Zweiter Tadano HK 40 für MSG Krandienst

Das MSG-Team freut sich auf seinen zweiten HK 40 in der Flotte.

Wenn es darum geht, ein größeres Einsatzgebiet abzudecken, braucht man als Krandienstleister Maschinen, die kraftvolle Performance auf der Baustelle mit Effizienz auf der Straße kombinieren. Aus diesen – und vielen weiteren – Gründen hat sich die MSG Krandienst GmbH gleich zum zweiten Mal für einen Tadano HK 40 entschieden.

Seit über 25 Jahren sind schwere Fälle bei der MSG Krandienst GmbH gut aufgehoben. MSG bietet Dienstleistungen in den Bereichen Kranvermietung, Schwertransport und Projektlogistik an. Seit 1994 ist das Unternehmen mit mehreren Niederlassungen zwischen Karlsruhe und Weil am Rhein stetig gewachsen und hat heute eine hoch qualifizierte Mannschaft von 100 Mitarbeitern und einen Fuhrpark, der keine Wünsche offenlässt. Vom 40- bis 750-Tonner ist alles vertreten, Qualität wird großgeschrieben.

Der bereits im Fuhrpark befindliche Tadano HK 40 hat MSG-Geschäftsführer Björn Jatz so überzeugt, dass er gleich einen zweiten Kran dieses Typs bei Tadano bestellte: „Der HK 40 hat die höchste Tragfähigkeit seiner Klasse. Mit dem Tadano-typischen 2-Motorenkonzept ist der Kran für uns besonders ökonomisch einsetzbar, insbesondere bei überregionalen Einsätzen.“ MSG orderte den 40er mit Volvo-Fahrgestell und voller Ballastierung von 5,5 Tonnen.

Die Stärken des Krans nutzt das MSG-Team insbesondere beim Fertighausbau und bei Baustellen mit größeren Distanzen. Durch eigenständige Motoren für Unter- und Oberwagen reduziert der HK 40 Kosten in Betrieb und Wartung. Darüber hinaus kann sich MSG über hohe Flexibilität freuen. Die überarbeitete Gegengewichtsverteilung des HK 40 ermöglicht eine einfachere Erteilung von Fahrgenehmigungen bzw. die Möglichkeit, mehr Gegengewicht mitzuführen. Auch die asymmetrische Abstützbasis des 40ers sorgt für mehr Spielraum am Einsatzort. Selbst auf engen Baustellen gewährleisten die unterschiedlich weit ausfahrbaren Abstützträger optimale Performance.

Den Zusammenschluss von Tadano und Demag empfindet Björn Jatz ebenfalls als großen Vorteil, insbesondere hinsichtlich des Service: „Die Wartungsmannschaften von Tadano und Demag sind untereinander geschult. Damit haben wir Zugriff auf ein noch engeres Servicenetz, das wir im Falle eines Falles nutzen können. So werden wir flexibler“, ist sich Björn Jatz sicher.

Überzeugt mit Flexibilität und Wirtschaftlichkeit: der Tadano HK 40.

since 1949
ORMIG

ORMIG S.p.A. Piazzale Ormig | Ovada (AL) ITALY
Tel. +39 0143.80051 | E-mail: mktg@ormigspa.com
ormigspa | **www.ormig.com**

Tadanos strategische Neuausrichtung

Toshiaki Ujiie, neuer CEO bei Tadano.

