

# Die KRAN-WAHL des Jahres!

In diesem Jahr ist es wieder soweit: Die Leser des KRANMAGAZINS wählen den „Crane of the Year“. Auf den folgenden Seiten finden Sie – aufgeteilt in fünf Kategorien – jene Krane, die von der KM-Redaktion für die Wahl zum „Crane of the Year“ nominiert wurden.

Jetzt sind Sie am Zuge! Entscheiden Sie, welcher Kran in welcher Klasse die überzeugendsten Argumente liefert. Welche Innovation, welche Weiterentwicklung hat es Ihrer Meinung nach verdient, „Crane of the Year“ zu werden? Und natürlich können auch Sie wieder gewinnen! Zahlreiche Preise warten auf Sie!

*Und so wird's gemacht:*

In jeder Kategorie können Sie einen Kran zum „Crane of the Year“ wählen – Sie haben also fünf Stimmen. Einfach untenstehende Wahlkarte ausfüllen, abschicken und gewinnen! Einsendeschluss ist der 30.05.2020



## Wahl Crane of the Year 2020

**Ausfüllen – Abschicken – Gewinnen**

**KM Verlags GmbH**  
**Eichendorffstraße 47**  
**64347 Griesheim, Germany**  
**hellmich@kranmagazin.de**  
**Fax +49 (0) 61 55 / 82 30 32**

Name, Vorname Alter

---

Straße, Hausnummer

---

PLZ, Ort

---

Telefon / Fax / E-Mail

Kategorie 1 AT-Krane bis 120 t	Kategorie 2 AT-Krane über 120 t	Kategorie 3 Mobile Faltkrane	Kategorie 4 Raupenkrane bis 300 t	Kategorie 5 Raupenkrane über 300 t
<input type="checkbox"/> Demag AC 45 City <input type="checkbox"/> Grove GMK 3050-2 <input type="checkbox"/> Grove GMK 3060L <input type="checkbox"/> Tadano ATF 60G-3 <input type="checkbox"/> Grove GMK 4090 <input type="checkbox"/> Tadano ATF-100-4.1 <input type="checkbox"/> Liebherr LTM 1110-5.1 <input type="checkbox"/> Tadano ATF-120-5.1	<input type="checkbox"/> Liebherr LTM 1230-5.1 <input type="checkbox"/> Grove GMK 5250XL-1 <input type="checkbox"/> Demag AC 300-6 <input type="checkbox"/> Liebherr LTM 1650-8.1	<input type="checkbox"/> Liebherr MK 88-4.1 <input type="checkbox"/> Spierings SK 597-AT4	<input type="checkbox"/> Kobelco CKE3000G <input type="checkbox"/> Liebherr LR 1300.1 SX	<input type="checkbox"/> Demag CC 2800-2 <input type="checkbox"/> Liebherr LR 1800-1.0

## Kategorie 1: AT-Krane bis 120 t



### Demag AC 45 City

So beschreibt der Hersteller den nominierten Kran:

8,69 m lang, 2,55 m breit und gerade einmal 3,16 m hoch – damit weist der Demag AC 45 City die kompaktesten Maße seiner Klasse auf. Auch mit seiner Unterwagenlänge von nur 7,2 m ist er Klassenbestser in dieser Kategorie, so der Hersteller.

Mit dem lediglich 7,8 m kurzen Ausleger-Grundkasten und Optionen wie der Hakentraverse kann der AC 45 City auch in relativ niedrigen Hallen mit steiler Auslegerstellung arbeiten und entsprechend große Lasten bewegen. Das IC-1 Plus Steuerungssystem ermöglicht eine asymmetrische und stufenlos verstellbare Positionierung der Abstützungen: Damit lässt sich der neue Demag AC 45 City-Kran perfekt an alle Platzverhältnisse und Lastanforderungen innerhalb seines Tragfähigkeitsbereichs anpassen. Mit voller Ausrüstung bringt der 3-Achser maximal 34 t auf die Waage. So bleibt er deutlich unter der 12 t-Achslastbegrenzung und ist dadurch auch ohne Zusatztransport einsatzbereit. Mit reduziertem Gegengewicht unterschreitet er sogar die 10 t-Grenze.

