Kran-Umzug: Kaum Platz und verrostete Bolzen

Wenn ein Portaldrehkran von einem Hafen zum nächsten umzieht, hält das selbst Spezialisten auf Trab. Doch für jede Herausforderung finden sie die passende Lösung.

So auch bei diesem Einsatz, der im Hafen Aschaffenburg startete. Nach mehrmaliger erfolgreicher Zusammenarbeit wurde Teichmann Krane von der Bayernhafen Gruppe erneut mit der Umsetzung eines Doppellenkerwippdrehkranes beauftragt. Aufgrund einer Umstrukturierung sollte der Kran von Aschaffenburg nach Regensburg transportiert werden, um dort wieder in Betrieb genommen zu werden. Wegen der beengten Platzverhältnisse am Ursprungsort Aschaffenburg war die Umsetzung für die Kranspezialisten von Teichmann Krane eine logistische Herausforderung und erforderte Expertise und Feingefühl.

Verrostete Verbindungsbolzen mussten mit einer Sauerstofflanze herausgeschossen werden.

Die Bayernhafen Gruppe betreibt Binnenhäfen in Aschaffenburg, Nürnberg, Bamberg, Roth, Regensburg und Bamberg. Bereits in den Jahren 2006 und 2014 konnte der Essener Kranspezialist seine Fähigkeiten mit der Beauftragung einer Kranumsetzung erfolgreich unter Beweis stellen und wurde auch dieses Mal mit der Umsetzung eines Doppellenkerwippdrehkrans mit einem Eigengewicht von 200 t betraut.

Der Kran mit einer maximalen Traglast von 25 t und einer Spurweite von 11 m wurde hauptsächlich für den Stückgutumschlag genutzt und sollte von seinem momentanen Standort Aschaffenburg per Schiff nach Regensburg transportiert werden.

Die beengten Platzverhältnisse am Verladeort im Hafen Aschaffenburg stellten eine besondere Herausforderung dar. Parallel zu den Kranschienen befand sich zur Linken das Hafenbecken mit einem Abstand von 2 m und zur Rechten eine Wand mit lediglich 1 m Abstand zur Kranschiene. Aufgrund dieser sehr eingeschränkten Bewegungsfreiheit war die Demontage reine Maßarbeit.

Zuerst wurde der Portaldrehkran am Hafen in Aschaffenburg mithilfe eines 500 t AT-Krans in seine groben Bauteile zerlegt und demontiert.

Der Oberwagen mit einem Gewicht von 130 t wurde eben-

Dieser Portaldrehkran zog vom Hafen Aschaffenburg in den Hafen Regensburg um, wo er wieder in Betrieb genommen wurde.

Bei der Verladung aufs Schiff bestand die logistische Herausforderung darin, die maximale Bauteilhöhe des Schiffes einzuhalten, die aufgrund von Schleusendurchfahrten auf maximal 7 m begrenzt war.

falls zerlegt und auf das Schiff verladen. Danach folgte das Portalfahrwerk mit einem Gesamtgewicht von 70 t. Verrostete Verbindungsbolzen erschwerten zunächst eine Demontage. Diese konnten mit 160 t Druck und Zug nicht gelockert werden, sodass sie mit einer Sauerstofflanze herausgeschossen werden mussten. Aufgrund von Erfahrungswerten hatten die Kranspezialisten von Teichmann Krane jedoch die notwendige Ausrüstung gleich parat und konnten zügig weiterarbeiten.

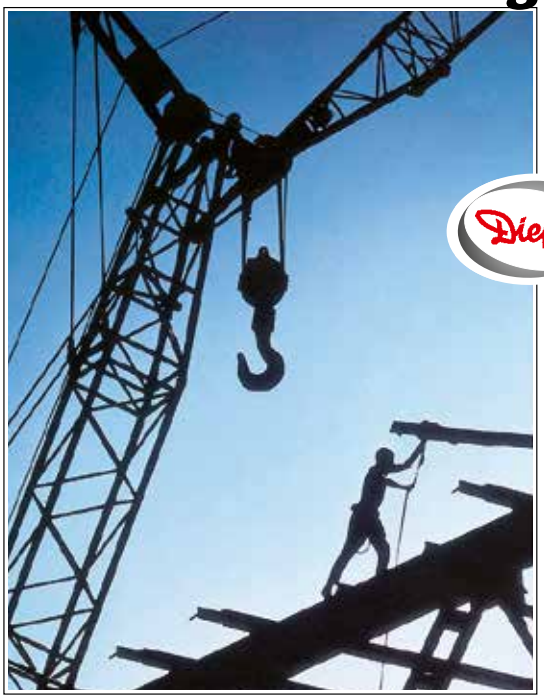
Bei der Verladung aufs Schiff bestand die logistische Herausforderung darin, die maximale Bauteilhöhe des Schiffes einzuhalten, die aufgrund von Schleusendurchfahrten auf maximal 7 m begrenzt war. Da der Kran eine Bauhöhe von 35 m aufwies, musste er in seine groben Bauteile zerlegt werden, um einen Transport per Schiff zu ermöglichen.

Nach einer fünftägigen Schiffsüberfahrt erwartete das Team von Teichmann Krane die Fracht bereits im Regensburger Hafen, wo alle Teile des Kranes nach Entladung entrostet und mit einem Korrosionsschutz versehen wurden. Darüber hinaus wurde die Spannungsversorgung von 400 V auf 20 KV umgebaut und das Einziehwerk mit Spindelantrieb überholt. Außerdem wurden Fest- und Pendelstütze wegen anderer Schienenlage am neuen Einsatzort in Regensburg verlängert. Nun stand einer erneuten Montage nichts mehr im Wege.

Im Anschluss an die Montage erfolgte eine komplette Inbetriebnahme mit Sachverständigenabnahme, um den Kunden, die Bayernhafen GmbH & Co. KG, auch dieses Mal zufriedenzustellen. Der Kran kann nun effizient seine Aufgaben am neuen Standort Regensburg verrichten.

KM

Der Seilkatalog



HANFWOLF

Seile + Hebetechnik · Folien + Verpackung

www.hanfwolf.de

Bielefeld Hannover Kassel Merseburg Salzburg