

Der Hauptbahnhof der sächsischen Messemetropole wird modernisiert. Um den Betrieb auf dem stark frequentierten Verkehrsknotenpunkt aufrechtzuerhalten, wird auch während der Nacht auf gesperrten Gleisen mit deaktivierten Oberleitungen gearbeitet. STRABAG Rail setzt dabei für die Deutsche Bahn den PALFINGER Raupenkran PCC 71.002 ein.

ber 120.000 Passagiere und mehr als 1.300 abgefertigte Züge täglich – der Leipziger Hauptbahnhof gilt nicht nur als einer der größten und schönsten Kopfbahnhöfe Europas, er ist auch einer der wichtigsten Verkehrsknotenpunkte Deutschlands. Um seine Leistungsfähigkeit sicherzustellen, werden regelmäßig Wartungs- und Modernisierungsarbeiten durchgeführt ohne den Bahnbetrieb zu unterbrechen.

René Wirthgen von STRABAG Rail erklärt: "Wir haben uns für den PALFINGER Raupenkran entschieden, weil er die Flexibilität garan-

## Geeignet für nächtliche Arbeiten im innerstädtischen Bereich

tiert, die wir für diese sehr speziellen Arbeiten benötigen", betont er. Für den Einsatz des PCC 71.002 war es nicht notwendig, die Oberleitungsanlage komplett zu demontieren, was die Durchführung erheblich vereinfachte. Kraneinheit und Raupenfahrwerk wurden getrennt voneinander auf Flachwaggons angeliefert. Die Kraneinheit kann Teleskopstützen ausfahren, mit denen sie problemlos Niveauunterschiede von bis zu acht Grad ausgleicht. Der in Form

eines "H" konstruierte Abstützrahmen sorgt dabei für optimale Standsicherheit. Außerdem kann der Raupenkran dank seines überstreckbaren Knickarms und Fly-Jibs die zu demontierenden Masten problemlos verheben. Die Armgeometrie des Krans ermöglicht das Erreichen von Lasten an schwer zugänglichen Stellen. Damit werden diese schwierigen Einsatze unterhalb und zwischen den Oberleitungen sehr erleichtert. Die PALcom P7-Fernsteuerung hilft



Palfinger PCC 71.002 beim Nachteinsatz am Leipziger Hauptbahnhof.

dabei dem Kranbediener, präzise an Barrieren, Hindernissen und Störkanten vorbeizusteuern.

Bei seinen nächtlichen Einsätzen überzeugt der PCC 71.002 mit einem weiteren Feature: Er kann emissionslos und geräuscharm betrieben werden und eignet sich damit ideal für Arbeiten in innerstädtischen Bereichen. Zudem wäre es mit Baggern und kleineren Geräten nicht möglich gewesen, die vielen schweren Masten innerhalb der vorgegebenen Zeit zu demontieren", erläutert Wirthgen.



Für den Einsatz des PCC 71.002 war es nicht notwendig...



... die Oberleitungsanlage komplett zu demontieren.

KM Nr. 137 | 2021 Kranmagazin 53