Max. Traglast: 45 t  
Teleskopausleger: 31,2 m



### Grove GMK 3050-2

So beschreibt der Hersteller den nominierten Kran:

Schnell einsatzbereit: Kompakt und vollausgestattet garantiert der GMK3050-2 einen schnellen Aufbau und sofortigen Einsatz selbst auf engsten Baustellen.

Max. Traglast: 50 t  
Teleskopausleger: 40 m



Bild: Roman Korotkov / Shutterstock.com

## Kategorie 1: AT-Krane bis 120 t



### Grove GMK 3060L

**So beschreibt der Hersteller den nominierten Kran:**

Der neue GMK 3060L kombiniert einen leistungsstarken, 7-teiligen MEGAFORM-Ausleger mit einem kompakten 3-achsigen Unterwagen und ist damit ideal für eine Vielzahl von Arbeiten an engen Standorten. Dieser Kran verfügt über das neue standardisierte Kransteuerungssystem von Manitowoc mit Auslegerkonfigurator-Modus für ein schnelles und effizientes Rüsten des Krans.

Max. Traglast: 60 t  
Teleskopausleger: 48 m



### Tadano ATF 60G-3

**So beschreibt der Hersteller den nominierten Kran:**

Der ATF 60G-3 schafft das Kunststück Alleskönner und Spezialist in einem zu sein. Durch konsequent neues Denken und die Bereitschaft, bestehende Konzepte in Frage zu stellen, entstand ein Kran, der das klassische Einsatzspektrum eines modernen 60-Tonnners nicht nur mühelos beherrscht, sondern sogar noch um Einsätze, die eine 10 t-Achslast erfordern, erweitert. Zugleich eignet er sich aufgrund seines kurzen 9,5 m Grundauslegers und seiner starken teleskopierbaren Lasten besser als andere 60-Tonner für spezielle Einsätze in Hallen oder anderen Umfeldern mit niedrigen Raumhöhen.

Max. Traglast: 60 t  
Teleskopausleger: 48 m



### Grove GMK 4090

**So beschreibt der Hersteller den nominierten Kran:**

Kompaktes Design kombiniert mit herausragender Tragfähigkeit. Der neue GMK 4090 überzeugt mit enorm starken Tragkräften in dieser Tragfähigkeitsklasse und einer Minimalbreite von 2,55 m.

Max. Traglast: 90 t  
Teleskopausleger: 51 m

## Kategorie 1: AT-Krane bis 120 t



### Tadano ATF-100-4.1

#### So beschreibt der Hersteller den nominierten Kran:

Das Herzstück des ATF-100-4.1 ist der neue 60 m-Hauptausleger. Der Kran erreicht damit Traglasten, die im Wettbewerbsumfeld weit vorne liegen und vergleichbare Krane bei einzelnen Radien um bis zu 100 % übertreffen.

Der wendige und kompakte ATF-100-4.1 punktet besonders auf engen Straßen und Baustellen. Selbst mit 24 t Gegengewicht bleibt er 2,75 m schlank. Sogar mit vollen 30,4 t Ballast hält der ATF-100-4.1 einen Durchschwenkradius von nur 3,8 m ein.

Dank des gemeinsamen Oberwagens mit dem ATF-120-5.1 sind Auslegerverlängerungen (3,5 m bis 31,7 m) und Gegengewichte innerhalb der Fahrzeugbreite unter beiden Kranen austauschbar. Dank einer hydraulischen Anklapphilfe kann eine einzige Person vom Boden aus die neben dem Hauptausleger transportierte Spitze anklappen und per Handkurbel verbolzen.

