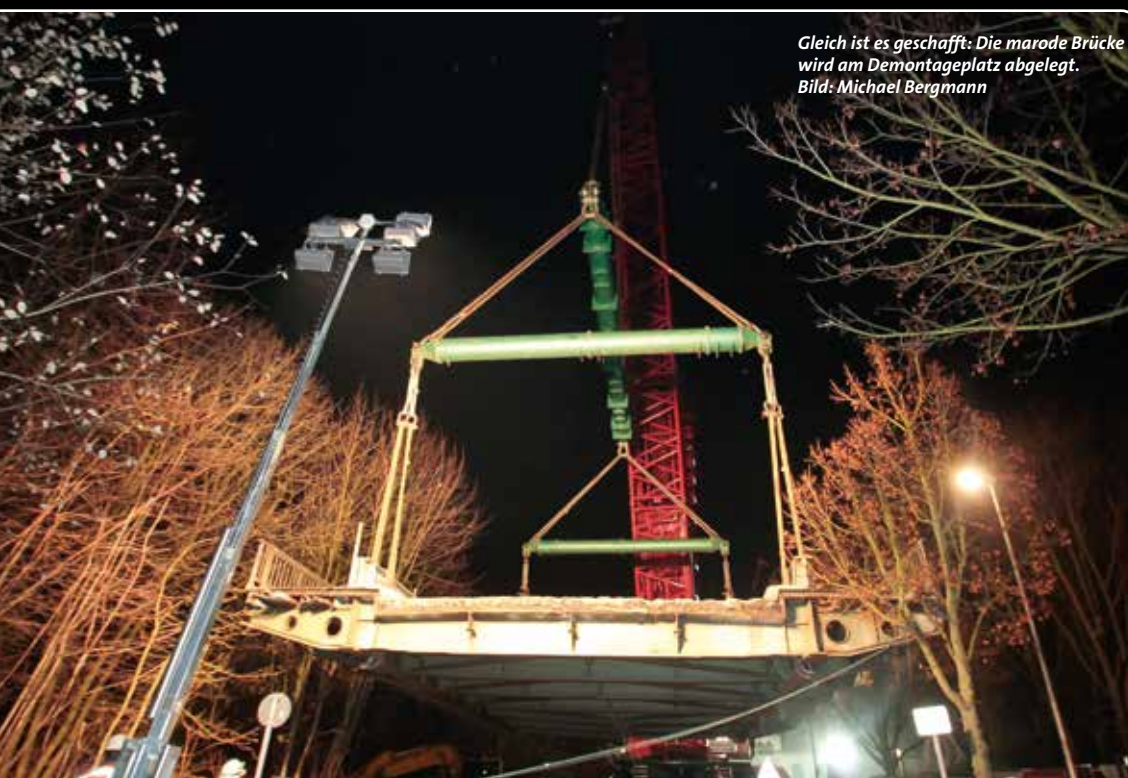
marode Brücken, die der Stadt Bochum vor 15 Jahren von der DB „großzügig“ als „Geschenk“ überlassen worden waren, ausgetauscht werden müssen, war diese Variante mit verfahrenem Raupenkran ein exklusives Schauspiel. Die beiden übrigen Brücken sollen auf andere Weise zurückgebaut werden.

Die in Bochum-Langendreer vom LR 1750 ausgehobene Brücke wurde noch in den frühen Morgenstunden ersetzt. Den Einhub der provisorischen, 54 t (Bruttolast circa 56 t) schweren „Eiffel“-Brücke übernahm ein ATF 400G-6. Bereits gegen etwa 2.30 Uhr – und damit circa sechs Stunden vor dem Zeitplan – lag das Provisorium auf den Widerlagern.

Jack Bienen, Wagenborg-Projektleiter bei diesem Einsatz, wird in der WAZ/Der Westen mit den Worten zitiert: „Ich bin äußerst zufrieden, dass alles so gut gelaufen ist. Trotz des enormen Platzmangels.“

Einen Film zum Einsatz finden Sie unter <http://www.bochumschau.de/kran>

KM



*Gleich ist es geschafft: Die marode Brücke wird am Demontageplatz abgelegt.
Bild: Michael Bergmann*

Haarscharf über den Baumwipfeln ...
Bild: Michael Bergmann



Anheben, verfahren, schwenken –
die alte Brücke ist Geschichte.
Bilder: Michael Bergmann



Der ATF400G-6 sorgt für den
Einhub der „Eiffel-Brücke“.
Bild: Michael Bergmann



www.Fliegender-Kameramann.de Tel: 0170 / 32 450 31



Luftaufnahme mit Drohne
für Videos und Fotos.
Baustelle, Inspektion, Architektur
Jetzt buchen!

