Ob alt bekannt oder neu: Immer wieder eine Reise wert!

Die Meinungen waren diesmal recht unterschiedlich, von nicht so viel los wie sonst bis doch eine Menge Besucher. Aber auf jeden Fall gab es wieder interessante Objekte zu bestaunen. *Text: Hermann Schulte, Bilder: HSMS*

Die Modelshow in Holland zeichnet sich vor allem durch die holländischen Modellbauer aus, die hier eine Plattform haben, ihre Modelle, deren Bauzeit meist mehrere Jahre beträgt, in jedem Jahr im fortgeschrittenem Bauzustand zu präsentieren.

Ein alter Bekannter, der immer wieder ins Auge fällt, ist der Liebherr Raupenkran LR11200 im Maßstab 1:16, der in diesem Jahr mit lackiertem, wippbarem Hilfsausleger zu sehen war. Die Bauzeit des Gerätes betrug bis jetzt 12 Jahre und stellt mit rund 560 Kg ein ganz schönes Schwergewicht dar. Die derzeitige Hublast beträgt ca 60 kg.

Ein weiterer, rot-grauer Riese, bekannt auch als Fischer-Technik, fiel als Nächstes auf. Bereits der Aufbau des Ringlifters ist filigran und dauert seine Zeit. Das Modell besteht aus mehr als 1.000 Einzelteilen und bedurfte einer 3-jährigen Bauzeit. Nur der Gewichtskasten wurde aus Holz gefertigt.

Beim weiteren Rundgang wurde es blau-gelb, eine in Sarens-Farben lackierte LR 1750 in Pedestal-Ausführung. Das Modell ist komplett aus Stahl gefertigt und seit gut 2,5 Jahren im Bau – wobei auch schon Teile des Derrick gezeigt wurden.

Danach ging es weiter zur „Lego-Fraktion". Gleich auffällig und neu in diesem Jahr ein Liebherr LTM 1750. Entstanden in nur 6 Monaten aus 15.000 Standardteilen, lediglich die Reifen sind eine Sonderanfertigung. Der Unterwagen ist ausgerüstet mit 6 Fahrmotoren sowie 6 Lenkservos und ist bereits voll funktionsfähig. Der Kran muss nun auch noch funktionsfähig gemacht werden.

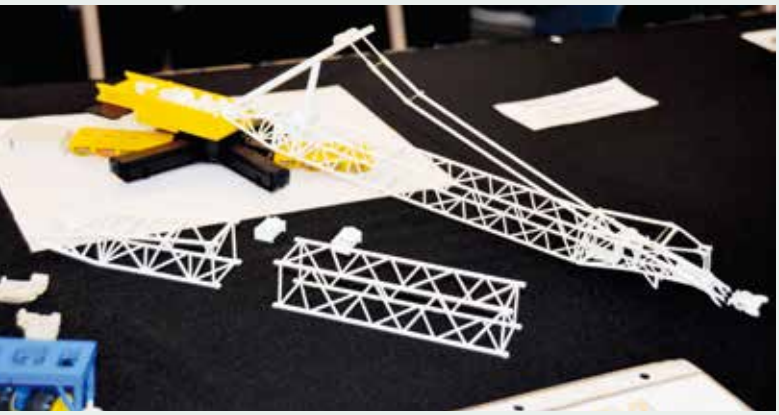
Ebenfalls ein alter Bekannter war ein Demag AC 1300 in Bracht-Farben im Maßstab 1:14. Bis jetzt stehen 12 Jahre Bauzeit zu Buche. Das Gewicht des Modells beträgt 110 Kg, ausgerüstet mit hydraulischem Fahrwerk und 40 Funktionen. Die wippbare Hauptauslegerverlängerung befindet sich noch im Bau.

Aber auch bei den „Kleinen" im Maßstab 1:87 gab es einiges zu bestaunen. Zur Herpa-Raupe LR 1600 kommt wohl demnächst der wippbare Hilfsausleger und vielleicht auch der Gegengewichtswagen, der im gezeigten Fall sogar originalgetreue Funktion per Fernsteuerung zeigte. Das Modell zeigte sich auf der Ausstellung im erweiterten Eigenbau mit festem Spitzenausleger und als 2W-Version.