Max. Traglast: 100 t  
Teleskopausleger: 60 m



### Liebherr LTM 1110-5.1

#### So beschreibt der Hersteller den nominierten Kran:

Leistungsfähige Tragkräfte mit langem Teleskopausleger in Verbindung mit weltweit hoher Mobilität sind laut Hersteller wesentliche Merkmale des LTM 1110-5.1. Der neue 5-Achser erreicht Achslasten von 12 t mit 13,4 t Ballast, kann aber auch mit einem Gesamtgewicht von unter 48 t bei maximal 10 t Achslast gefahren werden. Ein Schnellwechselsystem für die Ballastplatten garantiert höchste Flexibilität beim Umrüsten. Die variable Abstützbasis bietet in Verbindung mit den verbreiterten hinteren Abstützungen besonders hohe Tragkräfte, die sogenannte VarioBase Plus. ECOdrive, ECOMode und die Hillstart-Aid sind wichtige Technologien im Kranunterwagen.

Max. Traglast: 110 t  
Teleskopausleger: 60 m



## Tadano ATF-120-5.1

### So beschreibt der Hersteller den nominierten Kran:

Dank eines neuen 60-m-Hauptauslegers ist der ATF-120-5.1 bei Radien zwischen 16 m und 56 m durchweg der stärkste Kran seiner Klasse. Viel tragen darf er auch unterwegs: Bei 12 t Achslast dürfen neben einer 17,7 m-Auslegerverlängerung mit integrierter Schwerlastspitze noch 9,2 t Gegengewicht plus Anschlagmittel mit.

Der großzügige ATF-120-5.1 kann als einziger Fünffachser seiner Klasse Straßen mit unter 10 t Achslast beziehungsweise sogar unter 48 t Gesamtgewicht befahren. Selbst mit 24 t Gegengewicht bleibt er mit 2,75 m schlank. Sogar mit vollen 35,4 t Ballast hält der ATF-120-5.1 einen Durchschwenkradius von nur 4 m ein.

Dank des gemeinsamen Oberwagens mit dem ATF-100-4.1 sind Auslegerverlängerungen (3,7 m bis 31,9 m) und Gegengewichte innerhalb der Fahrzeugbreite unter beiden Kranen austauschbar. Dank einer hydraulischen Anklapphilfe kann eine einzige Person vom Boden aus die neben dem Hauptausleger transportierte Spitze anklappen und per Handkurbel verbolzen.

Max. Traglast: 120 t  
Teleskopausleger: 60 m



## Kategorie 2: AT-Krane über 120 t



## Liebherr LTM 1230-5.1

### So beschreibt der Hersteller den nominierten Kran:

Der LTM 1230-5.1 bietet einen extrem langen Teleskopausleger und setzt in puncto Tragkraft neue Maßstäbe. Neben einer multifunktionalen Klappspitze wird eine bis zu 43 m lange feste Spitze angeboten.

Mit den Liebherr-Innovationen VarioBase, VarioBallast, ECOmode und ECOdrive können Kranbetreiber den neuen LTM 1230-5.1 besonders sicher und effizient betreiben.

Max. Traglast: 230 t  
Teleskopausleger: 75 m

## Kategorie 2: AT-Krane über 120 t



### Grove GMK 5250XL-1

**So beschreibt der Hersteller den nominierten Kran:**

Der längste Hauptausleger auf 5 Achsen. Mit dem längsten Hauptausleger, hervorragenden Traglasten, seiner kompakten Abstützbasis und herausragender Manövrierbarkeit verschiebt der GMK 5250XL-1 die Grenzen in der 5-Achser-Klasse.

Max. Traglast: 250 t  
Teleskopausleger: 78,5 m



### Demag AC 300-6

**So beschreibt der Hersteller den nominierten Kran:**

Der AC 300-6 überzeugt durch eine in der Klasse einzigartige Kombination aus Reichweite und Leistung. So hebt er zum Beispiel 15 t bei voll ausgefahrenem 80 m-Ausleger. Der 80 m lange Hauptausleger erledigt bereits ohne Hilfsausleger Aufgaben auf Höhen von bis zu 78 m beziehungsweise in einem Radius von 74 m. Der AC 300-6 ist außerdem der kleinste Kran in der Demag AC-Baureihe mit wippbarem Hilfsausleger. Die Hauptausleger-Verlängerung HAV und viele weitere Komponenten teilt er sich mit den Demag 5-Achs-Kranen – das reduziert unter anderem die Menge vorzuhaltender Ersatzteile.

