

Kniffliger Kraneinsatz mit Grove GMK 6300L-1 in Frankfurt Stadtmitte



Tatort Frankfurter Bleichstraße Amtsgericht.

Ziel des Einsatzes war das Herunterheben eines Containers mit integriertem Stromaggregat, da das Gerät zu klein war und ausgetauscht werden musste. Hier die Eckdaten des Kraneinsatzes: Hakenhöhe 75 m, Ausladung 29 m, Gewicht ca. 10 t, Zeitfenster 22.00 bis 5.00 Uhr.

Die Projektplanung der Hellmich Kranservice GmbH ermittelte, dass der neue GROVE GMK 6300L-1 mit 80 m Ausleger und Vollballast den Lastfall unter den schwierigen Innenstadtverhältnissen optimal bewältigen konnte.

Der Stellplatz des Krans wurde durch die Teilspernung der Bleichstraße, Ecke Friedberger Tor und dem Baumbestand unmittelbar am Schwenkbereich des Krans limitiert. Somit wurde der Einsatz mit Ballast-Fahrzeuge-Tetris um 22.45 Uhr nach erfolgter Teilspernung begonnen.

Äußerste Vorsicht war für alle Beteiligten geboten, denn das Verkehrsaufkommen war um diese Uhrzeit noch erheblich. Routiniert wurde der Kran trotz der engen Platzverhältnisse positioniert, montiert und für den Hub vorbereitet. Gegen 0.30 Uhr konnten die Arbeit begonnen werden.

Über Funk wurde der Kranfahrer von firmeneigenem Einweiser, der auf dem Dach stand, zum Container und dessen Anschlagpunkte dirigiert. Die Ketten wurden angeschlagen und die Last vorsichtig angehoben. Das Schwenken über die Dachkante und das Anvisieren des wartenden LKW zum Abtransport der Stromag-

gregates erfolgte zügig und unspektakulär verglichen mit dem großen Planungsaufwand und der herausfordernden Kranmontage.

Nachdem der Container abgesetzt war, wurde um 180° geschwenkt und Stahlbaukomponenten auf das Dach gehoben. Diese bilden das zukünftige Podest für das neue Stromaggregat. Dank stark reduzierten Verkehrsaufkommens um diese Uhrzeit konnten die Fahrer des Hellmich Teams in perfektem Zusammenspiel den Kran innerhalb kürzester Zeit abbauen und den Stellplatz verlassen. Um 3.00 Uhr waren alle Fahrzeuge der Hellmich Kranservice GmbH auf dem Weg zurück ins Depot.



Der Grove GMK 6300-1 mit 80 m Ausleger vor seinem Einsatz.



Aufgerüstet bei laufendem Verkehr.



Beengte Verhältnisse in Frankfurts City.



Volle Auslegerlänge notwendig: 75 m – 10 t.