Quadrohub der Superlative in Andernach

„Geschafft!“ – eine fachliche und logistische Meisterleistung, die das Bracht Team hier geleistet hat.

Franz Bracht KG positioniert vier Großgeräte für einen 285 t Hub. Optimales Zusammenspiel von Maschine und Mensch.

Am Anfang steht wie immer der Transport: Eine neuer Portalkran wurde in Andernach durch Kahl Schwerlast mit 2 mal 6 Achsen parallel SPMT hinten und 8 Achsen SPMT vorne zum Montageplatz transportiert.

Das Aufrichten der Kranbahn durch die Mannschaft der Franz Bracht KG erfolgte mit vier Großgeräten aus vier Standorten mit: LTM 1400-7.1 Unna, LTM 1450-8.1 Recklinghausen, LTM 1450-8.1 Duisburg und AC 650 mit Wippspitze aus Erwitte.

Das Gewicht der Portalkranes soll ca. 285 t betragen haben. Die Herausforderung war, dieses Gewicht gleichmäßig auf die vier Krane zu verteilen. Die Fotos zeigen die Präzision, mit der dieser Einsatz geplant wurde.

Nach Abschluss der Montage wurde dann noch der Überhang auf der Landseite durch den LTM 1450-8.1 Duisburg gebaut, dazu wurden die Stützen durch den LTM 1400-7.1 aus Unna gesetzt.

Am darauffolgenden Tag wurde durch den AC 650 mit Wippspitze noch der Überhang auf der Wasserseite montiert, hier wurden die Verstrebungen dann durch den LTM 1450-8.1 aus Recklinghausen montiert. Eine fachliche und logistische Meisterleistung, die das Bracht Team hier geleistet hat – Gratulation zu diesem außergewöhnlichen Quadro-Hub!

„Ready for take off!“.

Alle 285 Tonnen am Haken.

Vier Großgeräte aus vier Standorten: LTM 1400-7.1 aus Unna, LTM 1450-8.1 aus Recklinghausen, LTM 1450-8.1 aus Duisburg und AC 650 mit Wippspitze aus Erwitte.