Die intelligente Technologie des IC-1 Plus Steuerungssystems erlaubt eine asymmetrische Anordnung der Abstützungen. Die Berechnung der jeweiligen Tragfähigkeit erfolgt dabei in Echtzeit. Damit sind die Krane in der Lage, Arbeiten zu übernehmen, die üblicherweise größeren Maschinen vorbehalten sind.

Zum kompakten Konzept des Demag AC 300-6 All-Terrain-Krans passen die Unterwagenlänge und -breite von lediglich 15,3 m beziehungsweise 3 m.

Max. Traglast: 300 t  
Teleskopausleger: 80 m

## Kategorie 2: AT-Krane über 120 t



### Liebherr LTM 1650-8.1

#### So beschreibt der Hersteller den nominierten Kran:

Der LTM 1650-8.1 ist auf maximale Leistung ausgelegt. Der neue Liebherr 650-Tonner verfügt über zwei Teleskopausleger-Varianten: Er ist mit 54 und 80 m Teleskopausleger erhältlich. Mit 12 t Achslast fährt der 8-Achser mit seinem 54 m Teleskopausleger und den vorderen Abstützungen auf der Straße. Um die Rüstzeit kurz zu halten, werden die hinteren Abstützungen als kompletter Abstützkasten angebaut und mit Schnellkupplungen verbunden. Dank VarioBallast kann der Ballastradius mit einem einfachen hydraulischen Schwenkmechanismus stufenlos verändert werden.

Max. Traglast: 700 t  
Teleskopausleger: 80 m

## Kategorie 3: Mobile Faltkrane



### Liebherr MK 88-4.1

#### So beschreibt der Hersteller den nominierten Kran:

Der MK 88 hat ein „Facelift“ erhalten. Neu sind beispielsweise seine unterschiedlichen Achslastvarianten, wodurch der Kran deutlich wirtschaftlicher ist. Auch an die Umwelt hat der Baumaschinenhersteller gedacht: Der MK 88-4.1 kann mit noch weniger Netzleistung als sein Vorgänger emissionsfrei arbeiten. Der MK 88-4.1 ist kompakt und wenig konstruiert und dadurch prädestiniert für Einsätze in dicht bebauten Innenstädten. Der häufig als Taxikran eingesetzte Mobilbaukran ist sehr anpassungsfähig und wie geschaffen für kurzfristige Hebeaufgaben.

Max. Tragfähigkeit: 8.000 kg  
Tragfähigkeit bei max. Ausladung: 2.200 kg  
Max. Hakenhöhe: 30,20 m  
Max. Hakenhöhe bei Steilstellung: 59,1 m

## Kategorie 3: Mobile Faltkrane



### Spierings SK 597-AT4

**So beschreibt der Hersteller den nominierten Kran:**

Der SK597-AT4 ist die vierte Generation der mobilen, 4-achsigen Hydraulik-Turmdrehkrane von Spierings. Der 4-teilige Ausleger des SK 597-AT4 bietet einen Arbeitsradius von 48 m bei einer kompakten Fahrzeuglänge. Wenn sich der Ausleger in horizontaler Position befindet, beträgt die maximale Hubhöhe 27,8 m, und bei einer Auslegersteilstellung von 45° nicht weniger als 58,1 m.

Der SK597-AT4 verfügt über brandneue Mobilkrantechnologien. Der Kran kann seine maximale Last von 7.000 kg ohne zusätzliche Ballastteile anheben.

Max. Tragfähigkeit: 7.000 kg  
 Tragfähigkeit bei max. Ausladung: 1.700 kg  
 Max. Hakenhöhe: 27,8 m  
 Max. Hakenhöhe bei Steilstellung: 58,1 m

## Kategorie 4: Raupenkrane bis 300 t



### Kobelco CKE3000G

**So beschreibt der Hersteller den nominierten Kran:**

Der CKE3000G ist die europäische Version des CKE3000G-2 und ist in der 300 t-Tragfähigkeitsklasse angesiedelt. Nach eingehender Marktanalyse im 300 t-Segment hat Kobelco diese Modelle so positioniert, dass diese im Vergleich zum 250-Tonner beim Lastmoment in der Standardkranspezifikation um 40 % und in der Standard-Wippkonfiguration um 60 % zulegen konnten. Die Super-Heavy-Lift-Spezifikation soll sogar mit Kranen in der 400 bis 500 t-Klasse mithalten, wenn diese in einer Standardkonfiguration zum Einsatz kommen.