Tadano tritt an, zur weltweiten Nummer 1 der Hebeindustrie zu werden. Auf dem Weg dorthin verfolgt die Unternehmensgruppe Wachstumsziele in Zehnjahresintervallen. Tadano hat bereits in der Vergangenheit durch strategische Akquisitionen sein Portfolio ständig erweitert. Nun strebt es nach Vereinheitlichung der Firmenstrukturen und einer Harmonisierung der Marken. In Europa hat Tadano mit der Neuorganisation seiner Geschäftstätigkeiten begonnen, dazu gehört auch die Umstrukturierung der Geschäftsbereiche Tadano Faun und Tadano Demag. Die Ziele lauten: maximale organisatorische Neuausrichtung, Verbesserung der Prozesseffizienz sowie Modernisierung und Optimierung des Produktportfolios. Begleitet wird diese Neuausrichtung durch einen Wechsel in der Unternehmensleitung. Koichi Tadano hat seine Amtszeit als Präsident, CEO und Representative Director von Tadano Ltd. beendet und Anfang diesen Monats diese drei Funktionen an den bisherigen Executive Vice President, Toshiaki Ujiie, übergeben. Koichi Tadano wird in seiner neuen Funktion als COB und Representative Director aber weiterhin wichtige Impulse geben.

SVEA mit neuem Demag 250-5 in Dubai

Der Krandienstleister SVEA aus den Vereinigten Arabischen Emiraten hat mit seinem brandneuen Demag AC 250-5 viel vor: neben Jobs im Hoch- und Tiefbauprojekten, bei Infrastrukturvorhaben, auf Ölfeldern, in Zement- und Zucker-Raffinerien sowie bei Verladetätigkeiten in Häfen und sogar bei Events soll er zum Einsatz kommen.

Demag AC 250-5 im Einsatz in Dubai.

Flottenergänzung: Steil beschafft Liebherr-Mobilkran LTM 1120-4.1

Die Steil Kranarbeiten GmbH und Co. KG hat einen neuen Liebherr-Mobilkran LTM 1120-4.1 übernommen. Der 120-Tonner auf vier Achsen ergänzt die Kranflotte der Unternehmensgruppe.

„Der Kran ist eine gute Ergänzung in unserem sehr diversifizierten Fuhrpark. Die Kompaktheit des Gerätes hat uns im Verhältnis zur hohen Tragkraft überzeugt, zusätzlich auch die Mastlänge und die variable Abstützung VarioBase. Der Kran bietet auch Vorteile bei Dauer-Genehmigungen, weil er mit nur 48 Tonnen Gesamtgewicht unterwegs ist“ erklärt Firmeninhaberin Birgit Steil die Entscheidung für den neuen Liebherr-Mobilkran LTM 1120-4.1 mit 66 Metern Teleskopausleger. Er ersetzt einen älteren 4-achsigen 100-Tonner mit kürzerem Mast.

Steil wird den LTM 1120-4.1 hauptsächlich in der Industrie einsetzen, wo er seine Stärken am besten ausspielen kann. Im Februar wurde bereits der zweite LTM 1110-5.1 an Steil ausgeliefert und in den nächsten Wochen werden noch ein LTM 1230-5.1 und ein weiterer LTM 1060-3.1 folgen.

V.l.n.r.: Jens Minnebeck, Waldemar Hoffmann (beide Steil Kranarbeiten GmbH und Co. KG).

Ulferts & Wittrock bestellt 31 weitere Liebherr-Mobilkrane

Die Unternehmensgruppe Ulferts & Wittrock hat ein Auftragspaket über weitere 31 Krane zur Lieferung in diesem Jahr unterzeichnet. Ulferts & Wittrock modernisiert mit den neuen Liebherr-Kranen seine bundesweit agierende Kranflotte.

Zu den Neubestellungen gehört eine größere Anzahl des neuen LTM 1150-5.3. Marcus Wittrock, geschäftsführender Gesellschafter bei Ulferts & Wittrock, erklärt: „Mit dem neuen Liebherr 150-Tonner können wir unsere 5-Achs-Klasse optimal ausbauen, denn er bietet super Tragkräfte, einen sehr langen Teleskopausleger und kann auf öffentlichen Straßen viel Ballast mitnehmen.“

Mit 150 Tonnen maximaler Tragkraft und 66 Meter langem Teleskopausleger ergänzt er optimal die Liebherr-Kranpalette unterhalb des 180-Tonners LTM 1160-5.2.

