

# Aufbruch ins Euromot 4-Zeitalter

Zwei neue Krane hat Tadano im Dezember angekündigt. Sowohl der neue ATF70G-4 als auch der ATF100G-4 verfügen über Euromot 4-Motoren und wurden gegenüber ihren Vorgängern aber auch in weiteren Details gründlich überarbeitet.

Dass beide Krane der 2-Motoren-Konzeption folgen, kann nicht überraschen. Als einziger Kranhersteller bleibt Tadano bis hinunter in die 4-Achs-Klasse bei diesem Konzept. Die Hauptargumente – geringere Betriebskosten, höhere Motorenlebensdauer – sind bekannt und werden vom Hersteller auch für die beiden neuen 4-Achser ins Feld geführt. Argumente, die auch etliche Kranbetreiber hervorheben.

Der neue ATF 70G-4 mit einer maximalen Tragkraft von 70 t zeichnet sich gegenüber dem Vorgänger, der unter der gleichen Typenbezeichnung nach wie vor angeboten wird, durch einen längeren Hauptausleger aus. Die maximale Hauptauslegerlänge des neuen 70-Tonnners beträgt 52,1 m, die des älteren ATF 70G-4 44 m.



Zwei neue 4-Achser in Euromot 4/Tier 4f-Motorisierung bietet Tadano an.



## Technische Daten

	ATF70G-4 (52,1)	ATF70G-4 (44)	ATF100G-4	ATF90G-4
Max. Traglast	70 t	70 t	100 t	90 t
Hauptausleger	11,1 - 52,1 m	11 - 44 m	11,1 - 51,2 m	11,1 - 51,2 m
HA-Verlängerung	9 m/16 m	1,6 m/9 m/16 m	1,6 m/10 m/18 m	1,6 m/10 m/18 m
Max. Rollenhöhe	71 m	63 m	73 m	73 m
Max. Radius	46 m	50 m	56 m	56 m
Motorisierung MB	Euromot 4, EPA Tier 4f	Euromot 3b, EPA Tier 4i	Euromot 4, EPA Tier 4f	Euromot 3b, EPA Tier 4i
Unterwagen	320 kW (435 PS)	320 kW (435 PS)	320 kW (435 PS)	320 kW (435 PS)
Oberwagen	129 kW (175 PS)	95 kW (129 PS)	129 kW (175 PS)	127 kW (173 PS)
Getriebe	ZF-AS-Tronic 2531	ZF-AS-Tronic 12 AS 2302	ZF-AS-Tronic 2531	ZF-AS-Tronic 12 AS 2302
Antrieb	8 x 6 x 8 (8 x 8 x 8 Option)	8 x 6 x 8 (8 x 8 x 8 Option)	8 x 6 x 8 (8 x 8 x 8 Option)	8 x 6 x 8 (8 x 8 x 8 Option)

### Abmessungen

Länge	12,55 m	12,39 m	13,05 m	13,05 m
Breite	2,55 m	2,55 m	2,75 m	2,55 m
Höhe	3,74 m	3,79 m	3,93 m	3,93 m

### Transportgewicht

<b>48 t, 12 t Achslast</b>	inkl. 11,0 t Gegengewicht	inkl. 11,9 t Gegengewicht	inkl. 6,0 t Gegengewicht	inkl. 6,5 t Gegengewicht
	16 m Auslegerverlängerung	16 m Auslegerverlängerung	10/18 m Auslegerverlängerung	10/18 m Auslegerverlängerung
	32 t Hakenflasche	32 t Hakenflasche	Hakenflasche	Hakenflasche
	6 t Hakengeschirr	6 t Hakengeschirr	Hakengeschirr	Hakengeschirr
	Bereifung 445/95 R 25	Bereifung 445/95 R 25	Bereifung 445/95 R 25	Bereifung 445/95 R 25

Zusätzlich zum längeren Hauptausleger wurde der neue ATF 70G-4 (52,1 m) im Vergleich zum Vorgängermodell mit 1,5 t mehr Gegengewicht ausgerüstet, womit insgesamt 16,5 t Gegengewicht zum Einsatz gebracht werden können, was sicherlich dem Traglastprofil zugutekommt. Die Aufteilung des Gegengewichts wurde dabei so gewählt, dass der Kran sowohl mit 12 t als auch mit 10 t Achslast auf die Straße kann, ohne dafür wie beim Vorgängermodell in zusätzliches Gegengewicht investieren zu müssen. Damit bleibt auch der neue ATF

70G-4 (52,1 m) dem sogenannten „Taxi-Konzept“ treu.

Der neue ATF 70G-4 (52,1 m) ist neben dem ATF 100G-4 der zweite AT von Tadano mit Euromot 4-Motorisierung im Unter- und Oberwagen. Neben der Einhaltung der neuen Abgasnorm wurden die neuen Aggregate auch hinsichtlich Bremskraft und Laufruhe weiter optimiert, so der Kranhersteller. Die Motoren liefert wie gewohnt Mercedes Benz und auch den Getriebelieferanten hat Tadano bei beiden neuen ATF nicht gewechselt, denn diese kommen wie gehabt von ZF.

Neu ist sowohl beim 70-Tonner wie auch beim 4-achsigen 100-Tonner auch die asymmetrische Abstützbasisüberwachung, mit der die individuelle Länge aller vier Abstützungen den möglichen Traglastbereich definiert, womit das vorhandene Traglastpotenzial noch besser ausgenutzt werden kann. Ein System, das vor allem auf beengten Baustellen ein Maximum an Flexibilität bietet.

Anders als in der 70 t-Klasse, in der der Kranhersteller aktuell also zwei ATF-Krane anbietet, wird der ATF 100G-4 das Vorgängermodell ATF 90G-4 erset-

zen. Nicht nur bei der maximalen Tragkraft, die jetzt also 100 t anstatt bislang 90 t beträgt, hat die Entwicklungsabteilung angesetzt, auch die Aufteilung des Gegengewichts wurde optimiert. Damit verspricht der Hersteller den Kranbetreibern mehr Flexibilität, mit welcher Zusatzausrüstung der 100-Tonner auf die Straße kann – selbstverständlich innerhalb der gesetzlich vorgeschriebenen Achslasten.

KM



## Liftmaster

Flexibel, zuverlässig und sicher für die mobile Hebe- und Höhenzugangstechnik



INNOVATING FOR YOU

- für die Beförderung von Arbeitsbühnen und Staplern
- mit und ohne Teleskopierung
- 30 t Nutzlast – auch für schwere Hebeteknik

Mehr dazu:  
[www.fliegl.com](http://www.fliegl.com)

