Wie neu!

Im neuen Glanz und frisch aus der Tadano-Fachwerkstatt: der generalüberholte BKF 35-4 auf dem Waldschütz-Betriebsgelände in Irschenberg.

Das Tadano-Werk in Lauf an der Pegnitz ist bekannt für seine modernen AT- und Lkw-Aufbaukrane. Weniger im Blick der Öffentlichkeit steht die Tadano-Fachwerkstatt – und das, obwohl sie richtig was zu bieten hat.

Stille Wasser sind tief, so heißt es im Volksmund. Und auf gewisse Weise ließe sich dies auch von der Tadano-Fachwerkstatt sagen, die neben der Fertigung ebenfalls im Werk in Lauf an der Pegnitz angesiedelt ist.

Denn während die Öffentlichkeit durchaus erfährt, wenn neue Krane an ihre künftigen Betreiber ausgeliefert werden, so hört man kaum etwas darüber, wenn ein Kran frisch verjüngt und generalüberholt die Tadano-Fachwerkstatt verlässt.

Der Waldschütz-BKF wurde komplett zerlegt, das Fahrgestell gestrahlt und zinkstaubgrundiert ...

Ob nun Verjüngung, Reparatur oder Wartung, das Tadano-Werkstatt-Team führt all dies seit vielen Jahren fachmännisch und zuverlässig aus. Selbstverständlich werden für alle Arbeiten ausschließlich Originalersatzteile verwendet, sodass die Kunden sicher sein können, auch

Nicht zu übersehen: das Baujahr des BKF 35-4 ist das Jahr 2001. Das ist für die Tadano-Fachwerkstatt aber kein Hindernis, den Kran wieder so gut wie neu aussehen und funktionieren zu lassen.

Das Fahrgestell wurde gestrahlt und hochwertig mit Zinkstaub grundiert. Bauteile, Schläuche und Ähnliches wurden ausschließlich durch Originalersatzteile erneuert.

Der BKF 35-4 bei der Generalüberholung in der Tadano-Fachwerkstatt.

Fachkundige Hände führen die De-/Montage der Anbauteile durch. Die 2.000 m² große Werkstatthalle bietet alle nötigen Voraussetzungen.

noch nach Generalüberholung oder Wartung weiterhin einen Original-Tadano-Kran in der Flotte zu betreiben. Auch Umbauten stellen für die Profis von Tadano kein Problem dar.

Unlängst trat der langjährige Tadano-Kunde Kranservice Waldschütz GmbH an die Fachwerkstatt heran. Ein vielfach genutzter, mittlerweile 18 Jahre alter BKF 35-4 sollte für weitere Jahre fit gemacht und generalüberholt werden.

Karsten Schulze, Vertrieb Reparaturmanagement bei Tadano, und das Werkstattteam, bestehend 15 Beschäftigten, nahmen sich des „volljährigen" Bergungs- und Kranfahrzeugs an. Das Ergebnis: ein umfangreich restaurierter BKF 35-4, der sich sehen und wie neu fahren lassen kann.

Besonders Josef Waldschütz, der Senior in der Geschäftsführung, verbindet mit dem BKF 35-4 mehr als die Tatsache, ein zuverlässiges Gerät auf dem Hof zu haben. Zum einen ist sein BKF 35-4 der 1. der Serie – ein Prototyp. Zum anderen hat Josef Waldschütz in wichtigen Punkten zur Entwicklung des Bergungsfahrzeugs beigetragen: Er hat Zulassungsoptionen im Rahmen der StVZO (Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung) geklärt. Relevante Leistungsdaten der Abschleppvorrichtung ermittelt. Und mögliche Listungen bei verschiedenen Abschleppvereinigungen geprüft.

Für Christian Waldschütz, einer der beiden Söhne in der dreiköpfigen Geschäftsführung, und direkt zuständig für den Kranservice, sprechen noch weitere Gründe für die Generalüberholung des BKF 35-4: „Der BKF 35-4 vereint die Leistung eines vollwertigen 40-Tonnen-Mobilkrans und eines flexiblen Bergungsfahrzeugs in einem Gerät. Selbst schwere Einsätze, zum Beispiel 5-Achs-Krane oder Bagger bergen, können wir mit dem BKF reibungslos bewältigen. Kurzum, es gibt viele Aufträge, die nur dieses Gerät machen kann. Insofern war es eine 100 % richtige Entscheidung, den BKF generalüberholen zu lassen. Zumal wir ja schon seit Jahrzehnten sehr gut mit Tadano fahren und mit der Marke groß geworden sind. Entsprechend ist unsere Kranflotte aufgestellt – mit den Tadano Kranen HK 40, ATF 30-2 L, ATF 60-4 und eben jetzt mit einem quasi neuen BKF 35-4."

Technische Leistungen, die sich nicht via Kundendienst vor Ort erledigen lassen, gehen an die Tadano-Fachwerkstatt. Bestens ausgerüstet, werden dort auf 2.000 m² Werkstattfläche Tadano-Krane jeden Alters repariert, gewartet, umgebaut und generalüberholt.

Wie in jeder guten Werkstatt beginnt die Arbeit mit einer Eingangskontrolle. Diese ist bei Tadano kostenlos. Es folgt ein Kostenvoranschlag, in dem auch die Dauer der gewünschten beziehungsweise empfohlenen Werkstattleistungen präzise festgelegt wird. So ist der weitere Einsatz des Krans genau planbar.

Für die jeweiligen Arbeiten gelten klare Standards: An jeden Kran lässt Tadano nur hoch qualifiziertes Fachpersonal ran. Und es werden ausschließlich Originalersatzteile auf aktuellstem Stand der Technik verwendet.

Der Waldschütz-BKF wurde in enger Abstimmung mit den Verantwortlichen der Tadano-Fachwerkstatt komplett zerlegt, das Fahrgestell gestrahlt und zinkstaubgrundiert, alle Anbauteile des Unter- und Oberwagens demontiert und einzeln vor der Montage lackiert. Zudem zahlreiche Bauteile erneuert, unter anderem Hydraulikschläuche, Kotflügelzargen, einige Verkleidungen am Heck, Staukiste und Batteriekasten. Zusätzlich wurden Gummiplatten unter allen Alublechen sowie Kisten platziert. Der gesamte Prozess nahm zwölf Wochen in Anspruch.

Währenddessen wurde Waldschütz immer wieder über den neuesten Stand der Generalüberholung informiert: „Mit Karsten Schulze hatten wir jemanden an unserer Seite, der unser Anliegen genau verstanden hat", betont Christian Waldschütz. „Großen Dank an ihn und das gesamte Werkstattteam. Das Ergebnis hat uns so überzeugt, dass ich schon überlege, den 1999 gekauften ATF 30-2L restaurieren zu lassen." Und fügt hinzu: „Natürlich sagen uns auch die aktuelleren Tadano-Modelle sehr zu. In Kürze bekommen wir einen neuen ATF 70G-4 mit 44 m Ausleger. Ein echter Allrounder, wie geschaffen für uns. Den setzen wir für alles Mögliche ein, vom Abschleppen bis zum Aufstellen von Dachstühlen."