Die Unternehmensgruppe Ulferts & Wittrock modernisiert ihre Kranflotte mit Liebherr-Mobilkranen.

Zwei Demag AC 45 City folgt ein CC 3800-1 Raupenkran für Wiesbauer

Nachdem der Krandienstleister Wiesbauer bereits letzten Oktober zwei AC 45 City Krane von Demag bestellt hatte, legte er nun mit der Order eines Demag CC 3800-1 Gittermast-Raupenkrans nach. „Und über den Demag CC 3800-1 braucht man nun wirklich nicht viel zu sagen – mit seiner Tragfähigkeit von 650 Tonnen bei zwölf Metern Ausladung, seinem 144 Meter Hauptausleger und dem genialen Split-Tray ist er beim Bau von Windkraftanlagen ebenso unverzichtbar wie beim Brückenbau oder anderen Infrastruktur-Großprojekten“, begründet Thomas Wiesbauer die Kaufentscheidungen.

Demag CC 3800-1: Tragfähigkeit 650 Tonnen bei zwölf Metern Ausladung, 144 Meter Hauptausleger und Split-Tray.

Zwei Demag AC 55-3 für Peinemann

Der Krandienstleister Peinemann aus dem holländischen Hoogvliet betreibt bereits drei Demag 3-Achser, die sich nach Aussage des Firmengründers Peter Peinemann insbesondere bei Einsätzen in petrochemischen Anlagen bestens bewährt haben. Nun ergänzen zwei neue Demag AC 55-3 All-Terrain-Krane die Peinemann-Flotte. Die Kranfahrer können es kaum erwarten, die innovativen Funktionen wie die IC-I Plus-Steuerung und das Flex Base-System in der Praxis zu nutzen.

Zwei neue AC 55-3 All-Terrain-Krane für Peinemann.

Tadano Demag und Tadano Faun schließen Schutzschirmverfahren erfolgreich ab

Die Tadano Demag GmbH und die Tadano Faun GmbH, Hersteller vielseitiger All-Terrain- und Raupenkrane, haben ihr Schutzschirmverfahren erfolgreich abgeschlossen. Durch Beschluss vom 31. März 2021 hat das Amtsgericht Zweibrücken die beiden Unternehmen nach erfolgreicher Sanierung in Eigenverwaltung aus dem im Oktober 2020 beantragten Verfahren entlassen. Die Gläubiger der Unternehmen hatten den Sanierungsplänen bereits am 18. Februar 2021 fast einstimmig zugestimmt.

Somit konnten die beiden Unternehmen den komplexen Sanierungsprozess, der Maßnahmen in allen Unternehmensbereichen umfasste, im gesteckten Zeitplan abschließen und nun in den Regelbetrieb zurückkehren. Zahlreiche der im Plan definierten operativen Restrukturierungsmaßnahmen konnten bereits während des Verfahrens eingeleitet und umgesetzt werden. Die Unternehmensführung unter Leitung von Jens Ennen wird die weiteren Restrukturierungsmaßnahmen nun konsequent vorantreiben.

Kernmaßnahmen des Sanierungsplans sind die effizientere und strategischere Nutzung der Ressourcen, beispielsweise durch die Zentralisierung von Verwaltung und Vertrieb und die Schaffung von Kompetenzzentren. Grundsätzlich sollen die Produktionsabläufe zwischen den beiden Standorten Zweibrücken und Lauf besser aufeinander abgestimmt und die Beschaffenheiten und Stärken der beiden Unternehmen zielgerichtet und strategisch genutzt werden. Durch die organisatorische Neuausrichtung der Unternehmen kann künftig ein noch stärkerer Fokus auf die Neuentwicklung innovativer Produkte gelegt und das Produktportfolio modernisiert werden. Übergeordnetes Ziel aller Maßnahmen ist es, qualitative, starke Produkte zu entwickeln und mit maximaler Flexibilität auf die Bedürfnisse der Kunden einzugehen.

