## Tadano ATF-220-5.1 und Demag AC 45 City im Doppelpack



Vor dem frisch angeschafften ATF-220-5.1 von links nach rechts: Frank Brachtendorf (Sales Tadano), Michael Köhler (Kranfahrer, Hack), Udo Hack (Inhaber), Marcus Berg, Jörg Müller (beide Kranfahrer Hack).

Von seinen fünf Demag City Kranen ist Udo Hack, Inhaber der Hack Schwerlast GmbH, so überzeugt, dass der Neuwieder Unternehmer mit dem Demag AC 45 City nun den sechsten City Kran bei Tadano Demag geordert hat – und gleich noch einen Tadano ATF-220-5.1 dazu.

do Hack betonte: "Dass wir jetzt die Krane beider Marken bei einem Ansprechpartner bestellen können, ist von Vorteil für uns. Der Zusammenschluss von Tadano und Demag macht vieles leichter". Letztendlich ausschlaggebend für den Kauf waren allerdings handfeste technischen Vorteile beider Modelle:

Ein großer Pluspunkt des ATF-220-5.1 ist für Maria Hack das freie Sichtfeld aus der Oberwagen-Kabine auch für großgewachsene Kranfahrer: "Hier haben sich unsere großen Jungs immer wieder beschwert, dass sie sich bei anderen Modellen umständlich verbiegen müssten. Das muss ich ihnen schon bald nicht mehr zumuten", erzählt sie.

Weitere gute Noten gibt es für die blendfreie Anzeige am Armaturenbretts der Unterwagenkabine und die bei Dunkelheit beleuchteten Symbole auf den Schaltern. Das ist längst nicht bei allen Kranen selbstverständlich", ergänzt sie.

Auf Begeisterung stoßen bei Udo Hack auch die vielen kleinen Details, die ihm zeigen, dass bei der Entwicklung Leute aus der Praxis am Werk waren. So ist die Federung der Zylinder im Unterwagen beidseitig mit Schmiernippeln versehen und an die zentrale Schmieranlage angeschlossen. "Nervige Quietsch-Geräusche, wenn der Kran auf schlechten Straßen unterwegs ist, gehören somit der Vergangenheit an. Und bei Wartungsarbeiten bekommt man die Bolzen leicht heraus, weil die Lager ständig mitgeschmiert wurden", weiß er.

Darüber hinaus verfügt der ATF-220-5.1 über die neuentwickelten Mercedes-Benz-Motoren, die Tadano-typisch im Ober- und Unterwagen arbeiten, wodurch Kraftstoff eingespart wird und die obendrein der Emissionsklasse EU Stage V für mobile Arbeitsmaschinen entsprechen. Den ATF-220-5.1 konnte Udo Hack schon im Januar übernehmen. Er hat bereits mehrere Einsätze erfolgreich gemeistert.

Ein besonderer Pluspunkt des Demag AC 45 City besteht in der Möglichkeit, den Ausleger mit Last unter 0° abzulegen. Dieser Vorteil kommt bei Maschinenumzügen zum Tragen, wenn nur mit Kopftraverse ohne Seilwinde gearbeitet werden muss. Der Demag City kann dadurch Lasten direkt auf einem Fundament absetzen. Bei anderen Kranen muss die Last erst aufwendig unterbaut werden, weil sich der Ausleger nicht weit genug absenken lässt.

Praktisch findet Hack auch, dass sich das Seilschloss oben im Rollenkopf einhängen lässt, so kann der Haken selbst bei 3- oder 5-fach-Seilstrang ganz bis nach oben gezogen werden. Und was auch immer wieder beeindruckt: Die Hallenspitze ist in 15 Minuten montiert – und zwar am Boden. "Unser Kranfahrer muss sich dazu nicht wie bei anderen Kranen in vier Meter Höhe auf eine Leiter begeben. Damit ist die Montage beim Demag City viel sicherer."

Abgerundet werden die Features des AC 45 City durch die Steuerung IC-1 Plus: "Vor allem bei Hüben mit asymmetrischer Abstützung liefert dies ein Plus an Sicherheit, auf das wir nicht mehr verzichten wollen", macht Stefan Hack deutlich.

14