Zudem wurde die Leistung des Unterwagens verbessert, um auf unebenen Arbeitsflächen mit hoher Bodenfreiheit und hoher Vortriebsleistung arbeiten zu können, während die Gesamtstellfläche minimiert wird.

Max. Traglast: 300 t  
 Max. Systemkombination: 174 m



## Kategorie 4: Raupenkrane bis 300 t



### Liebherr LR 1300.1 SX

**So beschreibt der Hersteller den nominierten Kran:**

Die neueste Generation des LR 1300 ist für Hebetätigkeiten bis maximal 300 t Traglast ausgelegt. Der Raupenkran besticht mit vielen innovativen Assistenzsystemen, welche die Sicherheit in der Anwendung erhöhen und das Handling erleichtern. Durch das neue Kabinenkonzept zeigt sich der Kran in elegantem Design und mit vielen Features für einen hohen Fahrerkomfort.

Max. Traglast: 300 t  
Max. Hubhöhe: 169 m

## Kategorie 5: Raupenkrane über 300 t



### Demag CC 2800-2

**So beschreibt der Hersteller den nominierten Kran:**

Genau wie sein Vorgänger ist der neue Demag CC 2800-2 extrem vielseitig: er kann ebenso in Infrastruktur-Projekten für den Straßen- und Brückenbau eingesetzt werden wie beim Aufstellen von Windkraftanlagen und liefert auch in Raffinerien beste Leistung ab. Damit wird er dem hohen Ansehen seines Vorgängers – des Demag CC 2800-1 – gerecht, – jedoch erweist sich das neue Flaggschiff in einigen Belangen sogar besser als das Modell, in dessen große Fußstapfen er tritt.

Besonders interessant für Besitzer des Demag CC 2800-1: verschiedene Komponenten wie der Wippausleger oder die mittleren Hauptausleger-Einsätze lassen sich mit dem Nachfolger ebenfalls nutzen. Somit können diese Kunden den neuen CC 2800-2 nur mit den benötigten Komponenten bestellen und damit das Investitionsvolumen reduzieren. Der Unterwagen wurde wiederum an den des CC 3800-1 angepasst und verfügt auch über dessen leistungsstarken Antriebsstrang.

Max. Traglast: 600 t  
Max. Rollhöhe: 180 m

## Kategorie 5: Raupenkranne über 300 t



### Liebherr LR 1800-1.0

So beschreibt der Hersteller den nominierten Kran:

Der neue LR 1800-1.0 ergänzt die Liebherr-Raupenkranpalette in der Klasse unter 1.000t. Herausragende Tragkräfte und eine weltweit wirtschaftliche Transportierbarkeit sind die Hauptmerkmale des neuen Großkrans. Beim Auslegersystem werden erstmals Gitterstücke mit drei Systemmaßen realisiert, die zum Transport dreifach ineinandergeschoben werden.

Max. Traglast: 800 t  
Max. Hubhöhe: 202 m

**NEU**



192 Seiten, 510 Abbildungen  
fester Einband, 29,90 Euro

**NEU**



192 Seiten, 530 Abbildungen  
fester Einband, 29,90 Euro

**NEU**

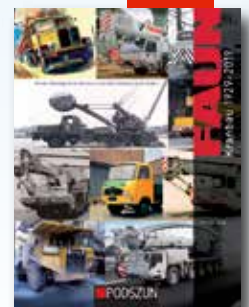


192 Seiten, 525 Abbildungen  
fester Einband, 29,90 Euro

**Kostenloses  
Gesamtverzeichnis:**

Podszun-Verlag GmbH  
Elisabethstraße 23-25  
59929 Brilon  
info@podszun-verlag.de  
www.podszun-verlag.de  
Tel. 02961-53213

**NEU**



270 Seiten, 695 Abbildungen  
fester Einband, 39,90 Euro

**PODSZUN**  
Der Verlag für Motorbücher