

Kato zurück in Deutschland: Die kompakten Midis: Ganz nah ran an die Last!



Die Citykrane von Kato machen ihrer Bezeichnung alle Ehre und passen quasi in jede Parklücke.

Schon ein Jahr nach Bekanntgabe der Rückkehr des Kranherstellers Kato Works Co. aus Japan in den europäischen Markt hat das Unternehmen Mini & Mobile Cranes Körner GmbH aus Duisburg einen Vertrag als Generalvertretung für den Verkauf von Kato Mobilkränen nach Deutschland unterzeichnet. Die Kato-Krane runden die Angebotspalette der Duisburger im Tragkraftbereich ab 10 bis 35 t ab.

Gestartet wird mit zwei Neuheiten aus dem Citykran-Segment: dem Kato CR-130Ri mit einer maximalen Tragkraft von 13 t und dem Kato CR-200Ri mit einer maximalen Tragkraft von 20 t. Mit dem Modell Kato CR-350Ri – maximale Tragkraft 35 t bei einem Eigengewicht von 26 t – wird zudem das Segment der Rough Terrain-Krane besetzt.

Fortentwicklung des Citykran-Konzepts hinein in einen Tragkraftbereich, für den die gängigen Citykrane eigentlich überdimensioniert sind.

Der Hersteller Kato Works aus Japan ist seit seiner Gründung 1895 ein Familienunternehmen und kann auf eine beeindruckend lange Erfahrung in der Entwicklung der Krantechnolo-

gie zurückgreifen. Die Produktpalette von Kato umfasst derzeit für den asiatischen Markt unter anderem Autokrane, RT- und AT-Krane bis zu einer Tragkraftklasse von 130 t.

Aktuell beabsichtigt Kato ein Marktsegment im europäischen Markt zu erobern, das in den letzten Jahren sehr nachlässig behandelt wurde. Da die Aufbau- und Ladekrane in Tragkraftsegmente vorstießen, die vorher den kleineren Mobilkränen im 2-Achs-Bereich vorbehalten waren, reagierten die Mobilkranhersteller eben mit stärkeren Kranen im unteren Tragkraftsegment und setzten verstärkt auf 3-Achser. Das wiederum führte aber zur Einstellung der kleinen Bauformen im Bereich 20 bis 30 t Hubkraft. Eigentlich schade, denn mit diesen Geräten kam man doch so gut in enge Zufahrten, kleine Hinterhöfe und auf Bauwerke mit beschränkter Tragfähigkeit, zum Beispiel Brücken oder Tiefgaragendecken. Hier setzt der Gedanke von Kato an: kleine, wendige Geräte als Nischengerät, einem attraktiven Preis/Leistungsverhältnis sowie einem „alles an Bord“-Paket.

Und die Mini & Mobile Cranes Körner GmbH hat ja Erfahrung mit der Markteinführung von Nischenprodukten. Schon mit den Unic-Minikranen konnte das Unternehmen in Kooperation mit Baumo Kranservice



Durch seine kompakten Abmessungen eignen sich die Citykrane, hier der CR 200Ri, auch für den Halleneinsatz.

Kato will in Kürze seine Citykrane auch mit einem Elektromotor als Option anbieten.



GmbH & Co.KG eine sowohl technisch wie auch wirtschaftlich interessante Lösung erfolgreich in den Markt einführen, die inzwischen aufgrund ihrer vielseitigen Einsatzmöglichkeiten auch verstärkt von Krandienstleistern nachgefragt wird.

Die neue kompakte Citykran-klasse bietet hier hervorragende Synergien zu dem Produktangebot aus dem Hause Unic. Wem die Unic-Minikrane zu klein und ein 40 t-Mobilkran zu groß sind, für den bietet sich der Einsatz eines kompakten und wendigen Citykrans an, der selbst in eine Pkw-Parklücke von 2 m Breite passt.

Das Haus Kato möchte mit seinen Citykranen eine Speziallösung zur Verfügung stellen, die ein effizientes Lösen von Hubproblemen in beengten und schwer zugänglichen Arbeitsbereichen ermöglicht. Keine Kranrevolution also, sondern eine Fortentwicklung des Citykran-Konzepts hinein in einen Tragkraftbereich, für den die gängigen Citykrane eigentlich überdimensioniert sind.

Oft geht es hier um Einsätze mit einer erforderlichen Hubkraft von maximal 2 bis 3 t. Bei den beiden 2-Achsern CR-130Ri und CR-200Ri handelt es sich laut Anbieter um solide verarbeitete Maschinen in einer kompak-

ten Bauweise mit einem optimalen Eigengewicht. Der CR-130Ri verfügt über eine maximale Tragkraft von 13 t und eine maximale Hubhöhe von 30,3 m bei einem Eigengewicht von 13,8 t. Der CR-200Ri bietet eine Traglast von 20 t, eine maximale Hubhöhe von 34,8 m und kommt vollausgestattet auf ein Eigengewicht von 19,7 t – gleichmäßig auf beide Achsen verteilt. Genehmigungsfreie Straßenfahrten sind somit kein Problem.

Zur Standardausrüstung gehören unter anderem Allradantrieb und -lenkung, variable Abstützungen, zwei Hubwinden, hydraulische Unterklappspitze, Rückfahr- und Seitensichtkamera, Lastmomentbegrenzer mit Touchscreen-Bedienpaneele, elektrisch verstellbarer Außenspiegel, Stauvorrichtungen für Abstützplatten oder auch Staukisten.

Beide Modelle verfügen zudem über eine Pick & Carry-Funktion von bis zu 3,2 t beziehungsweise 4,3 t, die insbesondere bei Einsätzen in der Industrie beziehungsweise bei Maschinenumzügen von Vorteil ist. Stichwort Industrie: ein 400 V-Elektroantrieb, um in geschlossenen Räumen emissionsfrei zu arbeiten sowie eine Funkfernsteuerung sind bereits in der Planung und sollen dem Anwender

zeitnah als Option auch zur Verfügung stehen.

Als kleinen Kompromiss könnte man die maximale Fahrgeschwindigkeit von 55 km/h einstufen, aber in der aktuellen Verkehrssituation steht und fährt es sich im Stadtverkehr mit egal

welchem PS-starken Fahrzeug für alle gleich.

Nach oben hin rundet dann das kleine Kraftpaket, der CR-350Ri, das Kato-Kranangebot des Duisburger Unternehmens ab. Dieser verfügt über eine Tragkraft von 35 t und bietet eine

Der CR 200Ri bietet eine maximale Hubhöhe von 34,8 m.





Mit den Kato-Kranen ergänzt die Mini & Mobile Cranes Körner GmbH ihre Produktpalette der Unic-Minikrane jenseits der 10 t-Tragkraftklasse.

maximale Hubhöhe von 47,3 m sowie einen Arbeitsradius von 30 m. Aufgrund des Eigengewichtes von 28 t als 2-Achser wird dieser Kran im Bereich der RT-Krane angesiedelt. Als besonderes Ausstattungsmerkmal hebt der Anbieter die von 6,5 bis 14 m hydraulisch verstellbare Unter-

klappspitze mit einer Abwinklung von +5° bis +60° und einer maximalen Tragkraft von 3,2 t. Der CR-350Ri verfügt über die gleiche Standardausrüstung wie seine kleinen Geschwister und ist ebenfalls mit einer Pick & Carry-Funktion bis 9,5 t ausgestattet.

KM



Als Verlängerung bietet Kato für seine Krane eine hydraulische Unterklappspitze.