Ebenfalls interessant: der gerade begonnene Eigenbau eines Demag PC 2800 in Farben der des finnischen Betreibers Nostokonepalvelu.

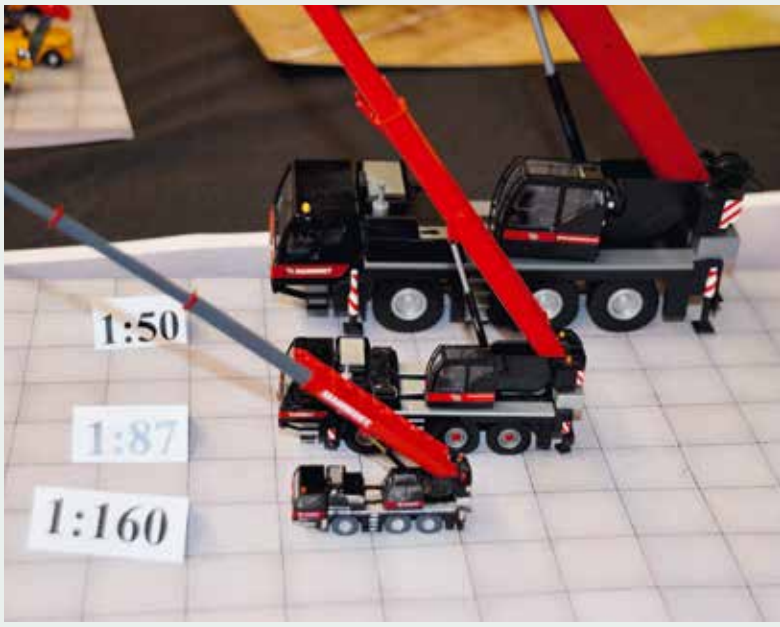
Besonders filigran wird es dann beim Maßstab 1:160, eine

Alle Jahre wieder trifft sich die Kran- und Schwertransport-Modellbauszene in Holland.



Neben fertigen Modellen finden sich auch zahlreiche noch im Bau befindliche Modelle in Ede.

Die unterschiedlichsten Maßstäbe und Bautechniken sind in Ede zu sehen.



Augenweide und fast nur mit einer Lupe zu erkennen, sind die zahlreichen Details. Das ist eben auch Ede: Vielfalt an Maßstäben und Techniken, die an einem Tag, an einem Ort gegenüber- und nebeneinandergestellt werden.

Ein ferngesteuerter Liebherr Turmdrehkran fiel auch schon ein wenig aus dem Rahmen. Gezeigt wurde der Aufbau einer WKA bei der Montage der Turmelemente im Maßstab 1.50. In verschiedenen Maßstäben zeigte ein Modellbauer seinen Blick auf Turmdrehkranen aller Art.

Dieser Bericht zeigt bei Weitem nicht das komplette Spektrum der Ausstellung, das alleine würde schon ein ganzes Heft füllen. Deshalb ist ein Besuch immer besser und dient auch letztlich der Erhaltung dieses Hobbyzweiges.

KM

FRITZES MODELLBÖRSE
Inh. Holger Reinke 1:87 · 1:50 · 1:32
VERSANDHANDEL
WSI MODELS
Tekno groot in klein!
conrad
Online-Shop: www.fritzesmodellboerse.co
NZG
herpa

Herpa
limitiert auf 150 Stk.
solange der Vorrat reicht
125 Jahre "BAUMANN"
Brendelweg 148 · 27755 Delmenhorst · Telefon: 04221/21973
E-Mail: info@fritzesmodellboerse.de

Alte Bekannte und neue „Gesichter“ ...

Fleißarbeit: Auch während der Modelshow wird noch aufgebaut.

Auf ein Wiedersehen in Holland 2017.