Jens Ennen, CEO der Tadano Demag und Tadano Faun: „Wir sind froh, dass wir die Neuausrichtung von Tadano Demag und Tadano Faun im Schutzschirmverfahren trotz der hohen Komplexität so schnell und effizient auf den Weg bringen konnten. Ich möchte mich herzlich bei allen Beteiligten für die gute und konstruktive Zusammenarbeit bedanken. Mein Dank gebührt vor allem unseren Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern, die großartige Arbeit leisten. Wir sind nun stark und wettbewerbsfähig für die Zukunft aufgestellt: Durch die enge Verzahnung der beiden Standorte in Lauf und Zweibrücken können wir die jeweiligen Stärken in Zukunft optimal nutzen und noch besser die Bedürfnisse unserer Kunden bedienen. Tadano wird in Zukunft mehr denn je für Qualität und Innovation stehen.”

Martin Mucha, Generalbevollmächtigter der Tadano Demag und Tadano Faun: „Der Gesetzgeber hatte eine Situation wie die der deutschen Tadano vor Augen, als er das Schutzschirmverfahren in der Insolvenzordnung verankerte. Tadano hat die Chance, die das Schutzschirmverfahren gewährt, ergriffen und die umfängliche Restrukturierung der deutschen Tochtergesellschaften entschlossen und mit großer Unterstützung aller Beteiligten auf den Weg gebracht. Ein notwendiger, aber in den aktuell ohnehin schwierigen Zeiten auch ein mutiger Schritt, der am Ende belohnt werden wird. Ich freue mich, dass ich einen Teil zu diesem Restrukturierungsprozess beitragen durfte.”

Arndt Geiwitz, Sachwalter der Tadano Demag und Tadano Faun: „Tadano ist ein weiteres Beispiel dafür, dass bei Einbezug der wesentlichen Gläubiger ein Schutzschirmverfahren sehr schnell, sehr effizient und durch den Beitrag aller Gläubiger sehr ausgewogen zum nachhaltigen Sanierungserfolg führt. Die Kombination aus Eigenverwaltung, der Bestellung eines Sachwalters und der weiteren Kontrolle durch einen Gläubigerausschuss und das Insolvenzgericht versprechen den Gläubigern und dem Unternehmen einen transparenten und planbaren Restrukturierungsprozess.“

Nachtrag KM-Leserwahl „Crane of the Year“ 2020

Einige unserer Gewinner*innen haben uns darauf aufmerksam gemacht, dass wir die Gewinner unserer Leserwahl zum „Crane of the Year“ 2020 nicht im Heft abgedruckt haben. Hierfür möchten wir uns bei Ihnen entschuldigen uns holen dies natürlich gerne nach:

Gewinner eines Modells
R. Lembke, Braunschweig
U. Früh, Hohenwart
W. Aichberger, Steyr / Österreich
T. Gerhardy, Gieboldehausen
W. Tillmann, Mühlhausen i.d. Oberpfalz

Weitere Gewinner eines Sachpreises
S. Dütthorn, Bad Lobenstein
R. Käfer, Brigachtal
W. Jumpertz, Langenfeld
H. Mönius, Baiersdorf
H.-K. Wiedenmann, Winnenden
J.-F. Stefaniak, Masserac (Frankreich)
H.-J. Stefan, Marktheidenfeld
K. Taeger, Wittstock
H. Wiedei, Guben
C. Deyle, Lossatal

Mammoet Kids Club

Kennen Ihre Kinder, Enkel, Cousins, Nachbarn und deren Klassenkameraden schon unseren kostenlosen Mammoet Kids Club? Registriert euch auf unserer Webseite store.mammoet.com und ihr erhaltet das Mambo´s Kinderbuch mit farbigen Stiften. Das Buch ist voller lustiger und lehrreicher Spiele, bunter Seiten und Rätsel. Alle, die sich unter folgendem Link registriert haben, erhalten zudem pro Jahr einige Ausgaben des digitalen Magazins für Kinder. Der Kids Club ist gedacht für Kinder bis zu 12 Jahren.

