Neuheiten heiß begehrt

Nach dem Ende der bauma 2016 zieht Tadano ein erfolgreiches Resümee: Besonders viele Besucher interessierten sich für den neuen 3-Achser ATF 60G-3, der einen 48,2 m langen Hauptausleger bietet und in einer 10 t- und 12 t-Achslastvariante darstellbar ist. Daneben stand wie zu erwarten das neue Flaggschiff ATF 600G-8 – Beiname „Game Changer“ –, den das Unternehmen ab 2017 ausliefert, im Mittelpunkt des Interesses.

Dazu Thomas Schramm, General Manager Vertrieb und Marketing bei Tadano: „Die positiven Reaktionen der Kunden und Interessenten auf den neuen ATF 60 und ATF 600 sind mehr als vielversprechend. Aber auch unsere zahlreichen anderen auf Euromot 4 upgegradeten All-Terrain Krane, allen voran der ATF 200G-5, der sich durch stärkere Traglasten gegenüber seinem Vorgänger ATF 180G-5, auszeichnet, freuten sich über reichlich Interesse.“ Auf die Frage, wie viele Aufträge bezüglich der neuen Modelle ATF 60G-3 und ATF 600G-8 während der bauma-Woche realisiert wurden, antwortete Schramm: „Es gibt sehr viele Kunden, die ein ernsthaftes Kaufinteresse signalisierten und die Krane am liebsten sofort direkt von der bauma mit nach Hause nehmen wollten. Das freut uns natürlich sehr. Allerdings verfolgen wir bei Tadano die Politik, dass wir Aufträge und Lieferverpflichtungen erst dann eingehen, wenn alle Prozessschritte erfüllt sind, die wir für erforderlich halten, um zuverlässige Produkte auszuliefern. Dies wird im Falle des ATF 60 und ATF 600 nächstes Jahr so weit sein.“

Viele Besucher lobten die offene, freundliche und ehrliche Art, die ihnen das Tadano-Standpersonal entgegenbrachte. Dazu Dr. Uwe Renk, Marketing Manager bei der deutschen Tadano Faun GmbH, welche die Messe für die gesamte Tadano Gruppe federführend organisierte: „Unsere Kunden und Interessenten verwenden ihre wertvolle Zeit, um mit uns ins Gespräch zu kommen. Dafür bedanken wir uns, indem wir genau zuhören und ihre Wünsche und Anregungen aufgreifen, um unsere Produkte noch besser zu machen. Zum anderen ist uns wichtig, dass uns unsere Kunden und Interessenten als ehrlichen und zuverlässigen Partner erleben, der ihnen kein „x“ für ein „u“ vormacht und jederzeit da ist, wenn er gebraucht wird. Das gilt natürlich nicht nur für die Zeit während der Messe, sondern für die gesamte Zeit der Kundenbeziehung.“

Da zu sein, wenn man gebraucht wird, ist für Kranverleiher natürlich insbesondere dann wichtig, wenn der Kran auf der Baustelle aufgrund eines technischen Fehlers nicht mehr weiter arbeiten kann. In diesem Zusammenhang verweist Dr. Renk auf den weltweiten zuverlässigen Kundendienst- und Ersatzteilservice sowie die neue Tadano Flottenmanagement Software „Hello-Net“, die seit vielen Jahren erfolgreich bei Tadano Rough-Terrain Kranen im Einsatz ist und auf der bauma erstmals in Verbindung mit Tadano All-Terrain Kranen vorgestellt wurde. Die Software überträgt neben Standortinformationen und relevanten Betriebszuständen auch Warn- und Fehlermeldungen des Krans an einen Server, auf den das Tadano Werkstatt- und Servicepersonal unmittelbar zugreifen kann, um so eine noch schnellere Fehlerdiagnose und -behebung zu ermöglichen.

einem Auflieger ist die Kombination, wie auch zum Beispiel eine Kombination mit Swing-Dolly, im 2-Anhänger-Betrieb unterwegs, für den der § 18 der StVO (Straßenverkehrsordnung) eine Höchstgeschwindigkeit von 60 km/h vorsieht.

Bei der durch Daimler und Titan vorgestellten Lösung muss das Schwertransportunternehmen zudem auf eine Schwerlast-fähige Anhängerkupplung verzichten. Zumindest bis jetzt noch. Doch vielleicht finden die „Zauberer von Titan“ auch für diese Nachfrage noch eine Lösung.

Kupplung war auch an anderer Stelle auf der bauma ein

So mancher Kunde hätte am Tadano-Stand die Neuheiten am liebsten vom Fleck weg gekauft.

Thema. Denn ganz ohne hydraulische Anfahrhilfe kommt Volvo bei seinen Schwerlastzugmaschinen aus. Und zwar jetzt auch für zulässige Gesamtzuggewichte bis zu 325 t. Möglich wird dies durch zwei Kriechgänge, die dieses Gewicht rangieren und in Bewegung setzen können. Die im Bereich der Schwerlastzugmaschinen wohl bemerkenswerteste Innovation der bauma 2016.

Als Getriebelieferant für Lkw- und Kranhersteller präsentierte ZF in München entsprechende Getriebelösungen, die, wie die Volvo-Lösung, eine besonders hohe Spreizung verspricht. Traxon nennt der Hersteller sein

Als Nachfolger des ATF 180G-5 stellte Tadano den neuen ATF200G-5 vor. *Bild: HSMS*