

Auf der bauma stellte Manitowoc den GMK5150 sowie den GMK5150L vor. Die ersten der beiden neuen Krane sollen im vierten Quartal 2016 geliefert werden.

Wahlweise mit 51 m oder 60 m Hauptausleger

Mit dem Grove GMK5150 und dem GMK5150L hat Manitowoc zwei neue 150-Tonner auf 5 Achsen vorgestellt. Der GMK5150 ist mit einem 51 m langen Hauptausleger ausgerüstet. Der GMK5150L bietet einem 60 m langen Hauptausleger und ersetzt den GMK5130-2.

Das maximale Gegengewicht für den GMK5150 und den GMK5150L beträgt 44,5 t. Damit können die Krane eine Traglaststeigerung von 20 % gegenüber dem GMK5130-2 erzielen. Innerhalb von 12 t Achslast kann der GMK5150 ein maximales Gegengewicht von 10,2 t mit sich führen, während der GMK5150L in der 12 t Achslast-Konfiguration ein Gegengewicht von bis zu 7,9 t mitführen kann.

Mit einer Tragfähigkeit von 11,6 t bei einem auf seine maximale Länge von 60 m ausgefahrenen Hauptausleger eignet sich der GMK5150L ideal für den Aufbau von Turmdrehkranen und andere Anwendungen, die eine große Hubkraft in großen Höhen erfordern. Die Gesamtreichweite beider Krane wird durch eine 18 m lange Doppelklappspitze vergrößert und kann mittels einer 8 m-Hauptauslegerverlängerung und einer weiteren 8 m-Hilfsauslegerverlängerung auf eine Gesamt-HAV von 34 m vergrößert werden. Die Klappspitze bietet auch eine verbesserte Abwinkelung von

Der GMK5150L und derGMK5150 werden über ein Einmotorenkonzept angetrieben, was ihr Gesamtgewicht reduziert und das Mitführen von mehr Gegengewicht ermöglicht. Der nach EU-Stufe IV zertifizierte Mercedes-Benz-Sechszylinderdieselmotor OM471LA verfügt über eine Nennleistung von 390 kW bei 1700 1/min und ein maximales Nenndrehmoment von 2.460 Nm bei 1300 1/min. Mit ihren 16-Zoll-Reifen und einer Gesamtbreite von 2,75 m können diese kompakten 5-Achs-Krane auch auf beengten Baustellen problemlos manövriert werden.

Die Krane sind mit der Manitowoc Kransteuerung CCS ausgestattet. Das System umfasst den laut Hersteller äußerst intuitiven Auslegerkonfigurationsmodus, mit dem sich die optimale Auslegerstellung für einen bestimmten Hub schnell und einfach auswählen lässt. Der Kranbediener gibt einfach nur die Hubparameter ein, zum Beispiel Radius, Last oder Hubhöhe, und das System berechnet die beste Auslegerkonfiguration. Sobald der Kranbediener die bevorzugte Option auswählt, wird der Ausleger automatisch auf die erforderliche Länge ausgefahren.

Schwertransportalltag haben wird? Nun ja, die Zukunft wird seit einigen Jahren ist der Kontes zeigen!

Straßenschonung besondere Be- der Achslasten groß. Überlast-

Schon heute und eigentlich rolldruck insbesondere hinsicht-Dass dabei der Aspekt der lich der sauberen Einhaltung

Auffällig aber ist, dass die 5-achisgen Schwerlastzugmaschinen sich inzwischen auch in Deutschland zunehmender Beliebtheit erfreuen.

rücksichtigung finden wird, versteht sich eigentlich von selbst. Und so darf man also gespannt sein, welche Regularien der Gesetzgeber beziehungsweise die Gesetzgeber hinsichtlich Abmessungen, Gewichte und insbesondere Achslasten im Verhältnis zu lys der Tatsache entgegen, dass Achsabständen festschreiben.

fahrten bergen ein hohes Stilllegungsrisiko und die Erkenntnisse aus den Kontrollen haben immer wieder auch das Design Schwertransporteinheiten verändert.

So zum Beispiel wirken Doldie Last nach vorne wirkt. Das



35 KM Nr. 108 | 2016 Kranmagazin