Mambo´s Kinderbuch, Titel- und Rätselseite.

Grove GMK-Trio geht zur Neeb GmbH in Wuppertal

Grove GMK-Trio bei der Übergabe in Wilhelmshaven.

Die Neeb GmbH aus Wuppertal hat ihre Unternehmensflotte um drei neue Grove GMK All-Terrains erweitert: dem GMK3060L, GMK4100L-1 und einem GMK6300L-1. Viel Freude an ihren drei neuen Grove GMK All-Terrain-Kranen hatten die Mitarbeiter der Neeb GmbH bei der Übergabe im Manitowoc Werk in Wilhelmshaven im November 2020.

Der GMK3060L ist ein leistungsstarker 3-Achser, der am auf 48 m austeleskopierten Hauptausleger noch 6,6 t hebt und dabei mit nur 2,55 m Breite und 8,67 m Unterwagenlänge annähernd die Kompaktheit eines 2-Achsers aufweist. Armin Neeb erklärt: „Der GMK3060L bietet derzeit das beste Krankonzept unter den 60 t Kranen und stellt im Tagesgeschäft eine echte Bereicherung dar“.

Der zweite neue Grove AT-Kran ist der GMK4100L-1. Mit seiner Tragfähigkeit von 100 t und seinem 60 m langen Hauptausleger weist der 4-Achser beeindruckende Leistungsmerkmale auf. Mit bis zu 6,7 t Gegengewicht in der Taxi-Konfiguration bietet dieser Kran die besten Traglasten seiner Klasse. Das übrige Gegengewicht inkl. Abstützplatten und Zubehör lässt sich auf nur einem Standard-Auflieger transportieren.

Von Wilhelmshaven ging es für den GMK4100L-1 direkt auf die Baustelle nach Wuppertal, wo er mit 26,2 t Gegengewicht auf engstem Raum unter einer Autobahnbrücke richtig zupacken musste. Dank des intuitiv bedienbaren CCS-Steuerungssystems war dieser anspruchsvolle erste Job kein Problem.

Der GMK6300L-1 komplettiert das neue GMK-Trio für die Firma Neeb. Mit einer Auslegerlänge von 80 m und optionaler Auslegerverlängerung lässt sich mit dem 6-Achser eine maximale Spitzenhöhe von 120 m erreichen – der Kran hebt dabei immer noch 2,1 t. Mit einer Tragfähigkeit von 300 t kann er bei voller Auslegerlänge eine Last von bis zu 14 t bei einem Arbeitsradius von 14-28 m heben.

Fahrten zum Einsatzort stellen Kranverleiher zunehmend vor Herausforderungen. Beispielsweise durch die vermehrte Ablastung von Brücken entscheidet das Gesamtgewicht der Mobilkrane, ob sie passieren dürfen; der GMK6300L-1 ist daher mit einer Auslegerziehvorrichtung ausgestattet, um flexibler verfahrbar zu sein. Die De- und Montage des Hauptauslegers ist einfach durchzuführen und ohne ihn bringt der Kran weniger als 51 t auf die Straße.

Bei der Übergabe der drei Krane in Wilhelmshaven bedankte sich Jonathan Reckers, Gebietsverkaufsleiter der KranAgentur Werner für die gute Zusammenarbeit. „Ich wünsche dem Team viel Freude mit ihren drei neuen Grove GMK Kranen und denke, dass sich diese als unverzichtbarer Teil des Firmenfuhrparks erweisen werden.“

Von Wilhelmshaven ging es für den GMK4100L-1 direkt auf die Baustelle nach Wuppertal, wo er mit 26,2 t Gegengewicht auf engstem Raum unter einer Autobahnbrücke richtig zupacken musste. Bild: Neeb GmbH